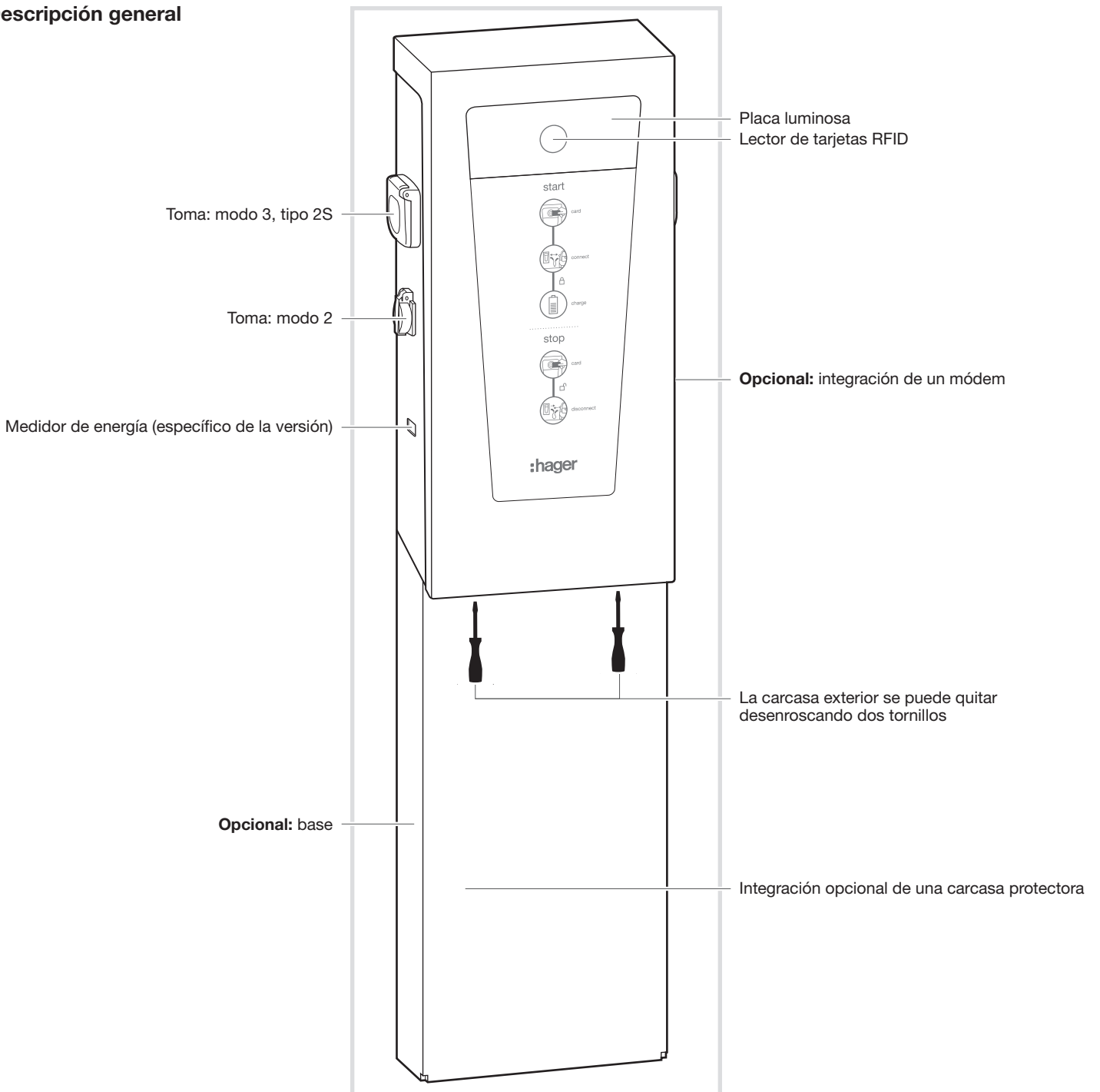


## Hager witty park XEV6xx

### 1. Precauciones iniciales

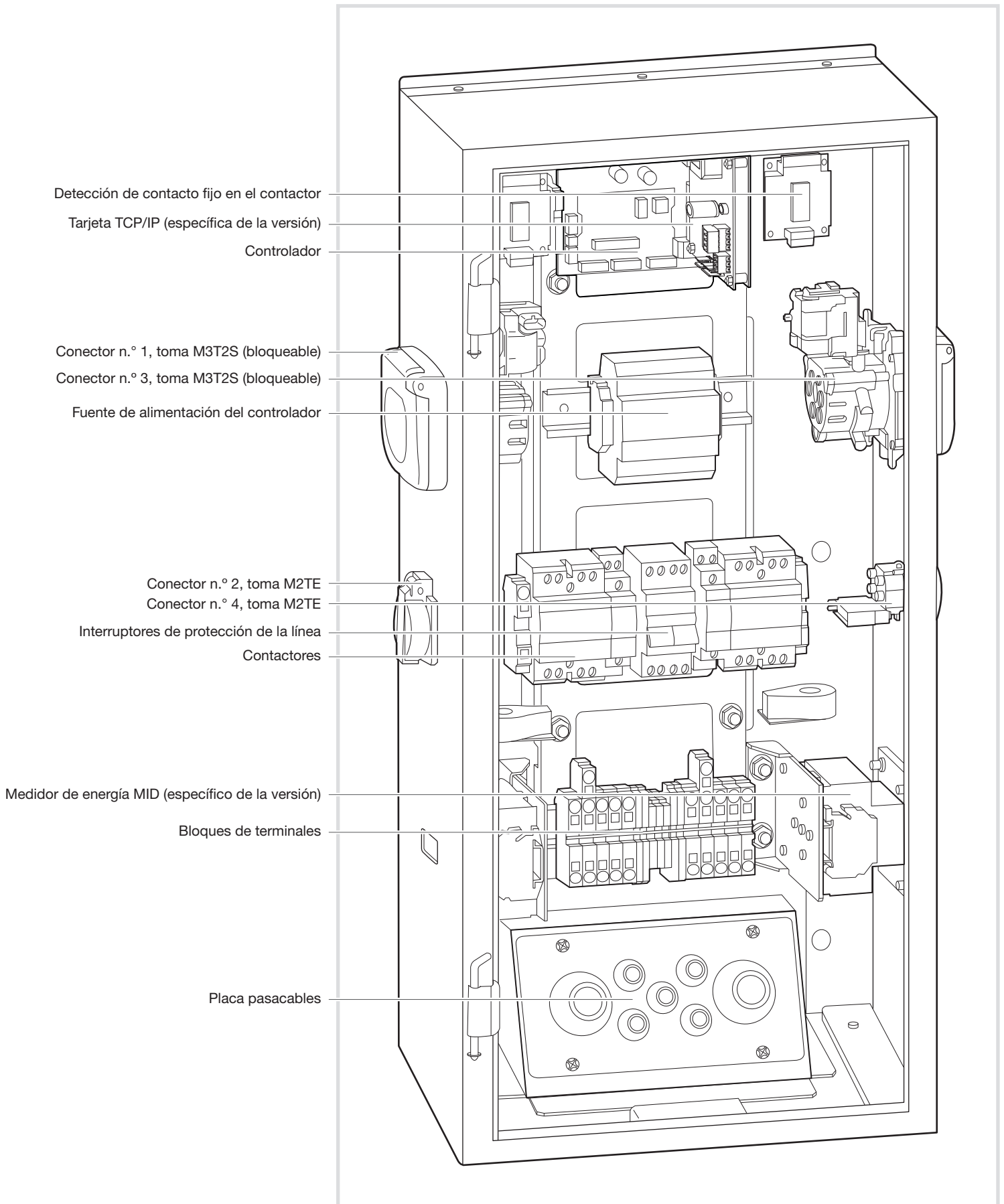
Consulta el manual de mantenimiento antes de iniciar la instalación de la estación de carga. La instalación del dispositivo debe realizarla únicamente un electricista profesional de acuerdo con las normas de instalación locales aplicables. Cumple con las normas de instalación SELV.

### 2. Descripción general



### 3. Componentes eléctricos del terminal de carga

El armario interior, según la versión, consta de las siguientes partes:



Detección de contacto fijo en el contactor

Tarjeta TCP/IP (específica de la versión)

Controlador

Conector n.º 1, toma M3T2S (bloqueable)

Conector n.º 3, toma M3T2S (bloqueable)

Fuente de alimentación del controlador

Conector n.º 2, toma M2TE

Conector n.º 4, toma M2TE

Interruptores de protección de la línea

Contactores

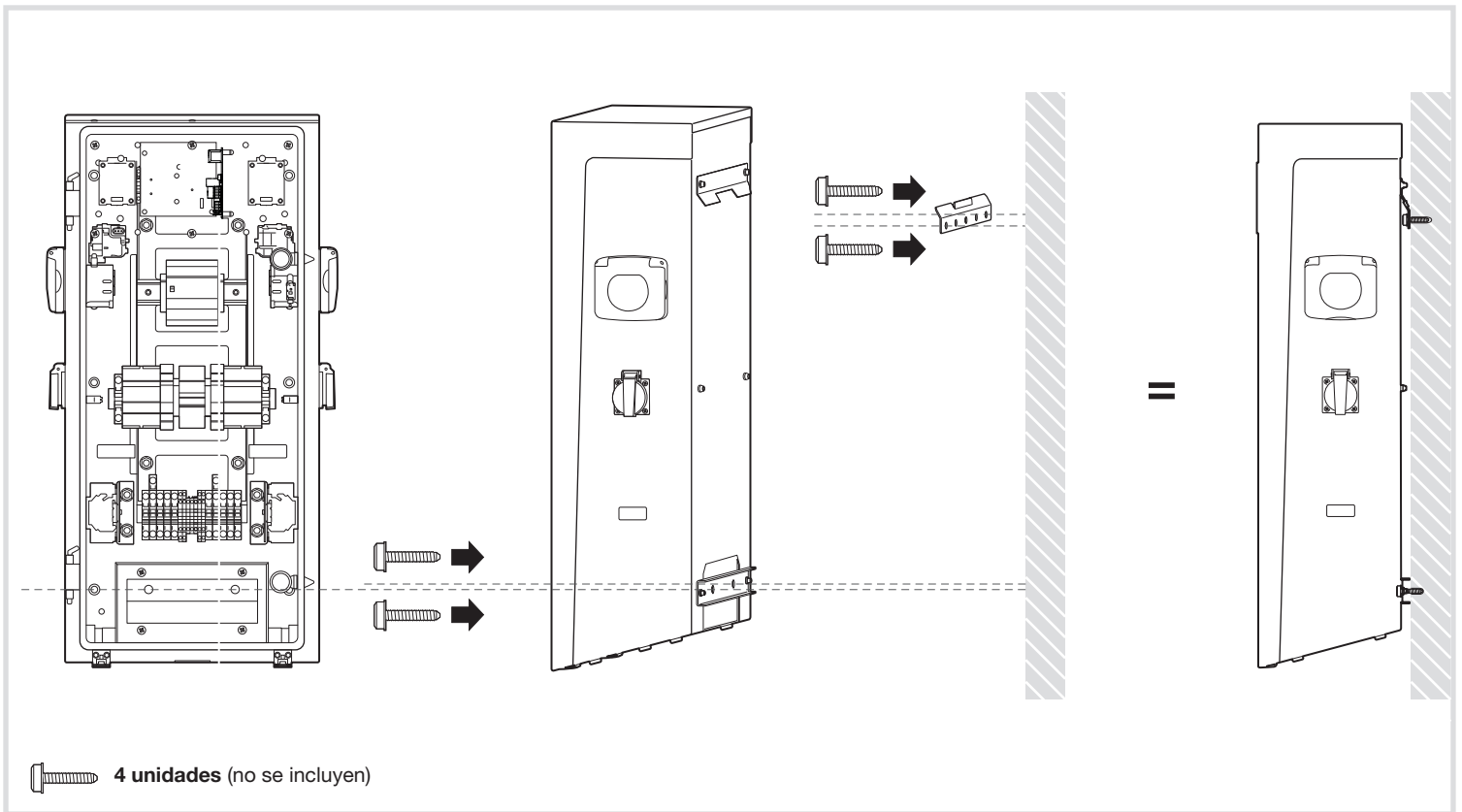
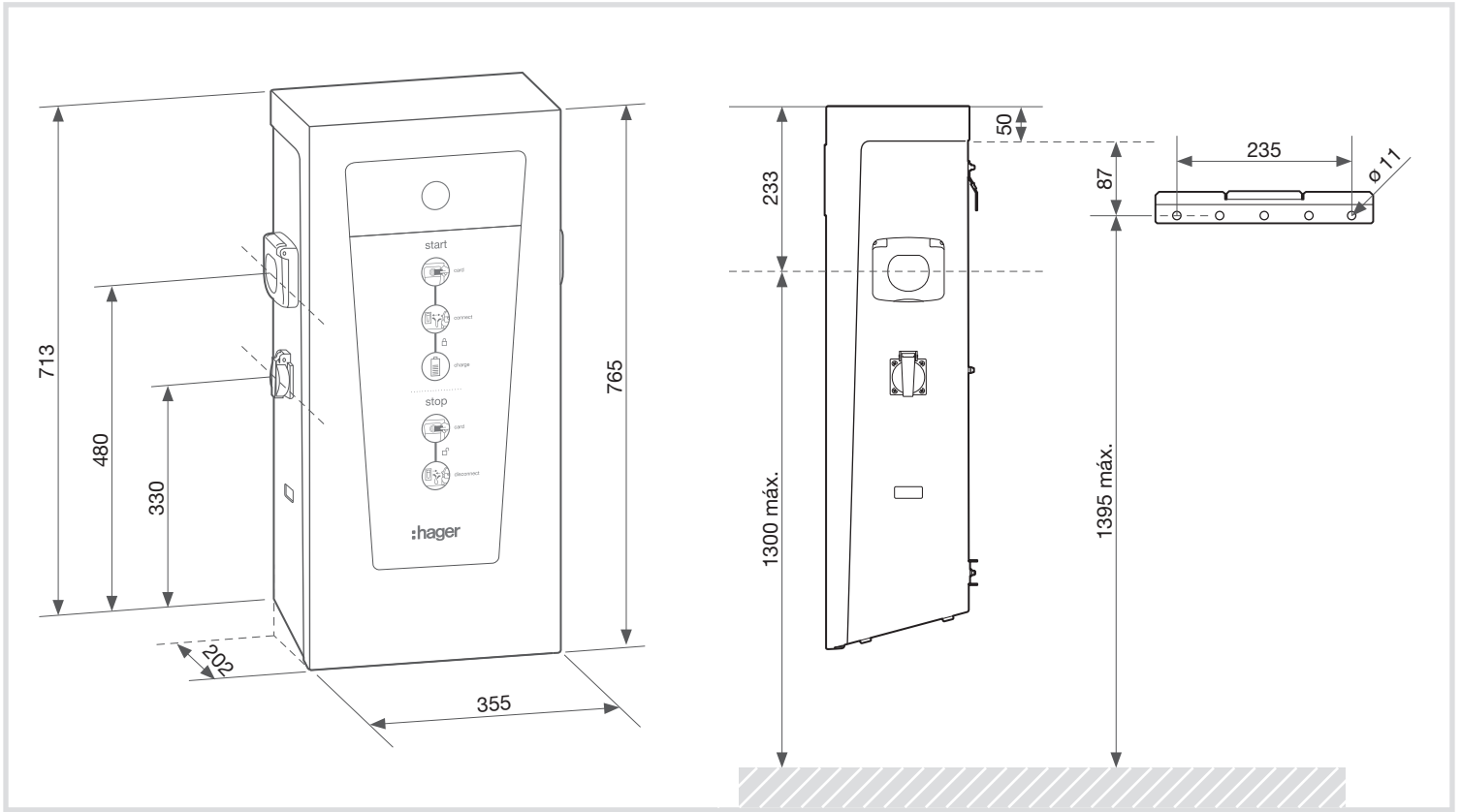
Medidor de energía MID (específico de la versión)

Bloques de terminales

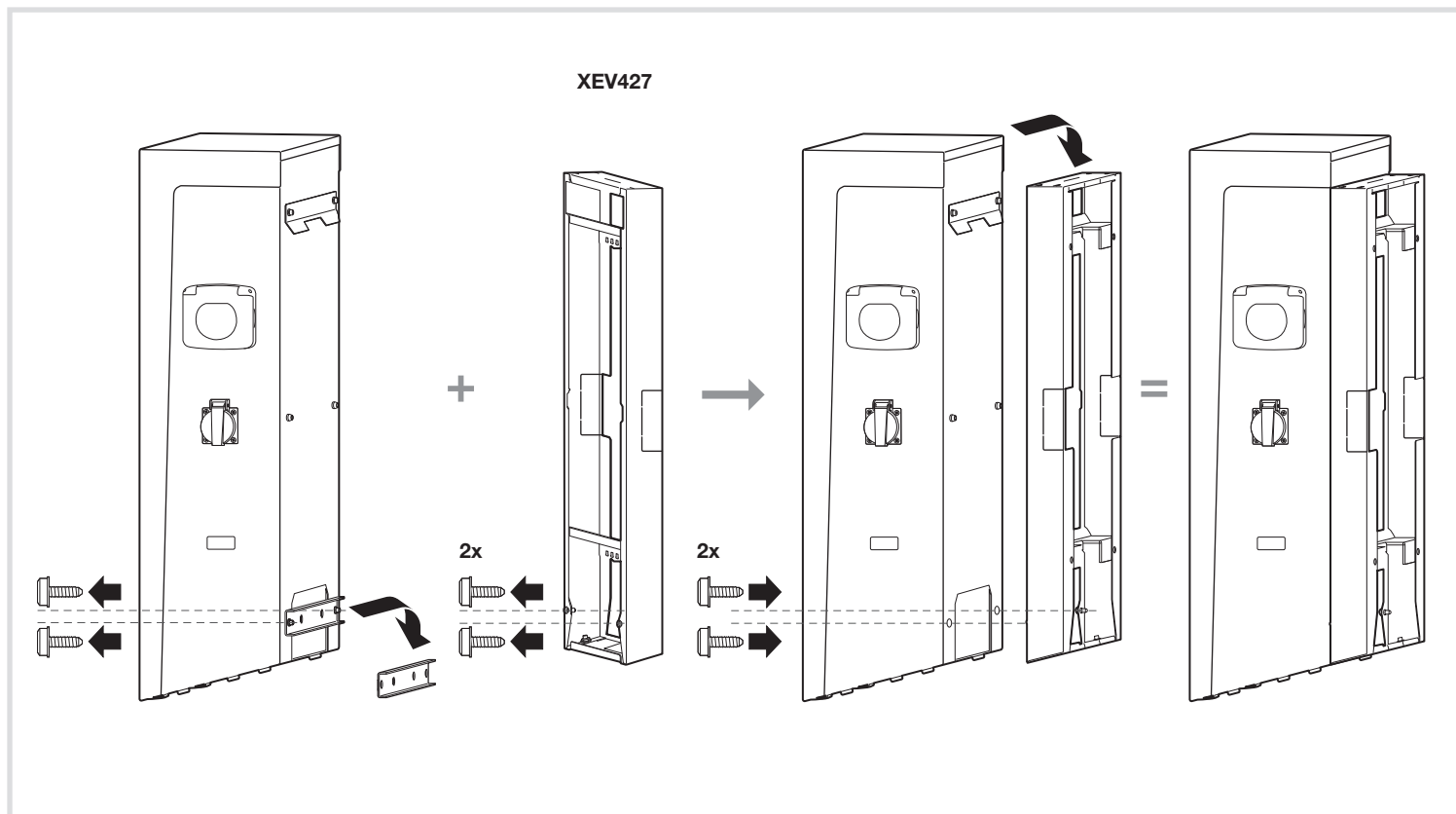
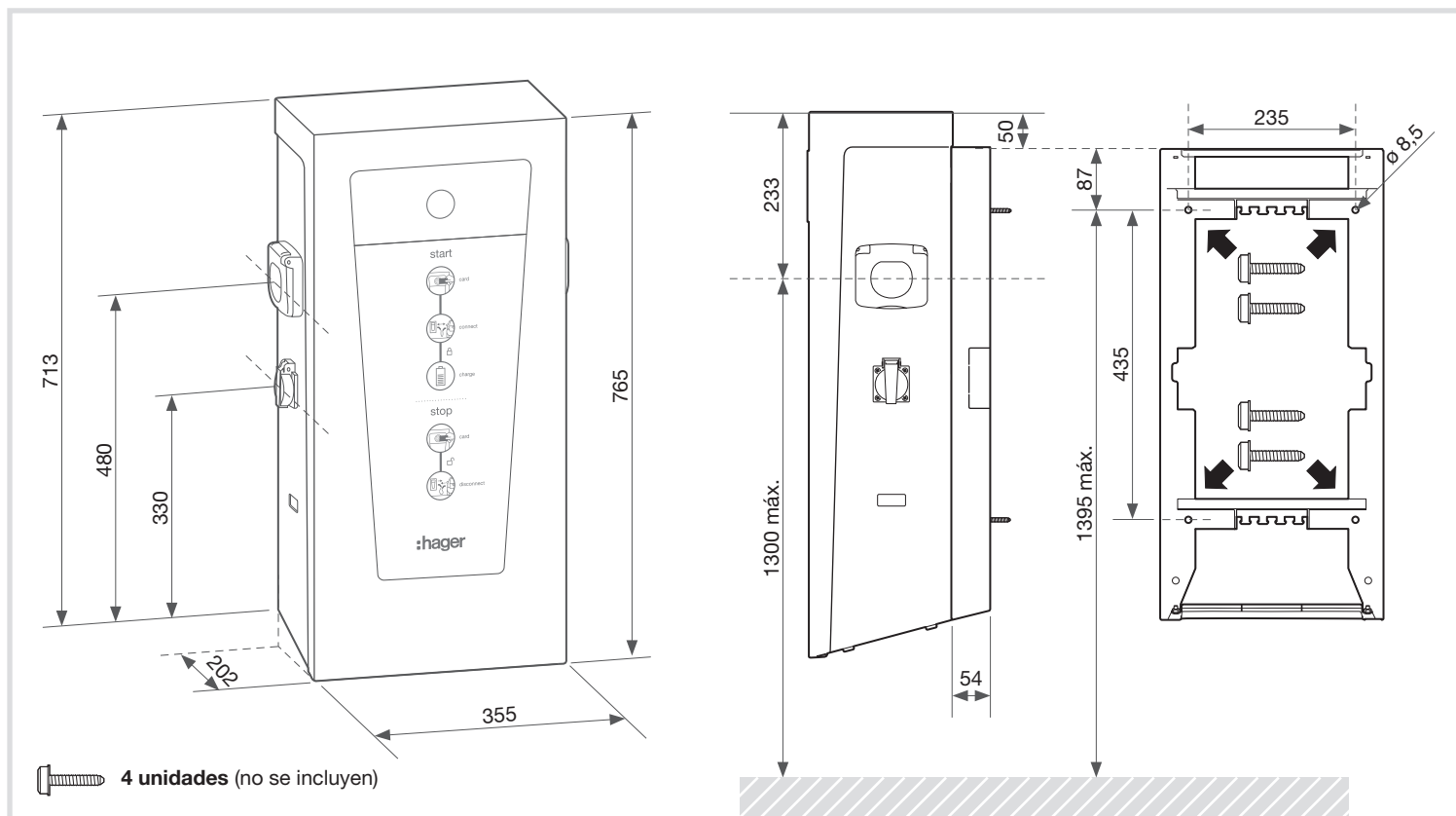
Placa pasacables

#### 4. Fijación y conexión

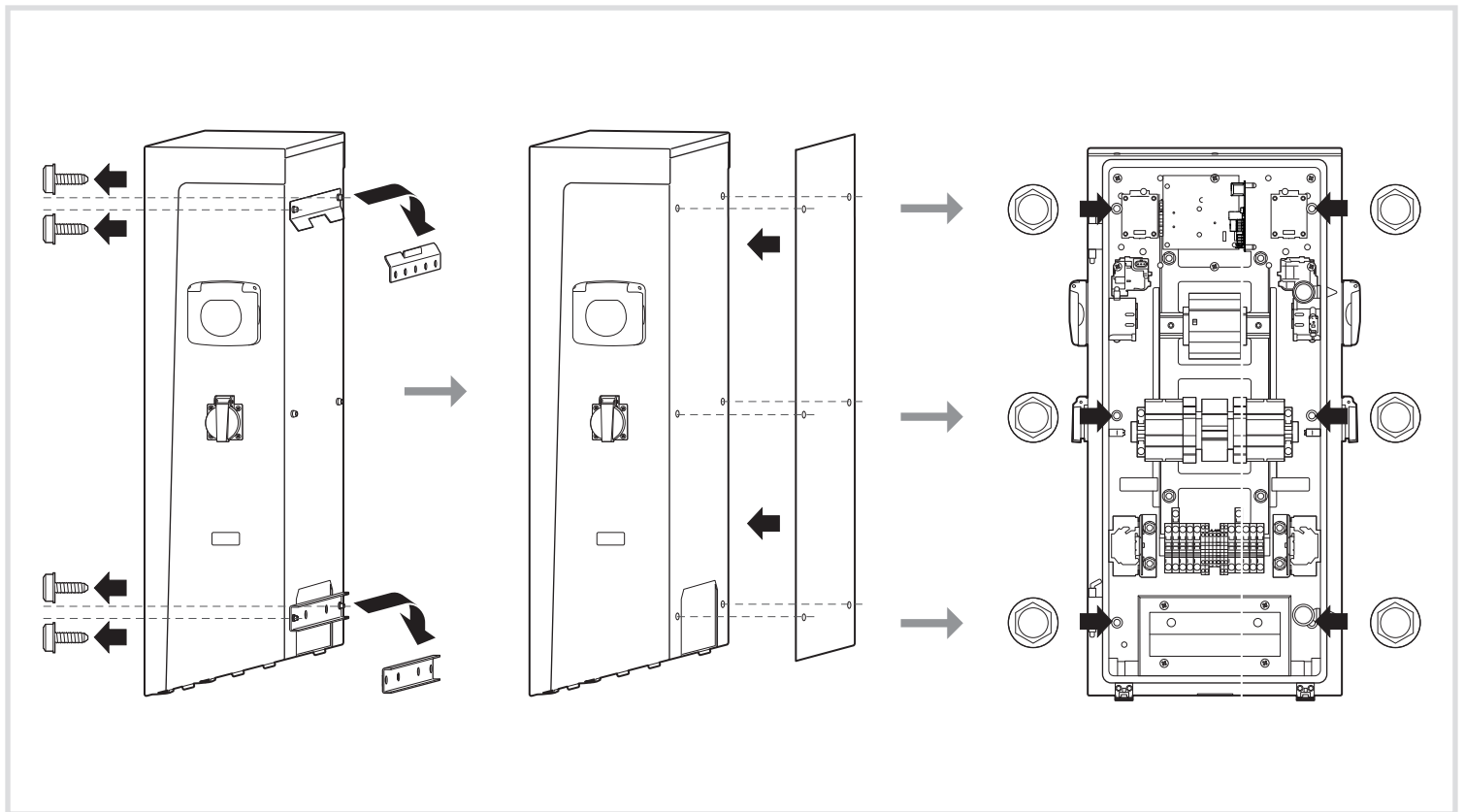
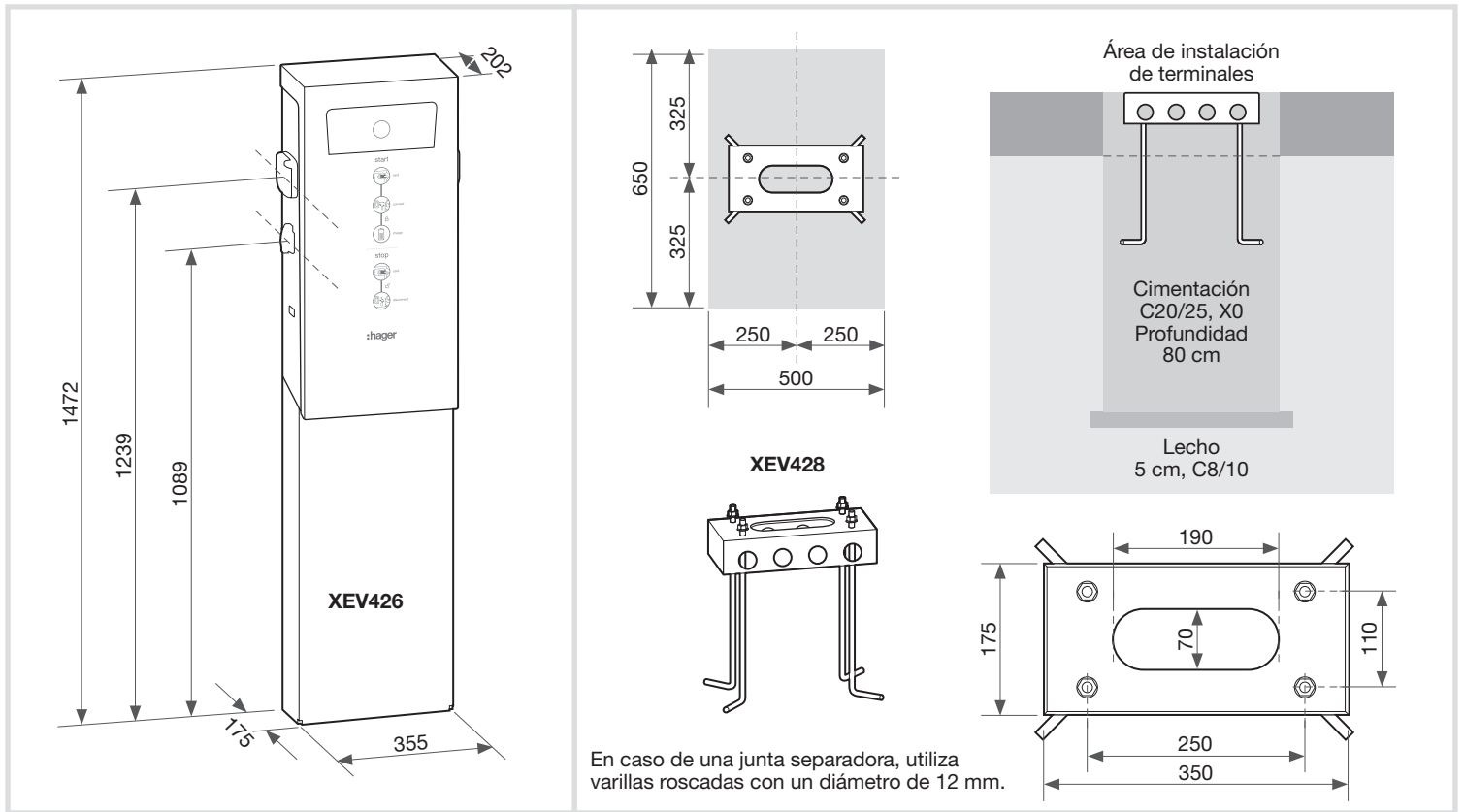
##### a. Esquemas para perforación en pared sin espacio para cableado en la parte trasera

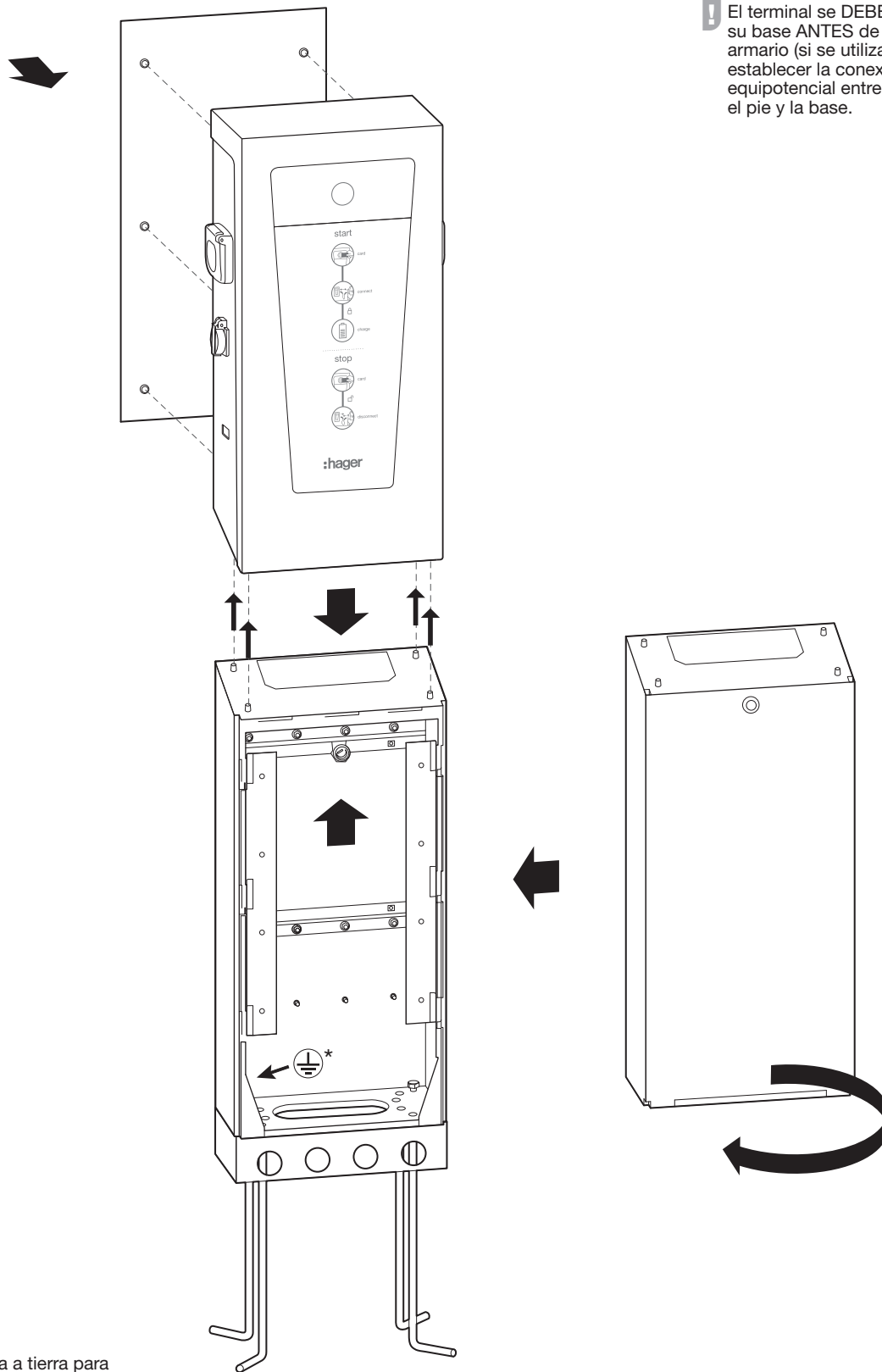


b. Esquemas para perforación en pared con espacio para cableado en la parte trasera para XEV427



c. Esquemas para montaje en suelo de XEV426 + XEV428





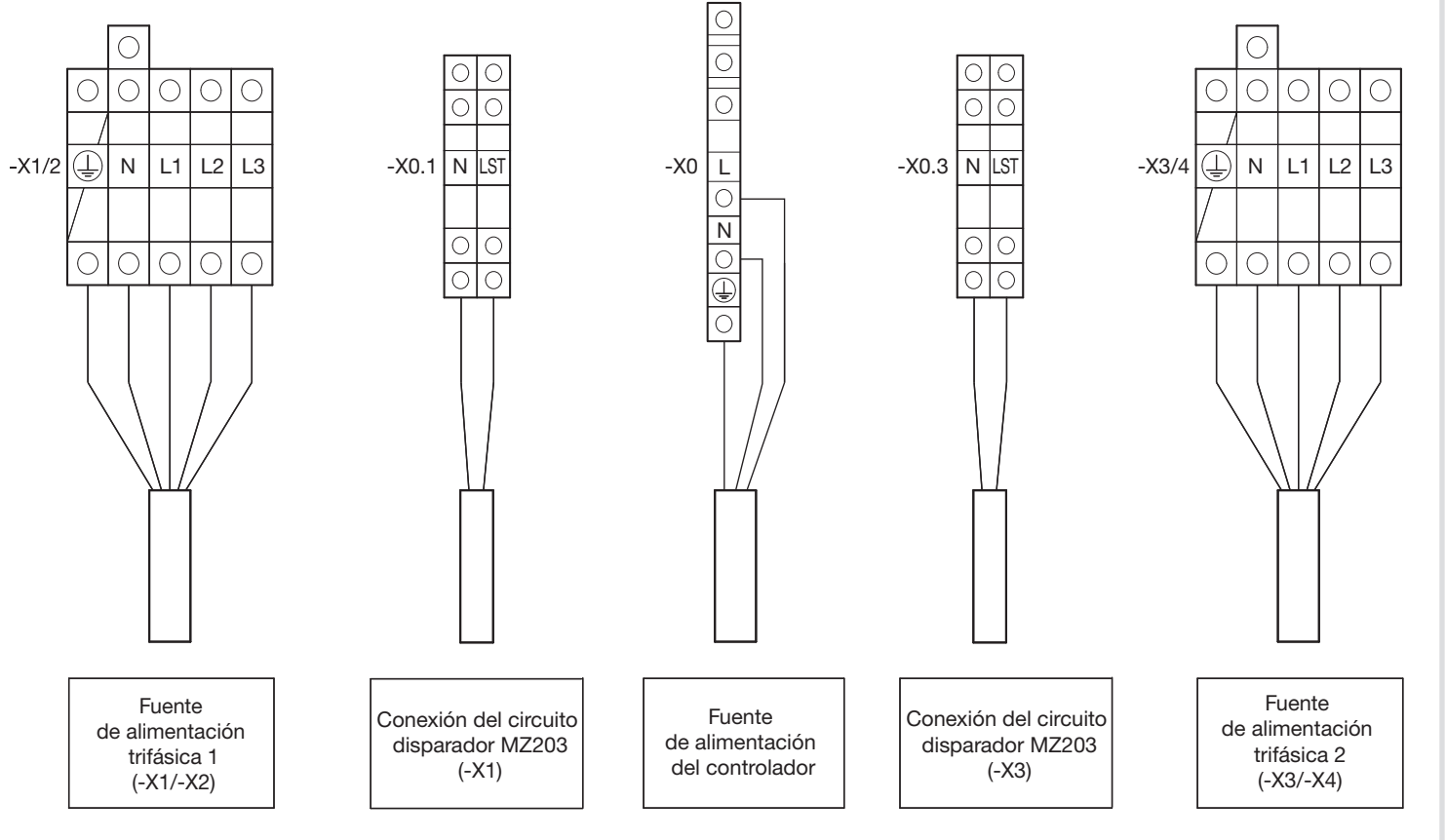
**!** El terminal se DEBE montar en su base ANTES de fijar el armario (si se utiliza). Se debe establecer la conexión equipotencial entre el terminal, el pie y la base.

\* Punto de puesta a tierra para conexión al sistema de tierra

## 5. Instalación eléctrica

### a. Fuente de alimentación

Esquema de cableado (específico de la versión)



Bloque de terminales de alimentación (230 V/32 A) para cable rígido de máx. 10 mm<sup>2</sup>.

Bloques de terminales de control de bobinas transmisoras para cable rígido de máx. 1,5 mm<sup>2</sup>.

Bloque de terminales de fuente de alimentación (230 V) del controlador para cable rígido de máx. 1,5 mm<sup>2</sup>.

Protección de entrada para fuente de alimentación del controlador: interruptor de protección de la línea de 16 A, curva C

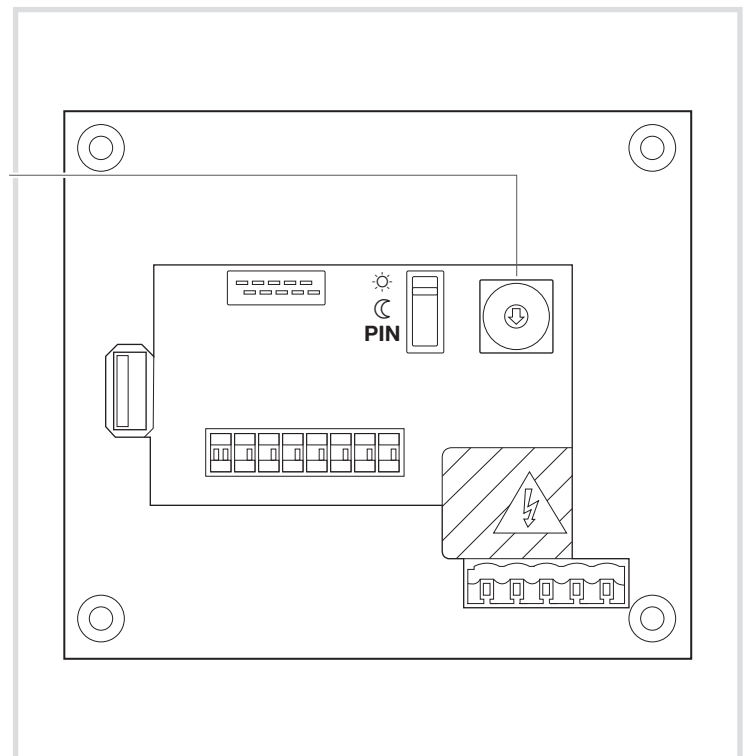
### b Carga de potencia máxima

La carga de potencia máxima se determina mediante la rueda del codificador, que puede girarse hasta el amperaje deseado.

Si la luz del indicador LED es de color rojo fijo, desconecta la alimentación, espera 15 segundos y, a continuación, cambia la posición de la rueda del codificador a un umbral autorizado.

A continuación, enciende el terminal: debe encenderse una luz verde fija.

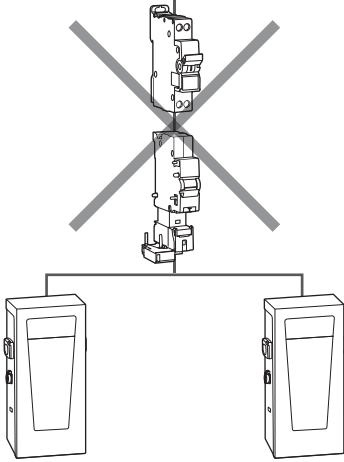
Velocidad de carga máxima	Estación trifásica	Estación monofásica
6 A	No autorizada por ZE Ready 1.2	No autorizada por ZE Ready 1.2
10 A		
13 A		
16 A		
20 A		
25 A		
32 A		
40 A	Prohibida para la seguridad eléctrica de los terminales	
50 A		
63 A		



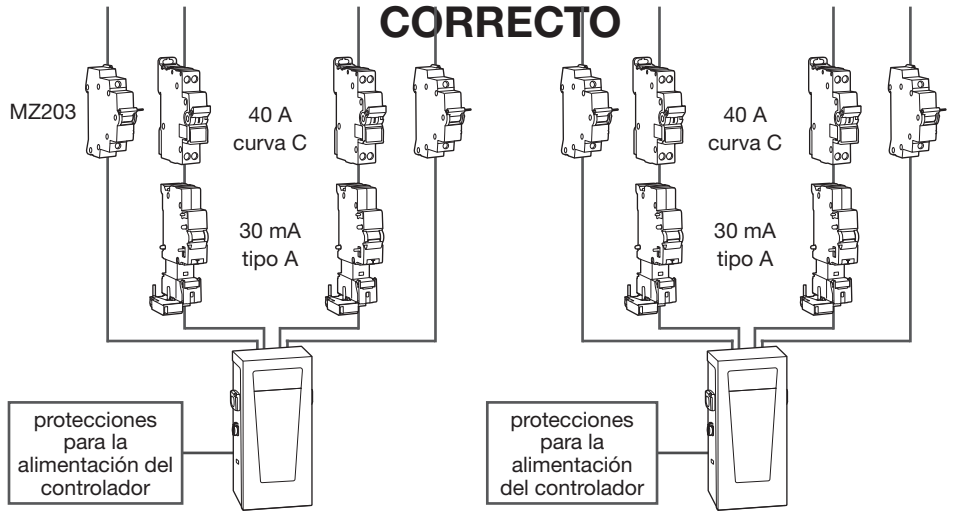
## c. Protecciones

Versión monofásica

**INCORRECTO**

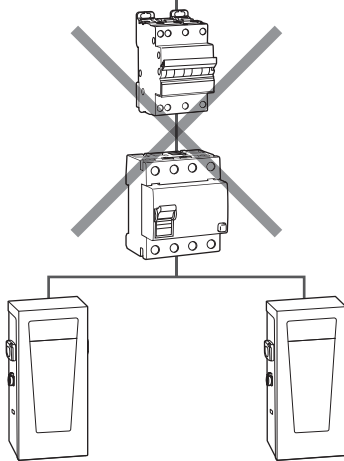


**CORRECTO**

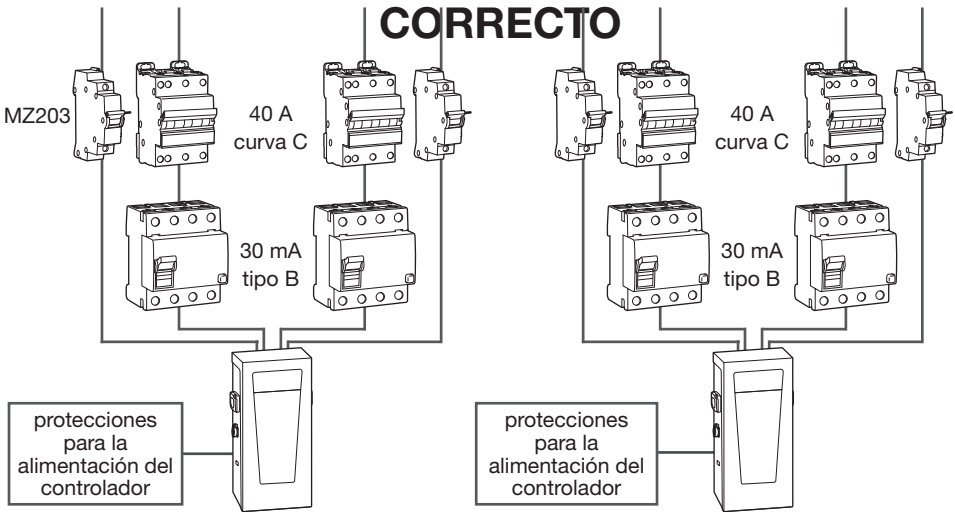


Versión trifásica

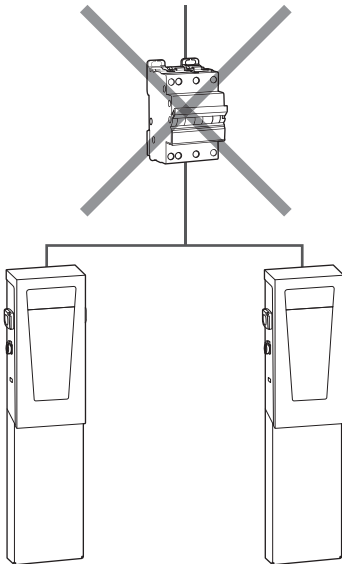
**INCORRECTO**



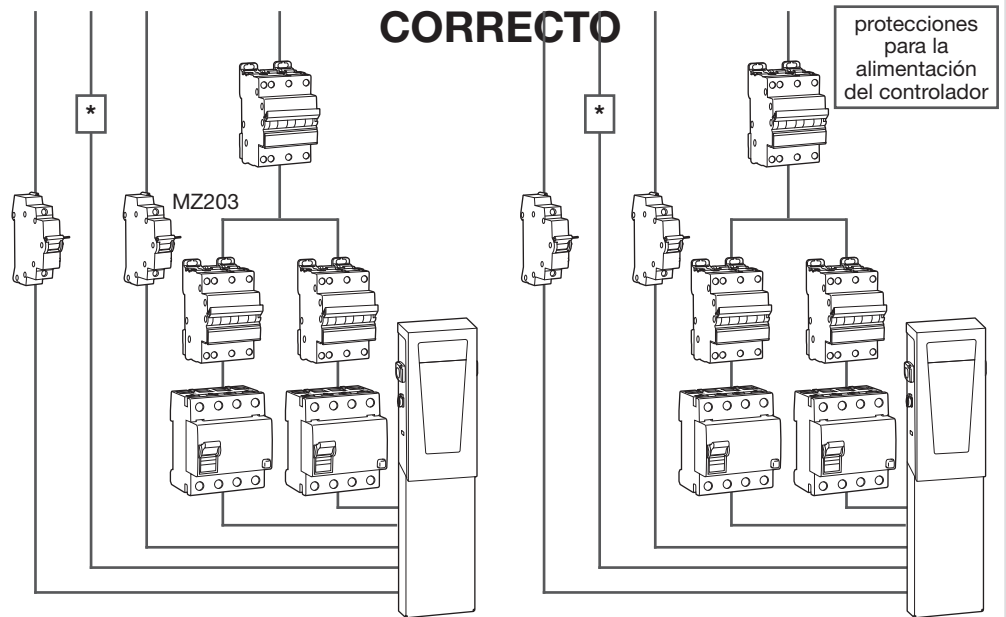
**CORRECTO**



**INCORRECTO**

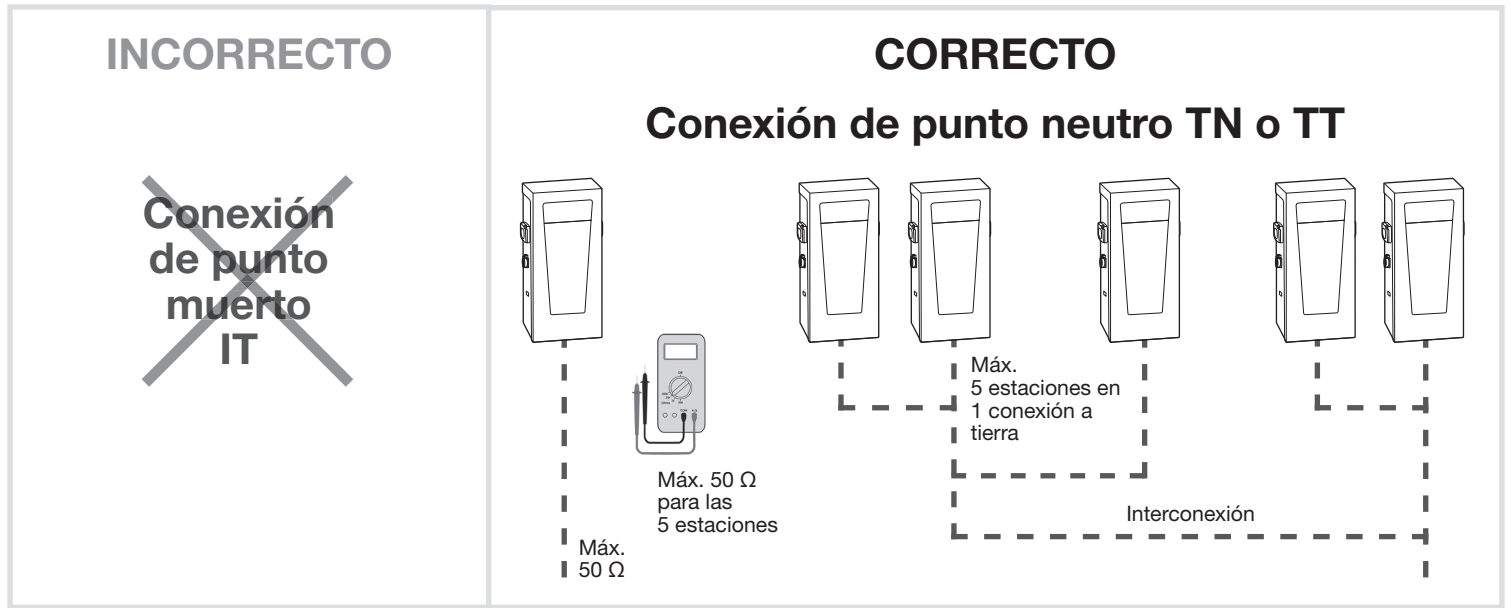


**CORRECTO**



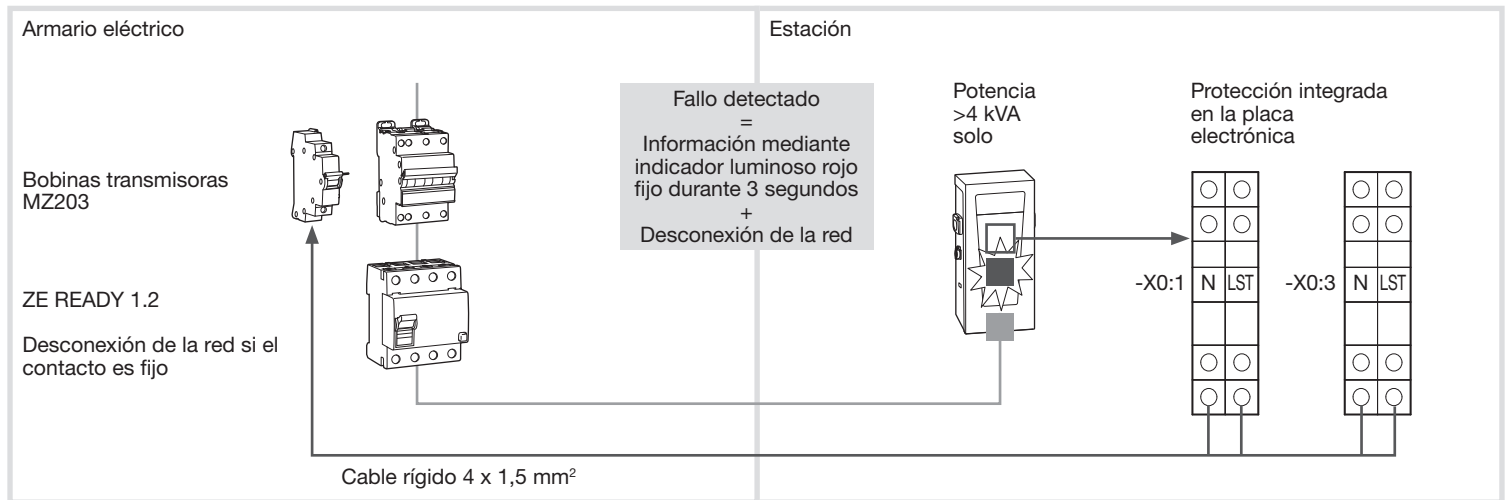


d. Calidad de puesta a tierra de acuerdo con la etiqueta ZE READY 1.2



e. Detección de contacto fijo en el contactor de acuerdo con ZE READY 1.2

Todas las estaciones Witty con una carga de potencia nominal superior a 3,6 kW están equipadas con un mecanismo de detección de contacto fijo en el contactor.



## 6. Configuración del software de la estación de carga

Antes de utilizar el software de configuración, consulta el manual de instalación de la estación de carga. El dispositivo solo lo debe instalar y configurar un instalador eléctrico siguiendo las normas de instalación aplicables en el país.

La estación de carga está equipada con un configurador web para su configuración. De forma predeterminada, la estación de carga está configurada como "cliente DHCP" y, por tanto, requiere un enrutador con función de "servidor DHCP" para funcionar dentro de la LAN. Si la estación de carga no detecta el servidor DHCP, asigna automáticamente una dirección IP fija (valor predeterminado: 192.168.0.101), que se puede establecer en la configuración de software.

### a. Acceso al servidor web

Hay varias formas de acceder al configurador de la estación de carga. El configurador es compatible con diferentes tamaños de pantalla, como portátiles, tabletas o smartphones.

#### a.1 Mediante el nombre de la estación de carga (nombre de host)

Para acceder directamente al servidor web, introduce la dirección del nombre de la estación de carga (nombre de host) en el navegador web. La dirección exacta es exclusiva de cada estación de carga e indica los 6 últimos caracteres del código UID especificado en la placa de comunicación de la estación de carga.

Formato de la dirección: [https://hager-evcs-\[6\\_últimos\\_caracteres\\_UID.local\]/](https://hager-evcs-[6_últimos_caracteres_UID.local]/) (ejemplo: <https://hager-evcs-ab4df5.local/>). Excepto la versión Android <12 (método preferido mediante la dirección IP).

#### a.2 Mediante su dirección IP

Para acceder al servidor web, introduce la dirección IP de la estación de carga en el navegador web. Puedes utilizar la aplicación de terceros "IP Scanner" para detectar la dirección IP de la estación de carga o si la estación de carga no detecta el servidor DHCP utilizando su dirección IP de reserva después de 120 segundos (valor predeterminado: <https://192.168.0.101>).

Puedes restaurar la configuración IP predeterminada con el siguiente procedimiento:

- Apaga la estación de carga
- Coloca la rueda giratoria en 9
- Enciende la estación de carga
- Espera 30 segundos
- Desconecta la estación de carga
- Coloca la rueda giratoria en el valor elegido
- Vuelve a encender la estación de carga



La estación de carga puede configurarse en modo de servidor DHCP mediante el siguiente procedimiento:

- Apaga la estación de carga
- Coloca la rueda giratoria en 8
- Enciende la estación de carga
- Espera 30 segundos
- Desconecta la estación de carga
- Coloca la rueda giratoria en el valor elegido
- Vuelve a encender la estación de carga

### b. Página de identificación

El configurador está protegido por un nombre de usuario y una contraseña. De forma predeterminada, estas credenciales son las siguientes:

Nombre de usuario: admin

Contraseña: #HagerXE60x

Al conectarte por primera vez, se te pedirá que cambies la contraseña por una contraseña "segura".

Puedes cambiar la contraseña en el configurador. Si pierdes estas credenciales, puedes restablecerlas al valor predeterminado con el siguiente procedimiento:

- Apaga la estación de carga
- Coloca la rueda giratoria en 9
- Enciende la estación de carga
- Espera 30 segundos
- Desconecta la estación de carga
- Coloca la rueda giratoria en el valor elegido
- Vuelve a encender la estación de carga

#### c.1 Modo "Standalone" (Independiente)

Cuando la estación de carga se configura con el ajuste "Standalone", la estación de carga funciona sin comunicación OCPP. La gestión de tarjetas se realiza a través del configurador local.

### c.2 OCPP configuration (Configuración de OCPP)

Permite la configuración de la conexión a un servidor OCPP (que se obtiene a través de CPO).

- **OCPP server (Servidor OCPP):** la dirección del servidor OCPP.
- **Authentication (Autenticación):** el método de autenticación para el servidor OCPP.
- **Login (Inicio de sesión):** el nombre de usuario OCPP.
- **Password (Contraseña):** la contraseña OCPP.
- **ChargePoint ID (ID de ChargePoint):** el nombre de usuario de la estación de carga (mínimo 1 carácter, valor predeterminado: número de serie de la estación de carga).

### c.3 OCPP mode (Modo OCPP)

Hay 4 modos diferentes disponibles:

- **Full OCPP (OCPP completo) (valor predeterminado):** el CPO obtendrá todos los datos de las sesiones de carga y realizará la gestión de las tarjetas RFID.
- **Free access OCPP (OCPP de acceso gratuito):** el CPO obtendrá todos los datos de las sesiones de carga, pero las tarjetas RFID no son necesarias para iniciar una sesión de carga.
- **Standalone Park (Park independiente):** la estación de carga no está supervisada por un CPO y gestionará las tarjetas RFID a través de la "lista blanca". Para completar la lista blanca manualmente puedes introducir las credenciales de la tarjetas RFID, importarlas mediante un archivo .txt o memorizarlas activando el modo "Add by scan" (Añadir mediante escáner) y pasando las tarjetas por el lector RFID de la estación de carga.
- **Standalone Home (Hogar independiente):** la estación de carga no está supervisada por un CPO y será de libre acceso.

### c.4 Network (Red)

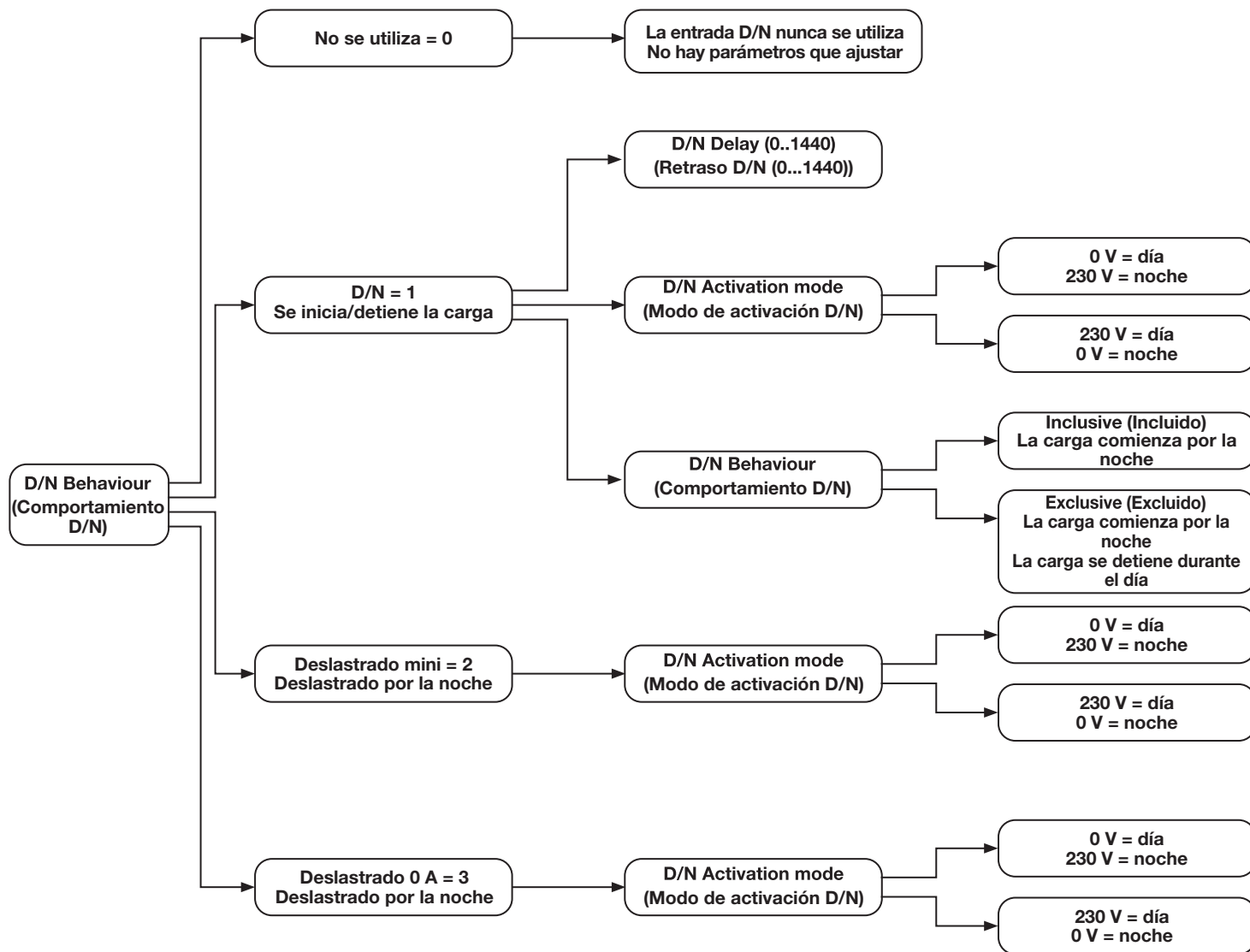
Activa la configuración de la red.

- **DHCP client (Cliente DHCP):** (de forma predeterminada) se conecta a un servidor DHCP o asigna una IP fija (si no hay ningún servidor DHCP, la dirección IP de reserva estará activa después de 120 segundos).
- **IP address (Dirección IP):** define la IP fija.
- **Fallback IP address (Dirección IP de reserva):** define la IP si hay un error de DHCP.

### c.5 Physical installation (Instalación física)

Permite completar la configuración de la estación de carga.

- **Phase rotation (Rotación de fases):** permite que la información de medición se retroalimente por fase en la fase correcta, en caso de que la estación de carga no se alimente en la secuencia estándar de fases (valor predeterminado: L1-L2-L3).
- **CHP:** entrada física de 24 V CC que permite el deslastrado.
  - Si el ajuste es 0 (valor predeterminado), la activación de la entrada reducirá la sesión de carga al mínimo (en función del ajuste EV41).
  - Si el ajuste es 1, la activación de la entrada detendrá la sesión de carga.
- **D/N behaviour (Comportamiento D/N):** entrada física de 230 V que permite lo siguiente:
  - Si el ajuste es 0 (valor predeterminado), la estación de carga comenzará a cargar inmediatamente.
  - Si el ajuste es 1, la estación de carga autorizará la carga cuando "D/N activation mode" (Modo de activación D/N) esté en "night" (noche).
  - Si el ajuste es 2, la estación de carga reducirá la sesión de carga al mínimo (en función del ajuste EV41) cuando el botón "D/N activation mode" (Modo de activación D/N) esté en "night" (noche).
  - Si el ajuste es 3, la estación de carga suspenderá la sesión de carga cuando "D/N activation mode" (Modo de activación D/N) esté en "night" (noche).
- **D/N activation mode: (Modo de activación D/N):**
  - Si el ajuste es 0 (valor predeterminado)-> 230 V = noche / 0 V = día
  - Si el ajuste es 1 -> 0 V = noche / 230 V = día
- **D/N activation delay (Retraso de activación D/N):** hora a partir de la cual se tendrá en cuenta el valor "night" (noche) (solo si está activado el ajuste de día/noche).  
De 0...1440 minutos (valor predeterminado = 0)
- **D/N inclusive and exclusive (D/N incluido y excluido):** este ajuste solo está disponible si el parámetro "D/N behaviour" (Comportamiento D/N) es 1.
  - Inclusive (Incluido) = 0 (valor predeterminado)  
La carga se autoriza en la transición día -> noche (según el D/N activation mode (modo de activación D/N)).  
Una vez autorizada, la carga continuará hasta que se desenchufe el vehículo.
  - Exclusive (Excluido) = 1  
La carga se autoriza en la transición día -> noche (según el D/N activation mode (modo de activación D/N)).  
La carga se desautoriza cuando la entrada cambia de noche -> día (según el D/N activation mode (modo de activación D/N)).



## c.6 Advanced functions (Funciones avanzadas)

- **Tethered cable (Cable anclado):** la estación de carga adaptará su comportamiento, ya que tiene un cable anclado.
- **Charge delay after blackout (Retardo de carga después de apagón):** define el retardo antes de que una carga se reinicie después de un apagón (de 1 a 600 segundos). Si es 0, retardo aleatorio entre 5-120 segundos.
- **Indoor/outdoor (Interior/exterior):** si se establece en "outdoor" (exterior), la estación de carga ignorará la solicitud de ventilación del vehículo eléctrico. Si se establece en "indoor" (interior), la estación de carga detendrá la carga si el vehículo eléctrico solicita ventilación.
- **EV41:** configuración que permite iniciar una sesión de carga por debajo de 7 A en una sola fase y 13 A en tres fases.

Si el ajuste es EV41, está desactivado = 0 (valor predeterminado):

Corriente mini para una/tres fases = 6 A

Calcule la corriente reactiva.

En caso de corriente reactiva >2,5 A (requisito EV41), la carga se detiene.

Notificación de estado con estado OCPP = EVSE en suspenso para indicar que la corriente es demasiado baja y DEBE aumentarse.

Si se establece el ajuste Zoe\_ph1 = 1:

Corriente mini para una fase = 7 A

Corriente mini para tres fases = 13 A

Si se establece el ajuste Zoe\_ph2\_kangoo\_twingo = 2:

Corriente mini para una fase = 6A

Corriente mini para tres fases = 7A

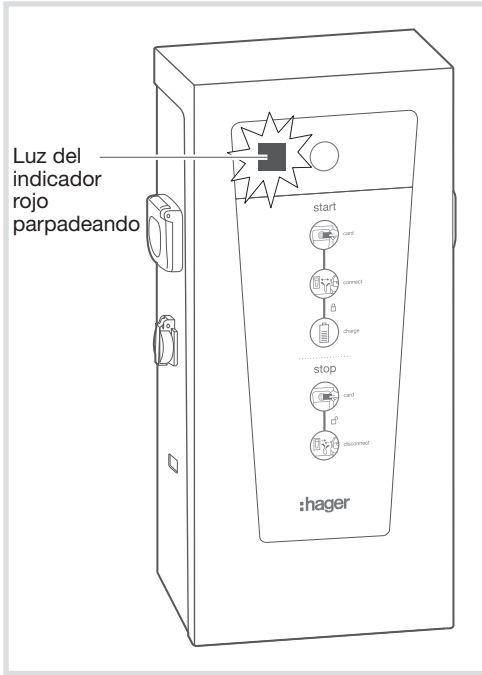
## c.7 Sub-metering (Submedición)

La estación de carga cuenta con dos medidores MID integrados. Se comunican a través de Modbus RTU con la placa de comunicación. La dirección 1 se configura para el contador del lado izquierdo y la dirección 2 para el contador del lado derecho.

## 7. HMI

Estado	Color
La estación está lista	Verde
Cargando	Verde fluctuante
Gestión de carga: reducción de la potencia durante una sesión	
Gestión de carga: señal externa; parada temporal de la carga (ENTRADA D/N)	
Carga prolongada (carga interrumpida, baja potencia, etc.)	
Gestión de carga: deslastrado durante una sesión	
Fallo: fallo de alimentación	Apagado
Reserva	Morado fijo
Fallo: cable defectuoso; resistencia de codificación ausente o fuera de la tolerancia normativa	Rojo fijo
Fallo: comunicación defectuosa entre la estación y el vehículo eléctrico; cortocircuito entre CP y PE (CP = 0 V - Estado E)	
Fallo: consumo excesivo 4 veces superior del vehículo eléctrico; el vehículo eléctrico se carga a una corriente demasiado alta (4 veces en la misma sesión de carga)	
Fallo: ventilación necesaria; es necesario ventilar la sala de carga del vehículo eléctrico	
Fallo: comunicación defectuosa entre la estación y el vehículo eléctrico; error de diodo (conexión a un vehículo que no es eléctrico)	Rojo/blanco 3 veces y, a continuación, verde fijo
Fallo: tarjeta no válida	
Fallo: velocidad de carga de 6 A en monofásico	Rojo fijo
Fallo: velocidad de carga de 10 A en trifásico	
Fallo: velocidad de carga de 6 A en trifásico	
Bloqueo de la toma + a la espera de autorización de carga	Ciclo parpadeando en verde/vacío
Esperando autorización de carga	
Esperando desconexión del cable	Verde intermitente/vacío
Pausa de la carga del vehículo eléctrico	0,25 s parpadeando en verde/0,75 s vacío

## 8. Mal funcionamiento

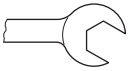


En caso de funcionamiento incorrecto, el LED se iluminará en rojo fijo. La descripción del error está disponible en la pestaña de diagnóstico del configurador de la estación de carga.

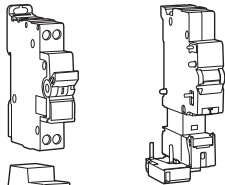
## 9. Mantenimiento eléctrico

Al igual que ocurre con cualquier otra instalación eléctrica fija, es importante comprobar la calidad de las abrazaderas en los distintos puntos de conexión de la instalación durante la inspección anual. Deben estar en consonancia con los siguientes pares de apriete:

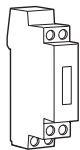
Pares de apriete



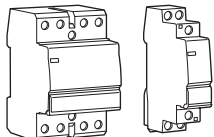
Interruptor de protección de la línea:  
**2 Nm**



Contador:  
**2 Nm**



Contactor:  
**3 Nm**



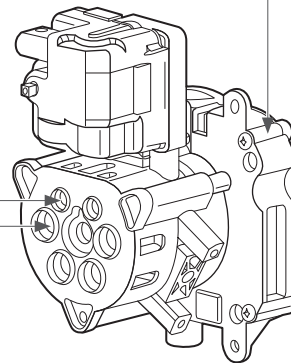
CP/PP:  
**0,4 Nm**

PE/L1/L2/L3/N:  
**1,2 Nm**

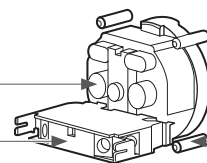
PE/L1/N:  
**0,8 Nm**

Contactor:  
**0,4 Nm**

Conjunto M3T2S:  
**0,6 Nm**



Conjunto M2:  
**0,5 Nm**



## 10. Datos técnicos

<b>Condiciones ambientales</b>	
Temperatura de funcionamiento	De -25 °C a +40 °C
Temperatura de almacenamiento	De -25 °C a +50 °C
Humedad	Del 5 % al 95 %
Protección	IP 54 – IK 10
Ubicación de funcionamiento	Uso e instalación en interiores y exteriores
Altitud de funcionamiento	Altitud máxima de instalación: 2000 m
<b>Características eléctricas</b>	
Tensión nominal (Un)	230 V~ (versión monofásica) 230/400 V~ (versión trifásica) +/- 10 %
Corriente nominal del conjunto (Ina)	2 x 32 A
Corriente nominal de un circuito (Inc)	32 A
Tensión de funcionamiento nominal (Ue)	230 V
Tensión soportada a los impulsos (Uimp)	4 kV
Tensión de aislamiento nominal (Ui)	230 V~/400 V~
Frecuencia (fn)	50 Hz +/- 1 %
Carga de potencia máxima	7 kW (versión monofásica) / 22 kW (versión trifásica)
Clase de protección eléctrica	Clase 1
Toma de corriente	Modo 3, T2S
Toma doméstica	Modo 2
Categoría de sobretensión	III
<b>Características mecánicas</b>	
Peso	30 kg
Altura	765 mm
Anchura	355 mm
Profundidad	202 mm
Consumo del producto (sin vehículos conectados)	6,4 W
Frecuencia RFID	125 kHz/2,4 GHz
Grado de contaminación	3

## 11. Precauciones para el montaje



Consulta el manual de mantenimiento antes de iniciar la instalación de la estación de carga. La instalación del dispositivo debe realizarla únicamente un electricista profesional de acuerdo con las normas de instalación locales aplicables. Cumple con las normas de instalación SELV.

Puedes consultar toda la información relativa a la instalación (montaje, conexión eléctrica y configuración), la conexión a los servidores, así como el uso y mantenimiento de los terminales en el sitio web de Hager de tu país.

**Equipo de alimentación del vehículo eléctrico permanentemente conectado a la red de alimentación de CA.**

**Equipo para ubicaciones con acceso restringido y sin acceso restringido.**

**Equipo fijo.**

**Montaje en superficie en pared y en poste.**

**No se permite la instalación horizontal en techo ni suelo.**

**No hay piezas desmontables sin herramientas.**

## Información sobre los requisitos del adaptador según la norma IEC61851-1:

No deben utilizarse adaptadores para vehículos para enchufar un conector del vehículo móvil a una toma del conector del vehículo.

Los adaptadores colocados entre la toma y el conector del vehículo eléctrico solo deben utilizarse si han sido diseñados y aprobados específicamente por el fabricante del vehículo o el fabricante del sistema de alimentación del vehículo eléctrico y cumplen los requisitos nacionales.

Estos adaptadores deben cumplir los requisitos de esta y otras normas pertinentes que rigen las partes del adaptador correspondientes al conector o a la toma del vehículo eléctrico.

Los adaptadores deben estar marcados para indicar sus condiciones específicas de uso. Los adaptadores deben estar marcados para indicar las condiciones específicas de uso permitidas por el fabricante, por ejemplo, SERIE IEC 62196.

Estos adaptadores no deben permitir el cambio de un modo a otro.

## Ventilación admitida

Las tareas de montaje, instalación y configuración de dispositivos electrónicos solo pueden ser realizadas por un especialista certificado y con formación electrotécnica de acuerdo con las normas de instalación pertinentes.

Debe ser un especialista cualificado y certificado de acuerdo con las normas de instalación pertinentes del país.

"Todos los circuitos deben instalarse completamente en la misma estructura del edificio (desde un punto de vista eléctrico)".

Después de la puesta en marcha, el mantenimiento o el ajuste, será necesario volver a colocar la cubierta delantera en su sitio.

Para uso por parte de personal ordinario y autorizado.

Clasificación de compatibilidad electromagnética: no residencial (comercial, industria ligera e industrial).

Conjunto cerrado.

Tipo EVSE: ACSEV

- Lugares con acceso restringido o no restringido

Debe suministrarse únicamente con conductor de cobre



Eliminación correcta de este producto  
(Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos).


ES

*(Aplicable en la Unión Europea y otros países europeos con sistemas de recogida selectiva).*

Esta marca que aparece en el producto o en su documentación indica que no debe desecharse con otros residuos domésticos al final de su vida útil. Para evitar posibles daños al medioambiente o a la salud humana derivados de la eliminación incontrolada de residuos, te rogamos que los separes de otros tipos de residuos y los recicles de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales.

Los usuarios particulares deben ponerse en contacto con el distribuidor donde adquirieron este producto o con la administración local para obtener información sobre dónde y cómo pueden llevar este dispositivo para reciclarlo de forma segura para el medioambiente.

Las empresas deben ponerse en contacto con su proveedor y comprobar las condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse junto con otros residuos comerciales.

Se puede utilizar en toda Europa  y en Suiza