

Bornes de recharge
Juin 2023

Plus qu'une borne, une witty



:hager

**Le monde de
l'e-mobilité
commence
avec vous,
aujourd'hui**



La transition vers l'e-mobilité bat son plein! Devenez acteur de ce changement avec Hager.



L'e-mobilité, c'est maintenant.
L'année 2022 c'est plus de 346 000 nouvelles immatriculations de véhicules électriques et hybrides*, la plus forte augmentation à ce jour. Et qui dit plus de véhicules électriques en circulation, dit une plus grande demande de bornes de recharge.

Avec witty, nous mettons à votre disposition un système complet de bornes de recharge électrique pour les espaces privés, semi-publics et publics.

A votre tour de devenir l'électricien IRVE d'une planète plus bleue et de faire valoir votre expertise sur ce marché plein de promesses ...

* Source : Avere



Catalogue

| | |
|-------------------------------|----|
| Marché du véhicule électrique | 06 |
| Histoire de la borne witty | 08 |
| Toute la gamme witty | 12 |
| witty en résidentiel | 14 |
| witty prise | 16 |
| witty start | 20 |
| witty solar | 28 |
| witty share | 34 |
| witty en tertiaire | 40 |
| witty share | 44 |
| witty park | 46 |
| Gestionnaire witty | 48 |

Cahier technique

| | |
|----------------------|----|
| Guide de choix | 50 |
| Fiches techniques | 66 |
| Formations IRVE | 80 |
| Assistance technique | 81 |



Ensemble, mutualisons nos efforts pour l'environnement!

Afin de n'imprimer que l'essentiel, certaines pages nécessitent l'utilisation de votre Smartphone. Gardez-le à portée de main pour avoir accès à des informations complémentaires.



[hg.news/fr/
804-gammewitty](https://hg.news/fr/804-gammewitty)

En route vers une France électrique

800 000

**véhicules 100%
électriques en circulation**



Actualités sur la mobilité électrique

Restez informé des dernières actualités de la mobilité électrique! Chiffres clés, nouveaux décrets... Nous vous disons tout sur notre blog dédié aux professionnels.



[hg.news/fr/
804-actuswitty](https://hg.news/fr/804-actuswitty)

100 000

**points de charge
accessibles au public**



Aidez vos clients à bénéficier d'aides financières pour leur équipement

Subventions, crédits d'impôts...
L'achat d'un véhicule électrique et l'installation d'une borne de recharge à domicile peuvent être accompagnés par des aides financières. Découvrez lesquelles.



En savoir plus sur
les aides financières
[hg.news/fr/
804-aideswitty](https://hg.news/fr/804-aideswitty)



Infrastructures de recharge et parkings ouverts au public

La loi d'orientation des mobilités (LOM) prévoit que toutes les entreprises dont la flotte dépasse 100 véhicules intègrent progressivement des véhicules électriques lors du renouvellement de leur parc ; jusqu'à 70 % en 2030. Comment vous adapter ou aider vos clients à s'adapter aux changements que l'arrivée de ces véhicules électriques vont nécessairement impliquer ?



En savoir plus sur
la loi LOM
[hg.news/fr/
804-loilomwitty](https://hg.news/fr/804-loilomwitty)

witty, bornée depuis 2010



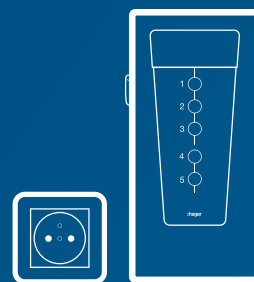
2013

witty premium
witty eco



2014

witty bamboo



2015

witty prise
witty park

TIC

Hager propose la 1^{ère}
solution de gestion
de la télé-information
client

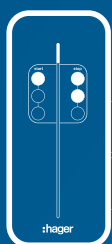
Formation EVCS

Hager explore
forme ses premiers
installateurs à
l'e-mobilité



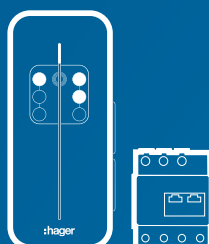
2010-2014

Partenariat BMW / Véolia / Enedis
1^{ères} bornes de charge



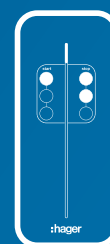
2021

witty start



2022

witty share
LLM



2023

witty solar

App Hager witty

Hager crée la plateforme digitale de pilotage de la borne pour les utilisateurs



Configurateur

Hager lance le premier configurateur automatique pour l'installation et le chiffage des bornes witty

2019 - 2030

Partenariat Audi

1^{ère} borne de charge bidirectionnelle (expérimentation)

Un mode de charge adapté

Bien choisir son équipement, ce n'est pas seulement pour réduire le temps de charge!

Rien ne doit être laissé au hasard! La charge d'un véhicule nécessite l'installation d'un matériel dédié, adapté et compatible avec le véhicule mais aussi avec l'abonnement électrique souscrit par votre client.



Trottinette ou vélo électrique

Mode 1

1,8 kW (8 A max)
Absence de contrôle de charge
Prise 2P + T non dédiée



Trottinette ou vélo électrique

Mode 2

1,8 kW (8 A max)
Avec boîtier contrôleur de charge
Prise 2P + T classique
Contrôleur de charge



Vélo, scooter, voiture

witty prise

Mode 2+

3,7 kW
Avec ou sans contrôle d'accès
Montage mural
Contrôleur de charge





Véhicule personnel

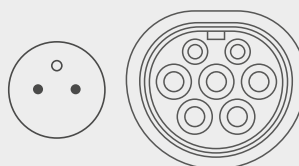
witty start et witty share

Mode 3

Mono

7,4 ou 22 kW

Avec contrôle d'accès



Véhicule d'entreprise

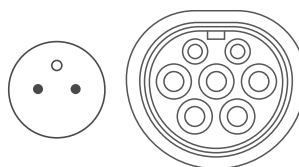
witty share et witty park

Mode 3

Mono ou tri

7,4 à 22 kW

Avec contrôle d'accès



Jusqu'à 2 véhicules clients

witty share et witty park

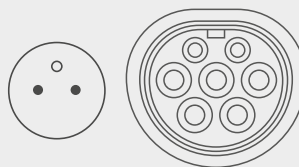
Mode 3

Mono ou tri

7,4 à 22 kW

Avec ou sans contrôle d'accès

Paiement ou non



Parking public/privé pour grappe de bornes de charge

witty share et witty park

Mode 3

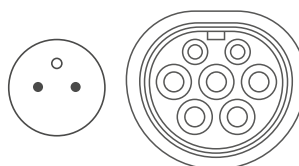
Mono ou tri

22 kW (witty share)

2x 22 kW (witty park)

Avec contrôle d'accès

Paiement



La gamme witty en un clin d'œil

100% made
in Europe



| | witty prise | witty start | witty solar | witty share | witty park |
|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
| Référence | XEV0xx | XEV1Kxx | XEV1KxxT2S | XEV1Rxx | XEV6xx |
| Utilisation | Résidentiel | Résidentiel | Résidentiel équipé de panneaux PV | Résidentiel, multi-résidentiel, tertiaire | Tertiaire |
| Puissance de charge max | 3,7 kW | De 7 à 22 kW | De 7 à 22 kW | De 7 à 22 kW | 2 x 7 à 22 kW |
| Configuration | Murale encastré ou en saillie | Mural, sur pied ou sur socle | Mural, sur pied ou sur socle | Mural, sur pied ou sur socle | Mural, sur pied ou sur socle |
| Prise recharge T2S | | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Protection intégrée 6 mA DC | | • | • | • | |
| Côntrole d'accès | | Clé | RFID | RFID | RFID |
| Résistance | IP55 / IK07 | IP55 / IK10 | IP55 / IK10 | IP55 / IK10 | IP54 / IK10 |
| Bouton sensitif | | • | • | • | |
| Voyants lumineux LEDs | | • | • | • | • |
| Délestage | | • | • | • | • |
| Paiement | | | | • | • |
| Connectivité et suivi des consommations | | Application Hager witty | Gestionnaire flow | Gestionnaire witty (LLM) | Gestionnaire witty (LLM) |



witty en résidentiel



**Faire le plein de kilomètres...
en restant à la maison!**

Et si e-mobilité rimait avec sérénité ?

Plus besoin d'aller loin pour recharger son véhicule. Dans le garage ou sur une place de parking en extérieur, prises et bornes witty rechargent les véhicules hybrides et électriques à domicile.

01



02





Résidentiel - witty prise

witty, oh la belle prise!

Prise de recharge renforcée
pour véhicules électriques.



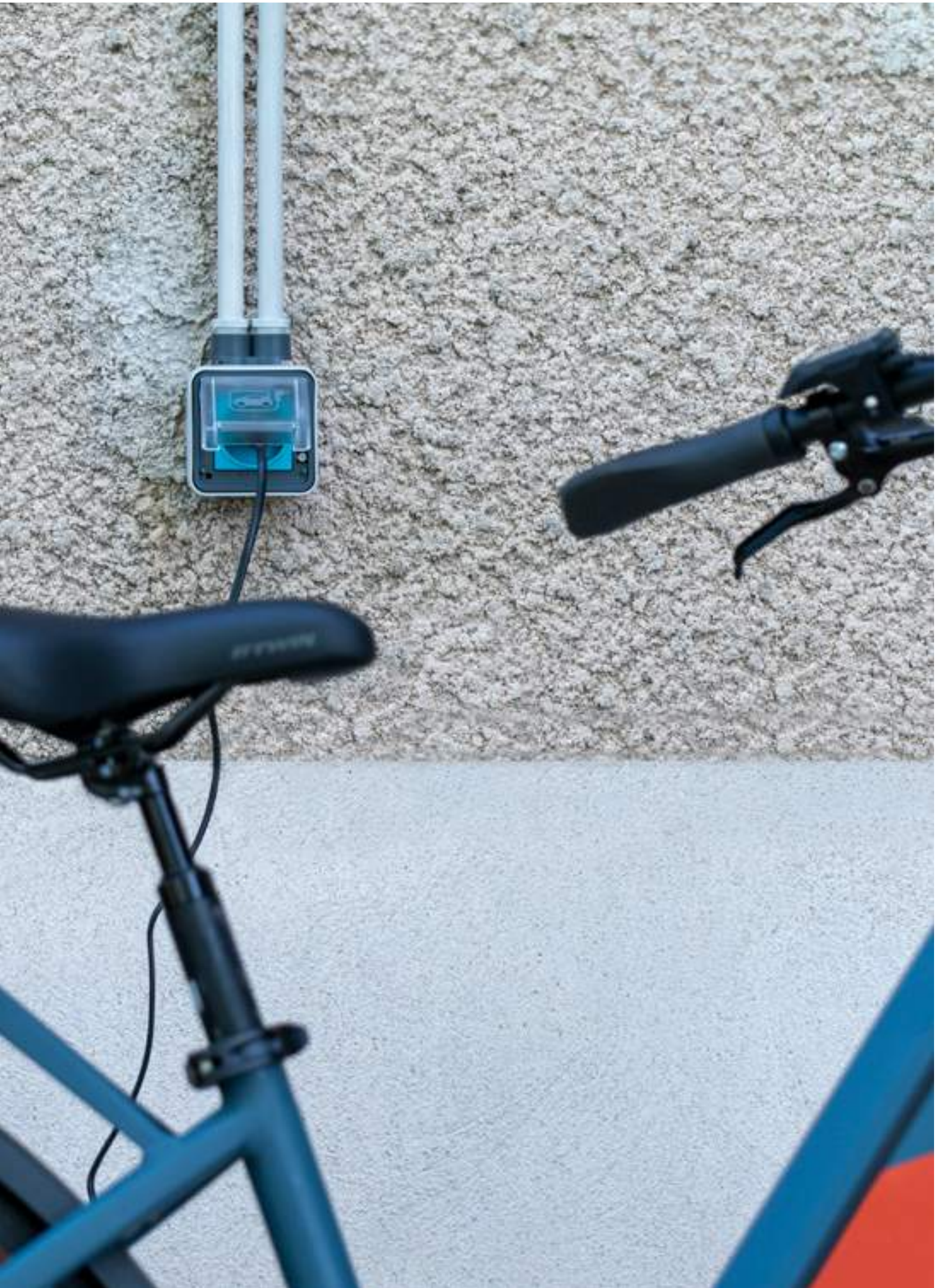
Et si une simple prise renforcée suffisait pour la recharge d'un véhicule électrique?

Idéale pour les charges lentes, la prise domestique cubyko witty en a sous le capot ! Petite et discrète, elle se glisse en installation murale en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle permet de recharger plus vite grâce à son système de détection*, elle délivre jusqu'à 16 A pour les véhicules compatibles.



On vous parle de la
prise renforcée witty sur
hg.news/fr/804-prise-witty

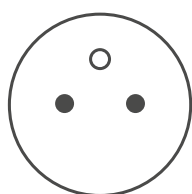
* intègre une technologie
brevetée Legrand



Résidentiel - witty prise

Prise witty XEV080/1

Pour ceux et celles qui chargent la nuit et ont des trajets quotidiens réguliers courts, la prise witty est une solution simple et économique.



1h

≈



15 km



3,7 kW

Plus qu'une prise 2P + T 8 A, elle garantit une recharge optimale en toute sécurité.

La prise est disponible ? On en profite pour recharger le VTT électrique, la trottinette ou le scooter.

Véhicules compatibles



Combien de temps de charge pour 100 km ?

| | |
|-------|------|
| 8 A | 10 h |
| 10 A* | 8 h |
| 16 A* | 5 h |

* Valable uniquement pour le mode 1 et 2 pour une consommation moyenne de 18 kWh / 100 km

witty prise en bref

Utilisation

Intérieure et extérieure

Installation

Murale encastrée ou en saillie

Mode de charge

Charge lente

Accès

Libre

Atouts

- Compatible avec le câble de chargement mode 2
- Système étanche (IP55) et sécurisé par un capot

Options

- Gestion heure creuse/heure pleine
- Gestion des heures d'accès et dérogation en Bluetooth
- Gestion de la puissance

Pilotage en local

L'application Hager Mood permet de piloter le fonctionnement de la borne via son smartphone connecté en Bluetooth à l'horloge.



Hager Mood
Application disponible
sur Apple Store et
Google Play



Une recharge intelligente et économique



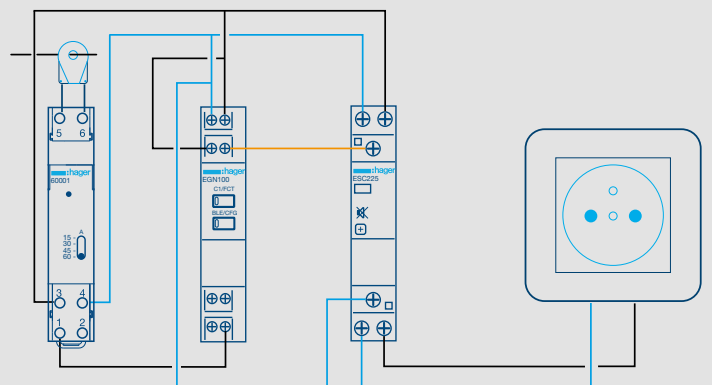
EGN100

Combinée à une horloge communicante, la prise witty est accessible avec une activation de la charge sur des plages horaires fixes. Idéal dans le cas où votre client bénéficie d'un tarif heure creuse / heure pleine.



60001

Installée avec un délesteur en complément de l'horloge communicante, la prise witty permet d'activer une autorisation de charge depuis les panneaux photovoltaïques de votre client (selon la puissance disponible).



Résidentiel - borne witty start

Bornes witty, faites le plein d'énergie!

Borne de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables pour les logements individuels.



Votre client a besoin d'une solution de recharge sécuritaire et performante pour assurer ses trajets quotidiens ?

En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty start se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW.



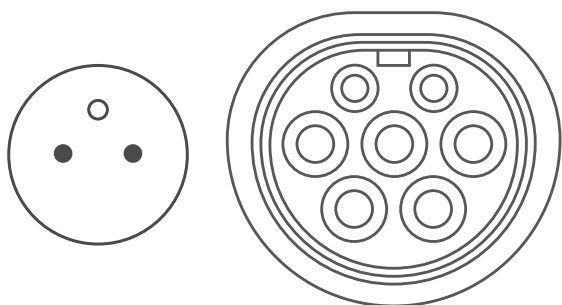
On vous parle de la borne witty start sur hg.news/fr/804-wittystart





witty start XEV1Kxx

Que la recharge soit effectuée de jour ou de nuit, la borne witty est une solution performante et sécuritaire.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Contrairement à une prise, la borne de recharge charge en mode normal ou accéléré.

Besoin de charger aussi un vélo ou un scooter ?

La borne peut être équipée d'une prise 2P + T en complément.

Véhicules compatibles



Wi-Fi et Ethernet (en option)



Combien de temps de charge pour 100 km ?

| | |
|------|--------|
| 16 A | 5 h |
| 20 A | 4 h |
| 32 A | 2 h 30 |

En charge monophasée



witty start en bref

Utilisation

Intérieure et extérieure

Installation

Murale sur pied ou sur socle

Mode de charge

Charge normale ou accélérée

Accès

Libre ou sécurisé

Atouts

- Compatible avec le câble de charge mode 2
- Gestion dynamique (délestage) de la charge via la Télé-Information-Client (TIC)

Options

- Gestion des tarifs spécifiques (TIC Standard) et historique (TIC historique)

Avec une horloge

- Gestion heure creuse / heure pleine
- Gestion des tarifs spécifiques
- Puissance maximale

Avec une carte de communication (Wi-Fi ou Ethernet)

- Suivi des consommations
- Pilotage de la charge
- Etat de la borne witty



Spacieuse mais légère

Une forme conçue pour libérer de la place pour câbler, avec un poids plume pour l'installation.

Étiquette de consignes

Sur chaque borne, la procédure de branchement est indiquée étape par étape avec des pictogrammes simples.

Support de câble

Préservez le câble des dommages en l'accrochant sur ou à côté de la borne.



Un design qui s'adapte à chaque maison



Version sur pied tube

Prend peu de place et reste discret dans l'allée de parking.



Version murale

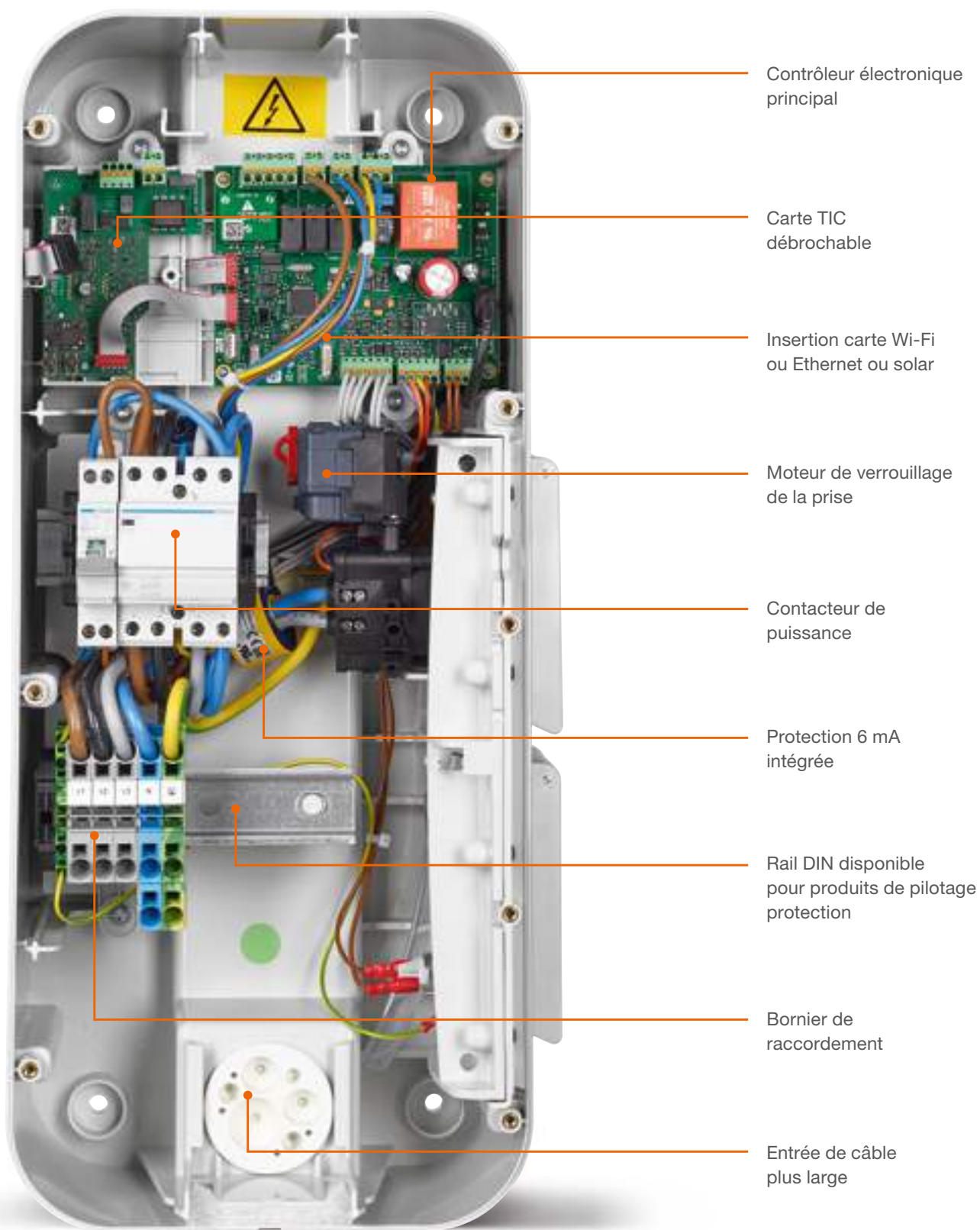
Libère l'espace au sol, parfait pour les garages.



Version pied rectangulaire

Design et robuste, il permet de marquer l'emplacement.

witty start XEV1Kxx



XEV1K

Taille

L 250,5 x H 549 x P 173 mm

Poids

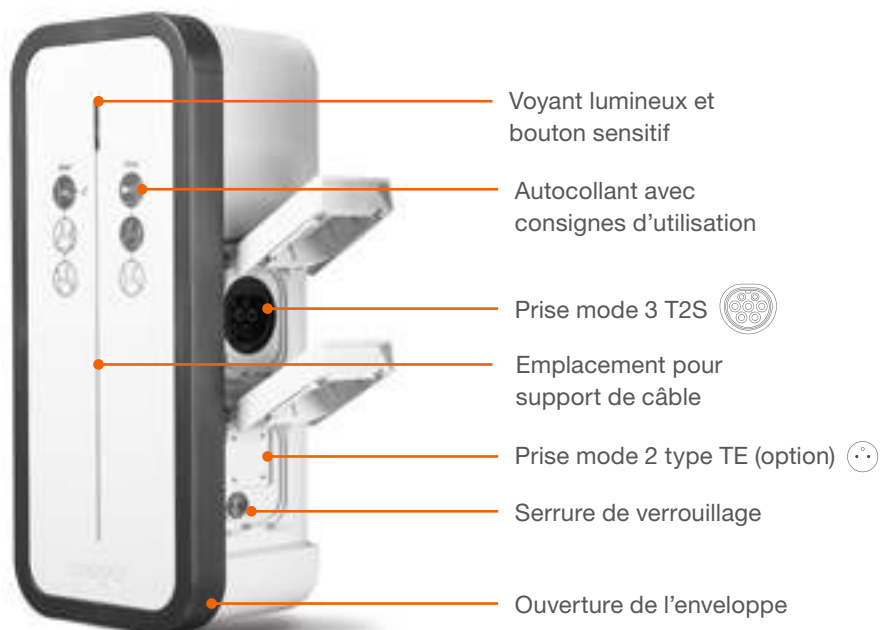
6,5 kgs

Matière

Plastique

Résistance

IP55, IK10, UV



Besoin d'un tuto?

Camille vous aide à vous former sur l'installation d'une borne witty.

hg.news/fr/804-ythgfr



Configurateur witty

Besoin d'aide pour configurer vos chantiers bornes de recharge? Faites confiance à notre configurateur en ligne pour vous proposer la meilleure solution selon le chantier. Téléchargez votre liste de matériel et n'oubliez aucune option.



Choisir l'installation de son client en moins de 2 minutes.

hg.news/fr/804-configwitty

witty start

Accessoires

Connecter sa borne pour la piloter via Smartphone Carte Wi-Fi ou Carte Ethernet (RJ45)



Grâce à l'ajout d'une carte de communication Wi-Fi ou Ethernet, le propriétaire de la borne de recharge witty peut se connecter à distance pour avoir des informations sur ses recharges comme ses consommations, vérifier l'état de charge du véhicule branché...

Côté installateur IRVE, l'application permet également de procéder à des réglages supplémentaires pour parfaire l'installation.

Recueillir les données du compteur pour réguler les charges Carte TIC



En radio ou en filaire, raccorder votre installation de borne de recharge à la TIC permet de récupérer les informations de consommation du compteur Linky.

L'objectif? Faire des économies avec 4 actions très simples:

- 01** Communiquer en temps réel avec la borne pour l'activer au bon moment.
- 02** Analyser les données recueillies pour adapter sa consommation.
- 03** Gérer ses recharges en heures creuses et heures pleines (si présent dans l'abonnement client).
- 04** Faire du délestage.



App Hager Witty Piloter ses recharges depuis son Smartphone

L'application mobile pour les propriétaires de bornes

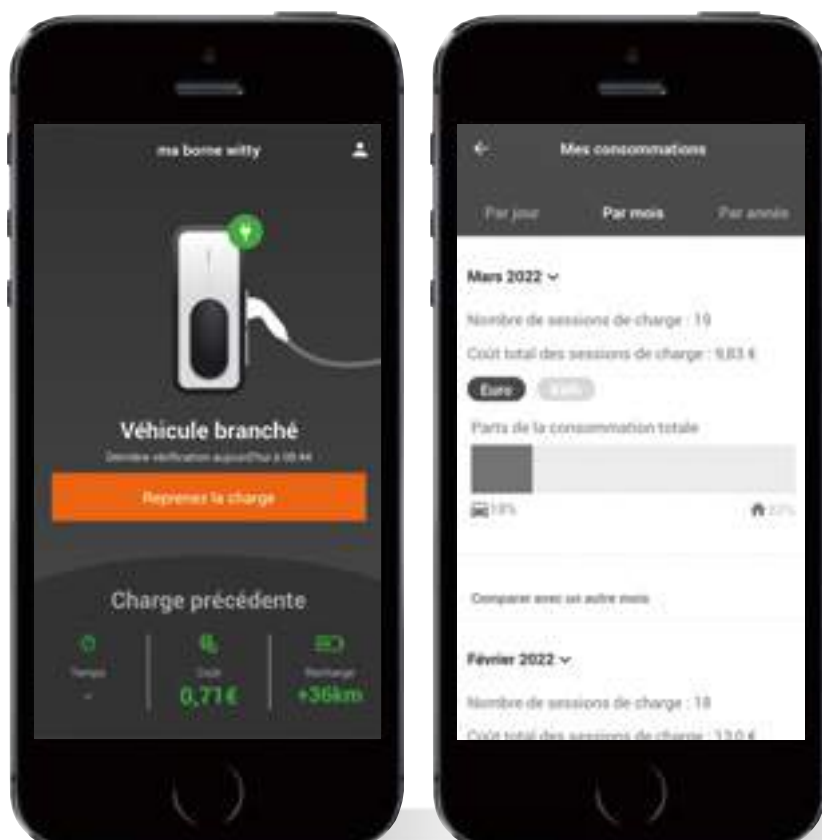
- Superviser ses recharges,
- consulter ses consommations en euros/kms par jour, mois, année,
- détecter les anomalies.



[hg.news/fr/
804-appliwitty](https://hg.news/fr/804-appliwitty)



Téléchargez
gratuitement l'app
Hager Witty sur
votre smartphone



Résidentiel - borne witty solar

witty solar, des kilomètres produits par l'énergie solaire

Borne de recharge pour habitation
équipée de panneaux photovoltaïques.

**Envie de consommer l'énergie produite
par l'installation de panneaux PV sur le toit ?
La borne witty et son gestionnaire flow
s'occupent de tout.**

En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty solar se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW.



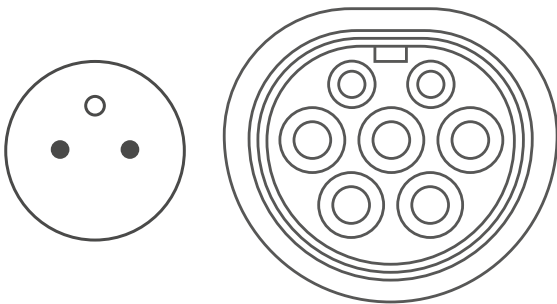
On vous parle de la
borne witty solar sur
[hg.news/fr/
804-wittysolar](http://hg.news/fr/804-wittysolar)





witty solar XEV1KxxT2S

La borne witty solar est la solution idéale pour les logements équipés en panneaux photovoltaïques.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Contrairement à une prise, la borne de recharge charge en mode normal ou accéléré.

Besoin de charger un vélo ou un scooter ?

La borne peut être équipée d'une prise 2P + T en complément.

Véhicules compatibles



Compatible toutes marques de panneaux photovoltaïques

witty solar s'adapte au choix de produits déjà installés.

Gestion des priorités

Quand la voiture est rechargée ou à des heures spécifiques, le gestionnaire flow peut attribuer l'énergie à d'autres équipements.

Résistante aux UV

Votre installation se trouve à proximité des panneaux ? witty solar est conçue pour résister à la chaleur et aux rayons du soleil.

witty solar en bref

Utilisation

Intérieure et extérieure

Installation

Murale, sur pied ou sur socle

Mode de charge

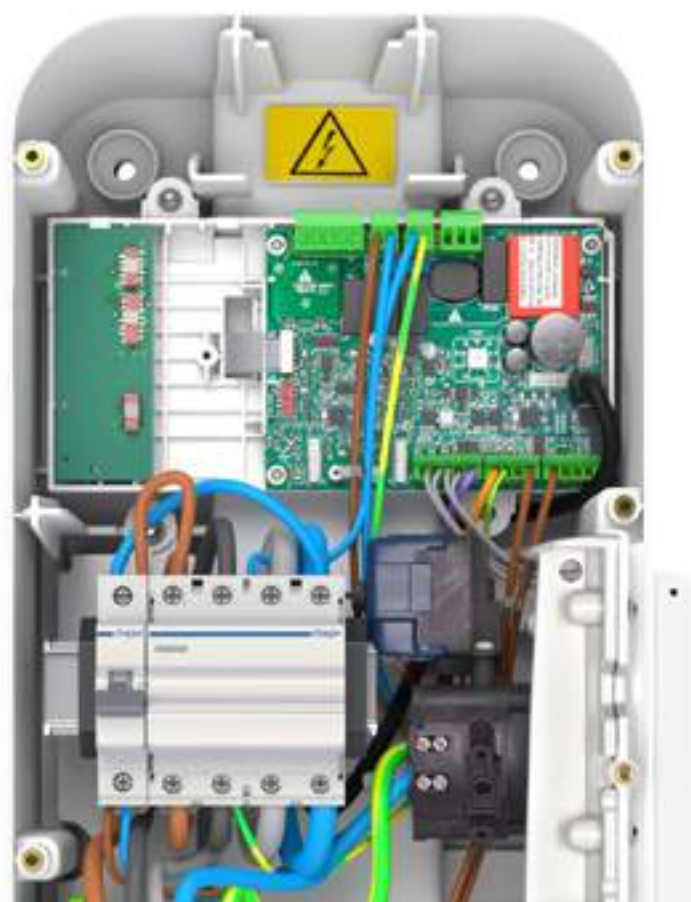
Charge normale ou accélérée

Accès

Libre ou RFID

Atouts

- Compatible avec le câble de charge mode 3
- Optimise la production des panneaux photovoltaïques grâce au gestionnaire flow



Plus que de la gestion solaire, une borne intelligente



“ Je fais des économies d'énergies toute l'année car ma voiture recharge avec l'énergie solaire. Ce sont des kilomètres “gratuits” crédités sur ma borne. Je peux recharger 25 kms en moyenne par jour de soleil avec une installation de 3 kW.”

Antoine, Lyon

Je sais que ma borne est sécurisée grâce au badge et je peux analyser mes consommations et les comparer avec celles de mon époux. On fait une vraie course à la consommation!”

Julia, Brest

Quand mon véhicule n'est pas branché, le système flow s'occupe de tout gérer en autoconsommation. Automatiquement, l'énergie que je produis alimente le chauffe-eau. C'est très pratique! Je suis serein tous les jours. ”

Jacques, Strasbourg



Gestionnaire flow

Des paramètres conçus pour gérer intelligemment la production des panneaux photovoltaïques et mieux consommer au quotidien.



Besoin de faire le plein, mais le soleil se cache derrière les nuages ?

À tout moment, il est possible de forcer la charge pour ne pas attendre la charge solaire :

- en utilisant son application flow,
- en appuyant sur le capteur de proximité, en face avant de la borne de recharge.

A chaque utilisateur, un usage précis

Découvrez 4 modes de configurations pensés pour répondre aux besoins de vos clients avec la borne witty solar.

Mode Boost

Accélérer la recharge de mon véhicule.

Mode solaire / charge surplus PV uniquement

Toute l'énergie non consommée par les équipements de la maison est transférée à la borne.

Mode charge surplus PV avec minimum de charge immédiat

Dès que la voiture est rechargée d'un minimum de puissance définie, la charge en énergie solaire se fait uniquement en cas de surplus de production.

Mode charge surplus PV avec minimum de charge retardée

Toute l'énergie non consommée par les équipements de la maison est transférée à la borne avec une garantie de recharge d'un minimum d'énergie à l'heure de départ.



Avec quel matériel mon installation flow est-elle compatible ?

Si vous êtes propriétaire d'un logement équipé avec domovea, vous pouvez combiner le gestionnaire flow avec :

- la gestion des scénarios,
- visualisation du flux des énergies,
- pilotage des bornes.

Une interface intuitive disponible sur PC et Smartphone



Fonctionnalités de l'application pour l'utilisateur

- Visualiser sa production d'énergie solaire et sa consommation d'énergie,
- piloter sa stratégie de charge,
- visualiser les flux d'énergie en temps réel,
- visualiser les statistiques de recharges des véhicules par badges,
- piloter des bornes,
- calculer les économies réalisées.

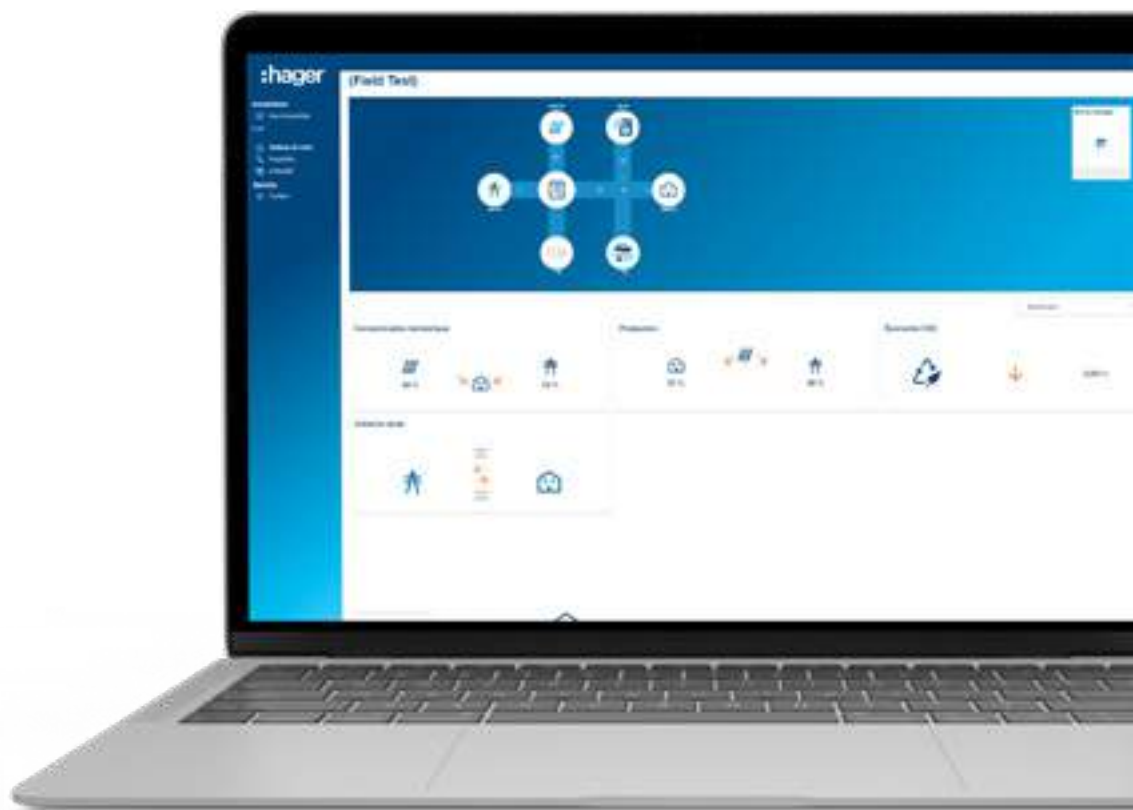


Fonctionnalités de l'application pour l'installateur

- Paramétrer et visualiser en ligne de l'ensemble des installations flow
- visualiser sur l'état des installations,
- intervenir à distance.

Découvrez nos contenus en ligne pour vous aider dans vos premiers pas avec le gestionnaire flow.

hg.news/fr/804-wittyflow



witty share, en partage d'énergie

Recharger ses batteries
dans les espaces privés
et publics partagés.



On vous parle de la
borne witty share sur
[hg.news/fr/
804-wittyshare](https://hg.news/fr/804-wittyshare)

Quand les espaces de stationnement sont mutualisés, la borne witty share se plie en quatre pour satisfaire tout le monde!

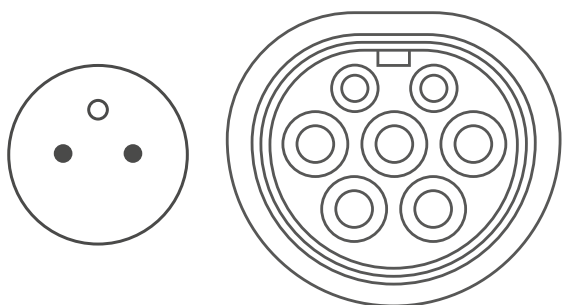
En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty share se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW. Pour les espaces restreints, il est possible d'installer deux bornes dos à dos. Vous avez un commerce de proximité? Une épicerie? Un salon de coiffure? witty share recharge les véhicules de votre clientèle pendant qu'elle profite de votre boutique.





witty share XEV1Rxx

Pour les recharges des véhicules en copropriété.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Se recharger sur un espace partagé n'a jamais été aussi simple et agréable.

La borne witty share est conçue pour un usage dans une zone partagée, publique ou privée, comme le parking d'une copropriété.

Véhicules compatibles



Wi-Fi et Ethernet



Combien de temps de charge pour 100 km ?

| | |
|------|--------|
| 16 A | 5 h |
| 20 A | 4 h |
| 32 A | 2 h 30 |

En charge monophasée



witty share en bref

Utilisation

Intérieure et extérieure

Installation

Murale, sur pied ou sur socle

Mode de charge

Charge normale ou accélérée

Accès

Libre ou RFID

Atouts

- Compteur MID intégrable dans la borne
- ISO15-118 Plug & Charge Ready
- Gestion horaire et heures creuses/heures pleines par des entrées 230 V

Options

A reconfigurer via le web serveur :

- Gestion heures creuses/heures pleines
- Puissance maximale
- Accès RFID
- Paramètres OCPP
- Compteur MID
- Paramètres réseau



Gain d'espace, gain de temps à l'installation

Pour installer deux points de charge tout en libérant de l'espace au sol, la borne de recharge s'installe dos à dos sur un pied tube ou sur socle.

Accès sécurisé par badge RFID

Seuls les habitants de la résidence peuvent brancher leur véhicule.

Etiquette de consignes

Sur chaque borne, la procédure de branchement est indiquée étape par étape avec des pictogrammes simples.

Robuste et pratique

Conçue pour résister aux chocs (IK10), à la pluie (IP55) et au soleil (UV), l'installation est durable quel que soit le lieu de l'installation.



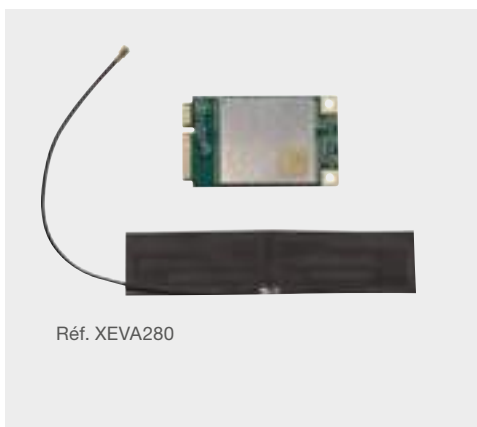
witty share

Accessoires



Compteurs MID intégrables dans la borne

Grâce à l'ajout des compteurs MID directement dans la borne witty, la facturation des recharges est possible avec les différents opérateurs de mobilité.



Carte Modem pour une borne communicante

Avec la carte Modem, simplifiez la mise en œuvre de la communication OCPP sur les données mobiles, GSM et LTE. Cette carte s'installe directement sur la carte électronique de la borne. Pas d'alimentation supplémentaire à prévoir!



Gestionnaire witty LLM pour gérer plusieurs bornes en même temps

Avec l'ajout d'un gestionnaire d'énergie, les bornes witty peuvent être opérées par un CPO pour être pilotées en toute flexibilité.

Les fonctionnalités avancées du gestionnaire d'énergie witty donnent un contrôle total sur l'utilisation et le statut des points de charge : la garantie d'un fonctionnement optimisé et une facture énergétique maîtrisée.



Réf. XEM510 / 520

Gestion des badges chacun sa session, chacun sa charge

Gérez l'accès au parc de bornes directement depuis le gestionnaire. Grâce aux badges attribués aux utilisateurs, vous pouvez :

- Gérer les badges,
- affecter les badges à une ou plusieurs bornes,
- exporter/importer des listes de badges.



witty en tertiaire



Une solution de recharge pour les parkings de plus de 2 véhicules.

Face au développement des véhicules électriques et aux exigences législatives et normatives qui accompagnent ce mouvement, l'équipement des parkings tertiaires (privés ou publics) en bornes de recharges n'est plus une option. Ce qui implique nécessairement de nouvelles contraintes pour leur gestion.

Comment absorber cette nouvelle source de consommation dans la stratégie énergétique de l'entreprise ?

Comment assurer un fonctionnement performant du parc pour répondre au mieux à la demande de ses usagers ?

01



02





Tertiaire - borne witty

witty, les solutions qu'il vous faut

Les gammes witty share et witty park vous offrent un panel de solutions et de services pour équiper et optimiser le fonctionnement des parkings tertiaires (publics et privés).

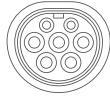




witty share 1 point de charge

Solution idéale pour des parkings avec peu de places à équiper: résidentiel collectif, agence commerciale, surface commerciale moyenne.

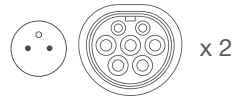
Compatible avec les opérateurs de service de mobilité, la solution idéale pour les parkings opérés de quelques places.



witty park 2 points de charge

Performante, robuste et offrant la possibilité de charger 2 véhicules électriques en simultanément, witty park est votre solution pour l'équipement de parkings à forte fréquentation: entreprise, hôtel, parc de véhicules, aéroport, parc de loisirs...

La solution pour les parcs opérés à forte fréquentation, witty park 2VE permet la recharge simultanée de deux véhicules.



On vous parle de la borne witty park sur hg.news/fr/804-wittypark



Gestionnaire d'énergie witty

Votre allié pour l'optimisation et le pilotage du fonctionnement de votre parc de bornes.

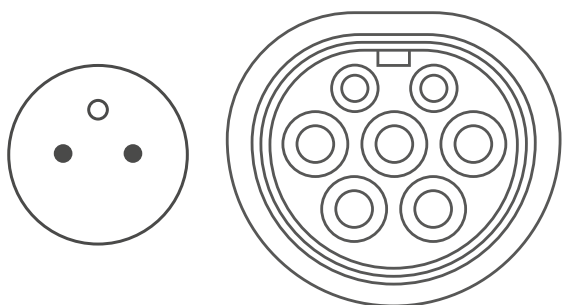


hg.news/fr/804-wittygestionnaire

Tertiaire - borne witty share

witty share XEV1Rxx

Pour les parkings avec 1 point de charge opéré. Les bornes witty OCPP RFID communiquent avec les opérateurs de service de mobilité.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Véhicules compatibles

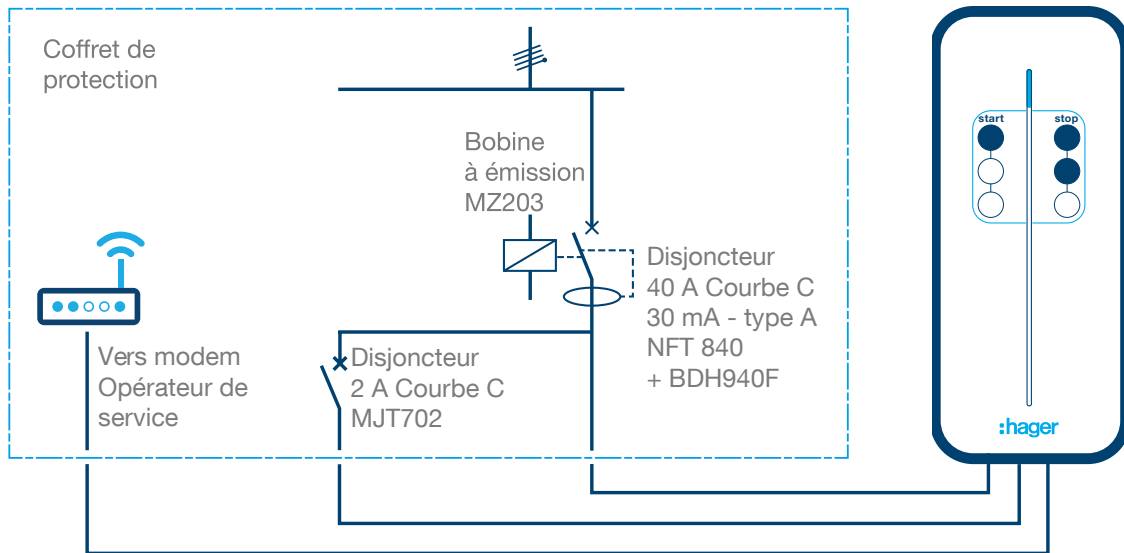


Wi-Fi et Ethernet



Les bornes witty OCPP RFID communiquent avec les opérateurs de service de mobilité.





Utilisation simplifiée

- Contrôle d'accès par RFID
- Ouverte à la facturation (compteur MID en option)
- Compatible Gestionnaire witty
- Opérable CPO

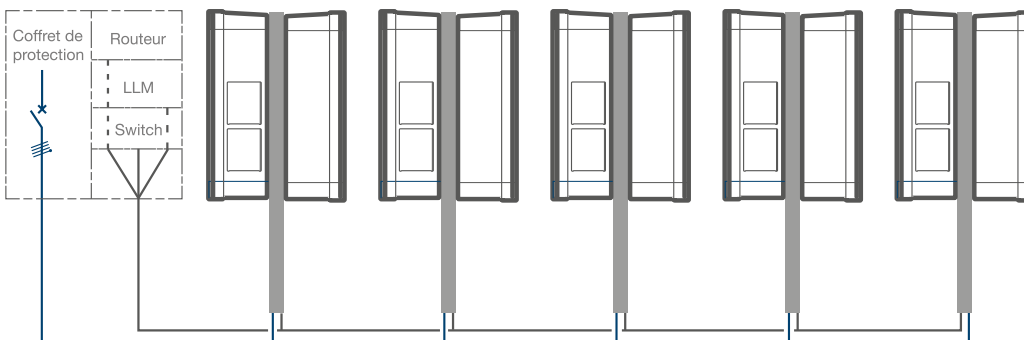
Qualité supérieure

- Coque résistante (choc, température et UV)
- Connectique renforcée

Évolutivité

- Compatible norme ISO 15-118
- Pièces de rechange disponibles séparément

10 bornes witty en puissance limitée 36 kVA - 60 A



20 bornes witty en puissance surveillée 150 kVA - 250 A



Tertiaire - borne witty park

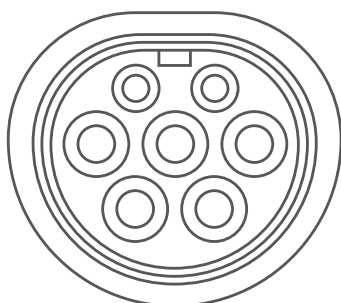
witty park XEV6xx

Pour les parkings avec
2 points de charge opérés.

2x



2x



1h

≈



50 km



Jusqu'à
2x22 kW



Véhicules compatibles



Ethernet



Les bornes witty OCPP RFID
communiquent avec les opérateurs
de service de mobilité.



witty park en bref

Sécurité

- La technologie RFID (identification par radiofréquence) empêche la charge non autorisée et permet l'activation uniquement par les utilisateurs autorisés
- Elle permet également de définir le temps de charge de chaque utilisateur

Compatible OCPP

- Communication possible avec les fournisseurs de gestion de charge via le protocole OCPP
- Contrôle à distance de la borne, communication continue et mise à jour de l'état de charge

Convivial

- Instructions d'utilisation avec des symboles à l'avant de la borne de recharge
- Plusieurs indicateurs visuels via une barre LED séparée pour chaque véhicule
- Affichage de la consommation par prise de chargement
- Il suffit de brancher le câble pour que la charge démarre automatiquement



Tertiaire - borne witty park

Gestionnaire witty XEM510 ou XEM520

Le gestionnaire witty park permet la gestion de la puissance d'un ensemble de bornes de recharge. Disponible en gestion de puissance dynamique ou statique, il permet de s'assurer que la puissance dédiée aux bornes de recharge ne dépasse pas la puissance souscrite.



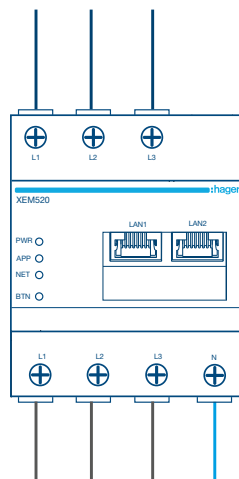
Point de charge opéré ou non opéré

Fonctions de base

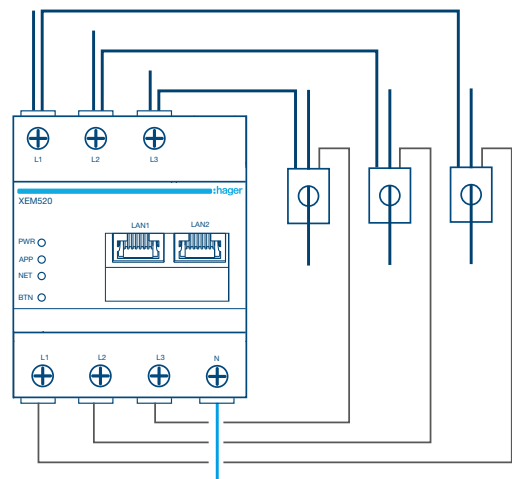
- Gestion de la puissance,
- gestion des badges,
- gestion des paramètres des bornes de recharge,
- suivi de consommation,
- suivi des utilisations par sessions (badges).

Un câblage rapide

- Modulaire
- Direct 63 A
- Via TI > 63 A



direct ≤ 63 A



Via TI > 63 A

Une configuration simplifiée

Configuration via web serveur

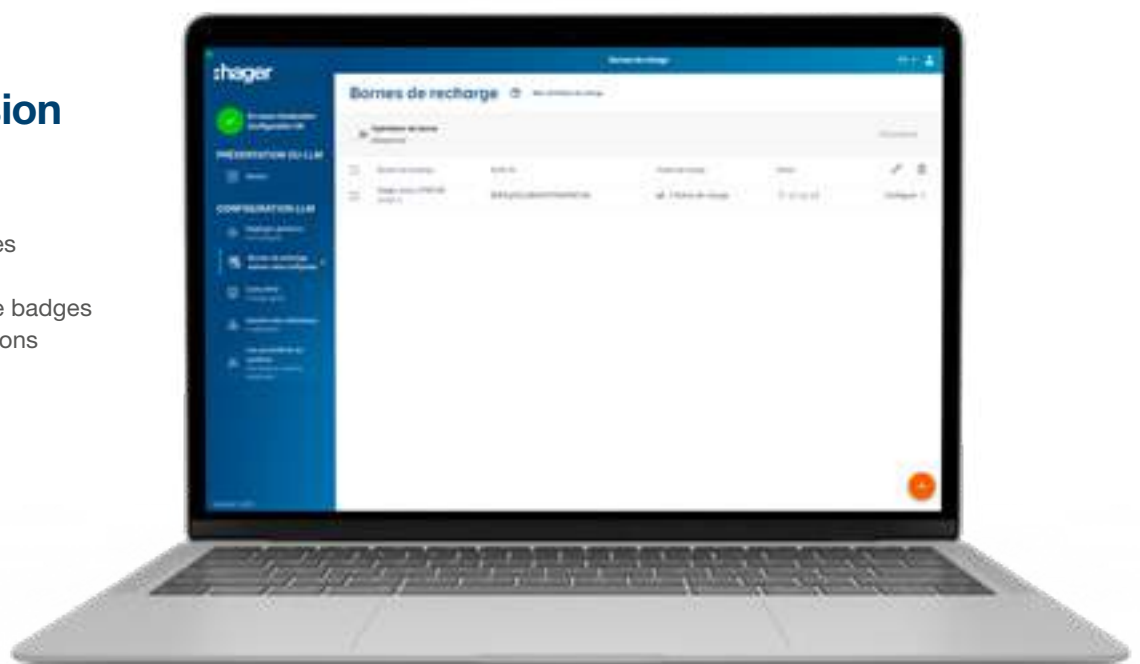
- PC
- Tablette
- Smartphone



Une supervision utile

Page web

- Supervision des bornes
- Suivi des badges
- Ajout / suppression de badges
- Suivi des consommations



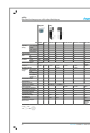


witty

Cahier technique

Borne de charge witty

Guide de choix bornes
52



witty prise
54



witty start
55



Gestionnaire de charge
56



witty Accessoire
58



Pied de fixation
58



witty park RFID
60



witty park RFID et OCPP
60



witty park Accessoire
61



witty
share

N



56

witty
solar

N



57

Gestionnaire
flow

N



57

witty
Pièce
détachées



59

Coffret
étanche



54

Simulateur
télé-info
client



58

witty et
witty park
Accessoire



58



**Borne witty,
solution de
charge adaptée
à tous vos
chantiers**



[hg.news/fr/
804-wittyproduits](https://hg.news/fr/804-wittyproduits)

witty prise





witty start



| | Réf. | XEV080 XEV080P | XEV081 | XEV1K07T2 | XEV1K07T2T | XEV1K07T2TPFR | XEV1K07T2TETPFR |
|---|--|-------------------|--------------------------------|-----------|------------|---------------|-----------------------|
| Application parking | - privé résidentiel | • | • | • | • | • | • |
| | - collectif | - | - | • | • | • | • |
| | - public tertiaire | - | - | - | - | - | - |
| | - privé tertiaire | • | • | • | • | • | • |
| Point de charge | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Prise | - TE | x 1 | x 1 | - | - | - | x 1 |
| | - T2S | - | - | x 1 | x 1 | x 1 | x 1 |
| Installation | - murale | saillie | encastrée | • | • | • | • |
| | - sur pied | - | - | • | • | • | • |
| Réseau d'alimentation | Monophasé | | | | | | |
| Puissance de charge maximale | | 3,7 kW * | 3,7 kW * | 7,4 kW ** | 7,4 kW ** | 7,4 kW ** | 2,3 kW * 7,4 kW ** |
| Contrôle de charge | - libre d'accès | • | • | • | • | • | • |
| | - à clé | - | - | • | • | • | • |
| | - par badge RFID | - | - | - | - | - | - |
| | - via application opérateur de service | - | - | - | - | - | - |
| Communication OCPP | - | - | - | - | - | - | - |
| Communication protocole 15118 V2G | - | - | - | - | - | - | - |
| Label Z.E. et E.V. READY | - | - | E.V. READY 1.4 - Z.E READY 1.4 | | | | |
| Entrée de pilotage pour limitation de puissance | - | - | 230 V AC | 230 V AC | 230 V AC | 230 V AC | |
| Entrée de pilotage Jour/Nuit | - | - | • | • | • | • | |
| Communication Ethernet | - | - | option | option | option | option | |
| Communication WiFi | - | - | option | option | option | option | |
| Application de pilotage par smartphone | - | - | option | option | option | option | |
| Compatibilité TIC | - | - | option | • | • | • | • |
| Protection 6 mA intégrée dans la borne | - | - | • | • | • | • | |

• : oui / - : non

* TE  / ** T2S 

witty share



version communicante

witty park



| | XEV1K22T2 | XEV1K22T2T | XEV1K22T2TE | XEV1R22T2 | XEV1R22T2TE | XEV600 | XEV600C | XEV601 | XEV601C |
|--|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| | • | • | • | • | • | - | - | - | - |
| | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | - | - | - | • | • | • | • | • | • |
| | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - | - | x1 | - | x1 | x2 | x2 | x2 | x2 |
| | x1 | x1 | x1 | x1 | x1 | x2 | x2 | x2 | x2 |
| | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | Monophasé Triphasé | Monophasé / Triphasé | | Monophasé / Triphasé | | Monophasé | | Monophasé Triphasé | |
| | 22 kW ** | 22 kW ** | 2,3 kW * 22 kW ** | 22 kW ** | 2,3 kW * 22 kW ** | 2,3 kW * 7,4 kW ** | | 2,3 kW * 22 kW ** | |
| | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | • | • | • | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | • | • | • | • | • | • |
| | - | - | - | • | • | - | • | - | • |
| | - | - | - | OCPP 1.6 JSON | | - | OCPP 1.6 JSON | - | OCPP 1.6 JSON |
| | - | - | - | • | • | - | - | - | - |
| | | E.V. READY 1.4 - Z.E READY 1.4 | | | | E.V. READY 1.2 - Z.E READY 1.2 | | | |
| | 230 V AC | 230 V AC | 230 V AC | 230 V AC | 230 V AC | 24 V DC | 24 V DC | 24 V DC | 24 V DC |
| | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | option | option | option | • | • | - | • | - | • |
| | option | option | option | • | • | - | - | - | - |
| | option | option | option | - | - | - | - | - | - |
| | option | • | option | - | - | • | • | • | • |
| | • | • | • | • | • | - | - | - | - |
| | replace protection type B | | | replace protection type B | | | | | |

witty prise mode 2+*

Elles permettent de charger en toute sécurité tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant des câbles de charges mode 2+ jusqu'à 16 A

Caractéristiques

- 2P + T/250 V
- 16 A renforcée
- **IP55**
- IK07
- connexion à vis
- logo VE sur capot

Certifiées selon

- NFC61-314
- IEC 60884-1



Certification

Exigence EV37
ASEFA N°01-45-190-01



XEVO80



EGN100



ECS225S



ECP140D



VE106F

| Désignation | Caractéristiques | Réf. c ^{iale} |
|--|--|------------------------|
| witty prises | - en saillie | XEVO80 |
| - 3,7 kW | - à encastrer | XEVO81 |
| Kit witty prise | - en saillie | XEVO80P |
| - 3,7 kW | livrée avec : | |
| | - 1 disj. diff. 30 mA type A/HI | |
| | 20 A courbe C 6000 10 kA | |
| Pilotage witty prise | | |
| • Horloge connectée de pilotage | version évoluée | EGN100 |
| | - 10 A - 230 V | |
| | - quicklink | |
| | - Bluetooth | |
| 1 contact inverseur | | |
| • Contacteur de puissance | - 25 A - 230 V | ESC225S |
| | <i>silencieux</i> | |
| 2 F | | |
| • Télécommande | - quicklink | TU402 |
| | - permet le pilotage de la borne via l'horloge EGN100 | |
| 2 touches | | |
| Compteur MID | - 40 A - 230 V | ECP140D |
| | - comptage direct | |
| Permet le relevé des données de comptage | | |
| - certifié MID | | |
| - capot plombable | | |
| Coffret étanche | - 1 rangée, 6 ■ | VE106F |
| | - l.165x h.19x p.113 mm | |
| Permet l'installation de la protection, du pilotage et du comptage de la prise witty | | |
| Protection witty prise | Puissance limitée (Tarif Bleu) | ADH720F |
| | - PDC 3kA | |
| | - Ph + N 32 A - 7,4 kW | |
| disj. diff. 30 mA type A/HI | Puissance surveillée | NFT720 |
| 20 A courbe C | - PDC 6000 10 kA | + BDH225F |
| | - Ph + N 32 A - 7,4 kW | |

* intègre une technologie brevetée Legrand
(1) T° de surface

Bornes de charge witty start 1 point de charge à clé

Caractéristiques

- IP55 - IK10,
- protection 6 mA DC intégrée
- gestion intelligente de la charge
- délestage dynamique par raccordement de la TIC (historique et standard)
- charge différée sur signal J/N
- température : -25°C à +50°C⁽¹⁾
- LED d'indication d'état de la charge
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture)
- enveloppe en polycarbonate
- bi-couleurs gris RAL7035/7021
- enrouleur de câble intégré ou déporté (en option)
- pose murale ou sur pied

Certifiées selon

- IEC 61851 (bornes)
- IEC 62196-2 (prises T2S)
- NF C61-314 (prises 2P + T)

Certification

- EV ready 1.4
- ZE ready 1.4



App. Hager Ready pour l'installateur

App. Hager witty

⁽¹⁾ T° de surface



XEV1K07T2



XEV1K22T2TET



XEVA205



TRPS120



XEVA240



ADX490C



MZ203

| Désignation | Caractéristiques | Réf. c ^{iale} |
|--|--|--|
| Bornes de charge witty à clé mode 3 prise type 2S : | - pour 1 véhicule - h. 549 x l. 250 x p. 173 | - Ph + N, 32 A - 7,4 kW XEV1K07T2 |
| | livrée avec : - accessoires de fixation - sticker "accès à clé" - sticker "accès libre" - notice d'installation et Quick start | - Ph + N, 32 A - 7,4 kW avec carte TIC filaire intégrée XEV1K07T2T |
| | | - Ph + N, 32 A - 7,4 kW avec carte TIC filaire et protection** intégrées XEV1K07T2TPFR |
| | pour (**): - 1 disj. diff. 30 mA type A/HI 40 A courbe C 6000 10 kA | - 3 Ph + N, 32 A - 22 kW carte TIC intégrée XEV1K22T2 |
| | - 1 bobine à émission - prévoir disjoncteur 2 A | - 3 Ph + N, 32 A - 22 kW carte TIC intégrée XEV1K22T2T |
| | | mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E : |
| | - Ph + N, 32 A - 7,4 k avec carte TIC filaire et protection** intégrées XEV1K07T2TETPFR | |
| | - 3 Ph + N, 32 A - 7,4 kW XEV1K22T2TE | |
| Gestion de la TIC witty start (Télé Information Client) | s'installe sur la carte contrôleur | |
| | - TIC filaire XEVA200 | |
| | - TIC filaire ou radio XEVA205 | |
| | - émetteur radio s'installe sur le compteur Linky TRPS120 | |
| Carte de communication App. Hager witty | - WiFi XEVA220 | |
| Permet d'analyser sa consommation et suivre l'état de sa borne de recharge | - Ethernet XEVA240 | |
| Protection witty start | Puissance limitée (Tarif Bleu) PDC 4500 6 KA | |
| disj. diff. 30 mA type A/HI 40 A courbe C | - Ph + N 32 A - 7,4 kW MJT740 + BDH240F | |
| Dispositif de protection complémentaire (option) bobine à émission | - 3 Ph + N 32 A - 22 kW ADM490C | |
| | Puissance surveillée PDC 6000 10 KA | |
| | - Ph + N 32 A - 7,4 kW NFT740 + BDH240F | |
| | - 3 Ph + N 32 A - 22 kW ADX490C | |
| | Bobine à émission 250 V - 50 Hz MZ203 | |

**Bornes de charge witty share
1 point de charge RFID OCPP**

Caractéristiques

- IP55 - IK10
- protection 6 mA DC intégrée
- OCPP 1.6json
- ISO 15-118 Plug & charge
- 2 entrées 230 V paramétrable, J/N, délestage, capteur place occupée
- température : -25°C à +50°C⁽¹⁾
- LED d'indication d'état de la charge
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture)
- enveloppe en polycarbonate
- bi-couleurs gris RAL7035/7021
- enrouleur de câble intégré ou déporté (en option)
- pose murale ou sur pied
- compteur MID (option)
- modem LTE (option)
- Web app paramétrage

Certifiées selon

- IEC 61851 (bornes)
- IEC 62196-2 (prises T2S)
- NF C61-314 (prises 2P + T)

Certification

- EV ready 1.4
- ZE ready 1.4



App. Hager Ready pour l'installateur

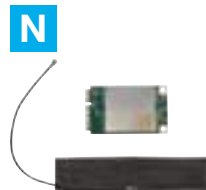
⁽¹⁾ T° de surface



XEV1R22T2



XEVA431



XEVA280



XEM510



ADM490C



MZ203

| Désignation | Caractéristiques | Réf. c ^{ial} e |
|---|---|--|
| Bornes de charge witty share OCPP RFID | mode 3 / prise type 2S - Ph + N, 32 A - 7,4 kW - 3 Ph + N, 32 A - 22 kW - pour 1 véhicule - h. 549 x l. 250 x p. 173 livrée avec : - accessoires de fixation - sticker "accès libre" - sticker "accès RFID" - notice d'installation et Quick start - 1 badge RFID | XEV1R22T2 XEV1R22T2TE |
| Kit compteur MID | Version monophasée 230 V - 40 A MID Version triphasée 400 V - 80 A MID Installation directement dans la borne de charge witty share livrée avec : - câble de liaison modbus - bornier Neutre (version triphasée) | XEVA431 XEVA433 |
| Kit carte modem GSM/LTE | livrée avec : Antenne à coller à l'intérieur de la borne Installation sur la carte contrôleur de la borne de charge witty share | XEVA280 |
| Gestionnaire de charge | - 10 points de charge standalone - 20 points de charge opérable | XEM510 XEM520 |
| Protection witty share | Puissance limitée (Tarif Bleu) PDC [4500] 6 KA - Ph + N 32 A - 7,4 kW - 3 Ph + N 32 A - 22 kW Puissance surveillée PDC [6000] 10 KA - Ph + N 32 A - 7,4 kW - 3 Ph + N 32 A - 22 kW disj. diff. 30 mA type A/HI 40 A courbe C Dispositif de protection complémentaire (option) bobine à émission | MJT740 + BDH240F ADM490C NFT740 + BDH240F ADX490C MZ203 |

Borne de charge witty solar

Permet d'optimiser l'autoconsommation en association avec le gestionnaire flow.

Caractéristiques

- IP55 - IK10
- protection 6 mA DC intégrée
- piloté par flow
- LED d'indication d'état de la charge
- température de -25°C à +50°C
- enveloppe en polycarbonate
- bi-couleurs gris RAL7035/7021
- enrouleur de câble intégré ou déporté (en option)
- pose murale ou sur pied
- lecteur RFID
- communication Ethernet

Gestionnaire flow

Permet d'optimiser et de superviser la production PV et l'autoconsommation

Caractéristiques

- modulaire 4
- compteur direct 63 A
- compteur >63 A via TI
- monophasée ou triphasée
- gestion des badges
- gestion des utilisateurs
- gestion des stratégies de charge
- pilotage des appareils ECS, PAC...
- pilotage de 1 à 3 bornes witty solar
- paramétrage cloud
- communication Ethernet
- supervision production PV
- supervision consommations
- jusqu'à 7 compteurs (PV et charges)

Certifiées selon

IEC 61851 (bornes)
IEC 62196-2 (prises T2S)

N



XEV1K07T2S



XEV1K07T2SEMC



XEM470



HTC320H



TGA200



ERD225SDC



XEVA260



XEVA265

| Désignation | Caractéristiques | Réf. c ^{iale} |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Bornes de charge witty solar | mode 3 prise type 2S : | |
| - pour 1 véhicule | - Ph + N, 32 A | XEV1K07T2S |
| - h. 549 x l. 250 x p. 173 | - 3 Ph + N, 32 A | XEV1K22T2S |
| livrée avec : | | |
| - accessoires de fixation | | |
| - sticker "accès libre" | | |
| - sticker "accès RFID" | | |
| - notice d'installation | | |
| - 2 badges RFID | | |
| Kit borne de charge witty solar | mode 3 prise type 2S : | |
| Pour 1 véhicule | - Ph + N, 32 A | XEV1K07T2SEMC |
| H. 549 x l.250 x p.173 | - 3 Ph + N, 32 A | XEV1K22T2SEMC |
| livrée avec : | | |
| - accessoires de fixation | | |
| - sticker "accès libre" | | |
| - sticker "accès RFID" | | |
| - notice d'installation | | |
| - 2 badges RFID | | |
| - 1 compteur Modbus RTU | | |
| - 1 serveur flow XEM470 | | |
| Gestionnaire flow | mode 3 prise type 2S : | XEM470 |
| - 4 | Comptage direct | |
| - 230 V/400 V 50 hz | - Ph + N - 63 A | |
| livrée avec : | - 3 Ph + N - 63A | |
| - bornier Modbus | Comptage via TI | |
| - notice d'installation | - 63 A à 400 A | |
| Pilotage des charges | | |
| Module E/S | 2 Sorties TBT | HTC320H |
| permet le pilotage des charges tel que ECS, PAC ... | | |
| - 2 modules | | |
| - 24 V DC | | |
| Alimentation 24 V DC | 24 V DC 1 A | TGA200 |
| Permet l'alimentation de l'interface HTC320H et le contacteur de puissance | | |
| Contacteur 24 V DC | 24 V DC 25 A | ERD225SDC |
| Permet le pilotage de charge jusqu'à 25 A | 2 F | |
| Carte RJ45 solar | | XEVA260 |
| permet de transformer une borne witty start en witty solar à clé | | |
| Carte RFID solar | | XEVA265 |
| permet d'ajouter la fonction RFID à une witty start équipée d'une carte solar | | |

Accessoires pour borne

- witty start
- witty solar
- witty share



XEVA100



XEVA110



XEVA110



XEVA130



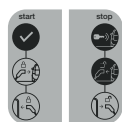
XEVA116



XEVA400



XEVA304



XEVA300



GE201

Simulateur de téléinformation

- permet de créer un signal TIC en monophasée ou triphasée.
- fonction "ECO" permet de moduler la puissance de la borne en fonction de la production photovoltaïque.

| Désignation | Caractéristiques | Réf. c ^{iale} |
|---|---|--------------------------------------|
| Support de câble - s'installe en face avant de la borne ou sur le mur | - h. 250 x l. 120 x p. 60 | XEVA100 |
| Pieds de fixation design se fixe directement au sol ou sur le socle à encastrer | - acier inoxydable peint - gris RAL 7011 - h. 1325 x l. 325 x p. 107 - pied simple pour 1 borne - pied double pour 2 bornes montées dos à dos | XEVA110 XEVA115 |
| Socle à encastrer pour scellement | | XEVA140 |
| Kit de mise à la Terre | pour XEVA110 et XEVA115 | XEVA116 |
| Pieds tubulaires - se fixe directement au sol - acier inoxydable - Ø du tube : 60 mm - h. 1277 mm | - pied tubulaire pour 1 borne - pied tubulaire pour 2 bornes montées dos à dos | XEVA130 XEVA135 |
| Socle à encastrer pour scellement | | XEVA150 |
| Kit de mise à la Terre | pour XEVA130 et XEVA135 | XEVA160 |
| Badges witty solar/share Le badge administrateur permet de couper une session de charge utilisateur en cas de besoin (à déclarer dans la borne) | - lot de 20 badges "utilisateur" - lot de 3 badges "administrateur" | XEVA400 XEVA410 |
| Simulateur de TIC avec fonction Optimisation PV (ECO) witty start | - version monophasée (1x TI) - version triphasée (3x TI) | XEVA304 XEVA305 |
| Stickers | - libre, à clé - libre, RFID | XEVA300 XEVA310 |
| Totem witty share* Permet de créer une nouvelle alimentation NFC 14 100 / NFC 15 100. | Totem Socle à encastrer | GE201 GE203 |

*Produits développés et commercialisés par Michaud

Pièces détachées

compatibles uniquement avec les bornes de charge witty.



XEVS100



XEVS117



XEVS150



XEVS205



XEVS210



XEVS215



XEVS410

| Désignation | Caractéristiques | Réf. c ^{iale} |
|--|---|------------------------|
| Carte électronique de voyant LED | - pour face avant de la borne XEV1K | XEVS020 |
| | - pour face avant de la borne witty XEV1R / XEV1S | XEVS030 |
| Couvercle pour prise | pour prise T2S et 2P + T | XEVS100 |
| Support de prise | avec verrouillage à clé pour prise : - T2S et 2P + T | XEVS111 |
| | - T2S | XEVS110 |
| | sans verrouillage à clé pour prise : - T2S et 2P +T | XEVS117 |
| | - T2S | XEVS116 |
| Capot de face | pour face avant de la borne | XEVS120 |
| Enjoliveur de la borne | gris | XEVS130 |
| Enveloppe principale de la borne | | XEVS140 |
| Passe-câble arrière | | XEVS150 |
| Mécánisme de prise T2S | - monophasé | XEVS201 |
| | avec système de verrouillage (montage 1) - triphasé | XEVS200 |
| | avec système de verrouillage (montage 2) - monophasé | XEVS206 |
| | - triphasé | XEVS205 |
| Mécánisme prise | 2P + T | XEVS210 |
| Moteur de verrouillage pour prise T2S | monophasée et triphasée | XEVS215 |
| Bornier de raccordement | - monophasé | XEVS400 |
| | - triphasé | XEVS410 |
| Verrou | à clé | XEVS500 |

⁽¹⁾ T° de surface
⁽²⁾ raccordement en monophasé

Bornes de charge witty park 2 points de charge RFID OCPP

Caractéristiques

- IP54 - IK10
- OCPP 1.6json
- 1 entrée 230 V paramétrable, J/N, délestage
- 1 entrée, capteur place occupée
- température : -30°C à +55°C⁽¹⁾
- LED d'indication d'état de la charge
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture)
- enveloppe acier inoxydable
- bi-couleurs gris RAL7035/ blanc RAL9010
- pose murale ou sur pied
- compteurs MID (XEV6...C)
- web app paramétrage
- gestion dynamique de la puissance par entrée TIC (TIC Historique)
- limite de puissance des deux points de charge

Certifiées selon

- IEC 61851 (bornes)
- IEC 62196-2 (prises T2S)
- NF C61-314 (prises 2P + T)

App. Hager Ready pour l'installateur

⁽¹⁾ T° de surface



XEV600C



XEV600



XEM510



MZ203



VE312F

| Désignation | Caractéristiques | Réf. c ^{iale} | |
|--|--|---|--|
| Bornes de charge witty park RFID OCPP | mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E : - pour 2 véhicules - h. 765 x l. 355 x p. 202 livrée avec : - accessoires de fixation murale - notice d'installation et Quick start - compteurs MID - carte communication (2x RJ45 switch) OCPP 1.6json - paramétrage par webapp | 2 x 7,4 kW - Ph + N 32 A 7,4 kW 2 x 22 kW - 3 Ph + N 32 A 22 kW | XEV600C XEV601C |
| Bornes de charge witty park RFID | - pour 2 véhicules - h. 765 x l. 355 x p. 202 livrée avec : - accessoires de fixation murale - notice d'installation et Quick start - paramétrage par clé USB | 2 x 7,4 kW - Ph + N 32 A 7,4 kW 2 x 22 kW - 3 Ph + N 32 A 22 kW | XEV600 XEV601 |
| Gestionnaire de charge | - 10 points de charge standalone - 20 points de charge opérable | XEM510 XEM520 | |
| Potection witty park | - disj. diff. 30 mA type A/Hi 40 A courbe C (monophasée) - disj. + inter. diff. 30 mA type B 40 A courbe C (triphasée) Dispositif de protection complémentaire (option) bobine à émission | Borne monophasée XEV600 ou XEV600C PDC 6 KA Ph + N 32 A 7,4 kW Carte électronique Borne triphasée XEV601 ou XEV601C PDC 6 / 10 KA 3 Ph + N 32 A 7,4 kW Carte électronique Bobine à emission 250 V - 50 Hz | 2x MJT740 + BDH240F MJT710 + BDC225F 2x CDB640F + NFT840 MJT710 + BDC225F MZ203 |
| Coffret pied de borne witty park | - coffret intégrable dans le pied XEV426 de la borne - IP55 / IK08 | Coffret vector IP55 2 rangées - 2 x 12 ■ 3 rangées - 3 x 12 ■ | VE212F VE312F |

Accessoires witty park



XEVS060



XEVA400



XEVA100



XEV427



XEV426



XEV429



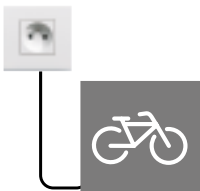
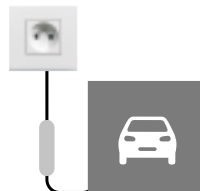


XEV304



GE202

| Désignation | Caractéristiques | Réf. c ^{iale} |
|--|--|--|
| Carte communication OCPP | OCPP 1.6 json Permet de changer la communication d'une borne 1.6 soap en 1.6 json | XEVS060 |
| Badges d'identification RFID | - badges utilisateur le jeu de 20 cartes Le badge administrateur permet de couper une session de charge utilisateur en cas de besoin | XEVA400 XEVA410 |
| Support de câble | - h. 250 x l. 120 x p. 60 - s'installe en face avant de la borne ou sur le mur | XEVA100 |
| Support mural rehaussé | - acier inoxydable peint - gris RAL 7011 se fixe au mur et permet de dans réaliser une descente de câble l'axe de la borne | XEV427 |
| Pieds de fixation design | - acier inoxydable peint - gris RAL 7011 - h. 750 x l. 355 x p.175 se fixe directement au sol ou sur le socle à encastrer | XEV426 XEV428 |
| Câbles de charge | mode 3 / type 2 côté borne et type 1 côté fiche : - longueur: 5 m - Ph + N - 32 A | XEV429 |
| | mode 3 / type 2 côté borne et type 2 côté fiche : - 3 Ph + N - 32 A | XEV423 |
| Simulateur de TIC avec fonction Optimisation PV (ECO) witty start | - version monophasée (1x TI) - version triphasée (3x TI) | XEV304 XEV305 |
| Lot de sticker de rechange pour witty park | stickers de face avant permettant de remplacer un sticker détérioré sur une borne witty park | XEV959 |
| Totem witty park* | Totem | GE202 |
| | Permet de créer une nouvelle alimentation NFC 14 100 / NFC 15 100. | GE203 |
| | *Produits développés et commercialisés par Michaud | |

Les modes de charge

| Mode 1 | Mode 2 | Mode 2+ | Mode 3 |
|---|---|--|---|
| Absence de contrôle de charge | Boîtier de contrôle de charge intégré au câble | Boîtier de contrôle de charge intégré au câble | Contrôle de charge et intelligence dans la borne |
|  |  |  |  |
| Prise 2P + T non dédiée | Prise 2P + T non dédiée | Prise 2P + T dédiée | Borne de charge |
| - | 1,8 kW/8 A maxi | 3,7 kW/16 A maxi (limité à 8 A si câble non compatible avec la prise) | 3,7 kW/16 A maxi mono 22 kW/32 A maxi tri. |
| - | temps de charge : 12h à 16h | temps de charge : 9h à 10h | temps de charge 3,7 kW 7,4 kW 11 kW 22 kW 8h 4h 2h 1h |
| - | charge lente occasionnelle | charge lente occasionnelle | charge accélérée quotidienne |

Les temps de charge sont donnés pour une puissance de 22 kW pour 150 km d'autonomie.

Le mode 3 assure le plus haut niveau de sécurité et de rapidité de charge grâce à un dialogue permanent établi entre le véhicule et la borne witty. Le mode 4 (non représenté) = charge directe en courant continu depuis une station de charge avec convertisseur externe AC/DF.

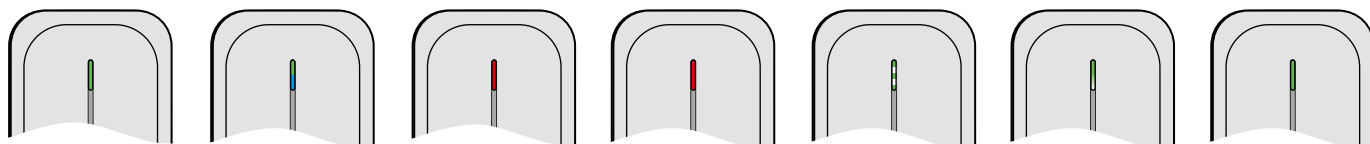
Le dialogue permanent établi entre le véhicule et la borne witty permet de définir automatiquement la puissance de charge la mieux adaptée.

Cette puissance délivrée peut ainsi varier en fonction :

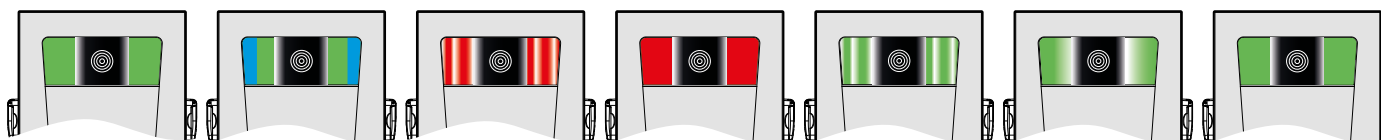
- de la puissance instantanée consommée par l'installation (évite ainsi les coupures),
- du courant maximum fourni par la borne,
- du nombre de bornes installées (en résidentiel collectif ou en tertiaire),
- de la présence d'une source d'énergie renouvelable.

Principaux codes couleur statut des bornes

XEV1K... - XEV1R...



XEV6xxxx



Vert clignotant :
prêt à charger

Vert et bleu
clignotant :
charge réduite

Rouge clignotant :
charge hors service
(vitesse de
clignotement =
type de défaut)

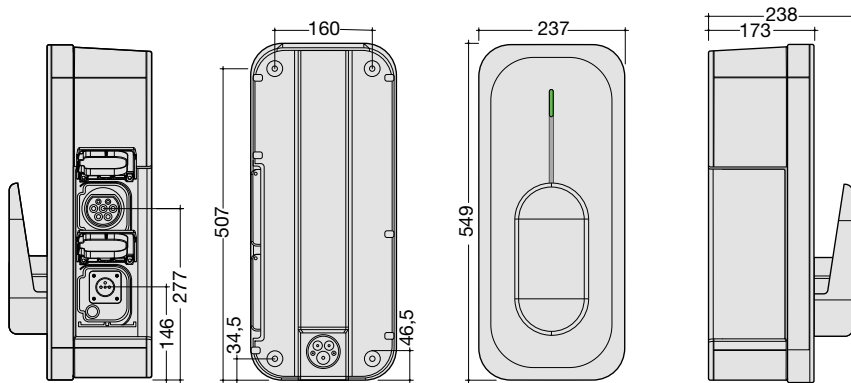
Rouge fixe : charge
hors service
(défaut contacteur,
contacteur collé,
réglage (In/A) hors
Z.E. Ready)

Vert clignotant plein :
prêt à charger (après
identification RFID)

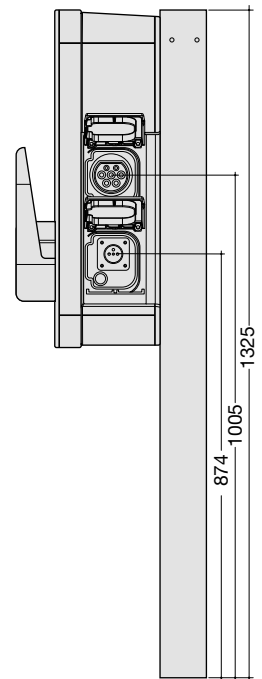
Vert chenillard
plein : en charge

Vert fixe plein :
voiture chargée

**Cotes d'encombrement
XEV1K... et XEV1R...**

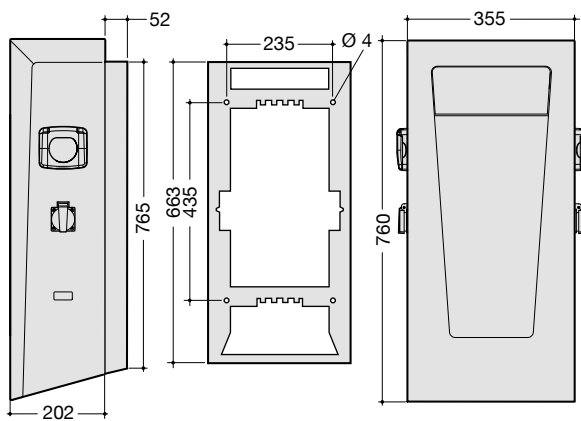


**Montage sur pied
XEV1K... et XEV1R...**

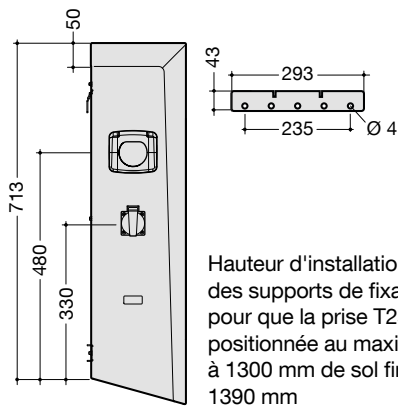


**Cotes d'encombrement
XEV6xxxx**

Avec support mural rehaussé XEV427

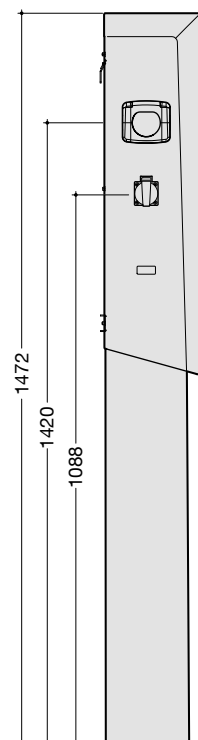


Avec support mural non rehaussé livré



Hauteur d'installation
des supports de fixation
pour que la prise T25 soit
positionnée au maximum
à 1300 mm de sol fini :
1390 mm

**Montage sur pied
XEV6xxxx**



Raccordement

L'alimentation de la borne de charge pour véhicules électriques ou hybrides est réalisée au moyen d'un circuit spécialisé issu du tableau de répartition principal, dont les caractéristiques sont données ci-dessous :

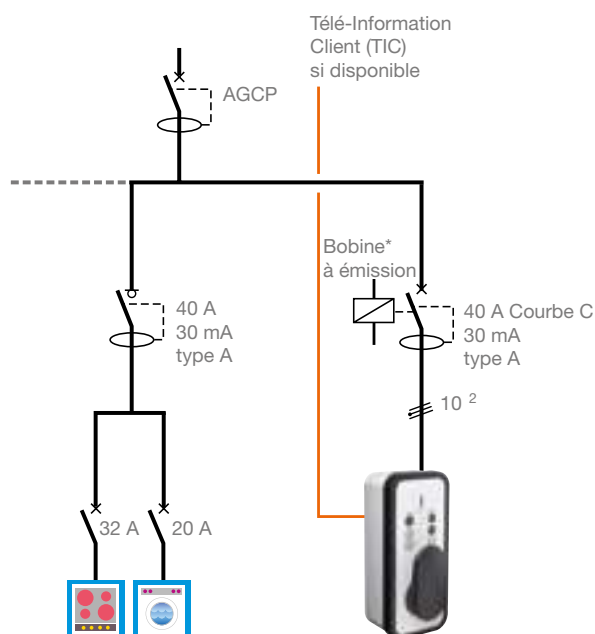
| Courant assigné de la borne witty (en A) | Courant assigné du disjoncteur (en A) | Sections minimales des conducteurs (Cu ou équivalent en mm ²) |
|--|---------------------------------------|---|
| 16 | 20 | 2,5 |
| 32 | 40 | 10 |

Ce circuit spécialisé doit être protégé contre les chocs électriques par un dispositif de protection à courant différentiel/résiduel (DDR) au plus égal à 30 mA :
- de type A en monophasé,
- de type B en triphasé ou équivalent.

Pour des raisons de continuité de service, il est fortement recommandé d'installer un DDR dédié à l'alimentation de la borne de charge witty. Cependant, en maison individuelle ou en logement collectif dont l'alimentation est issue de la partie privative, il est possible d'utiliser 1 des interrupteurs différentiels définis dans la NF C15-100.



Exemples de raccordement d'une borne XEV1K07... monophasé 32 A en maison individuelle

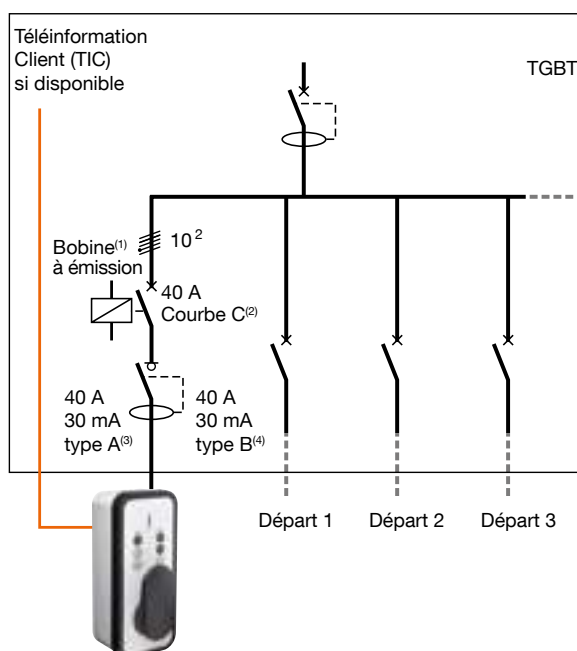


Le disjoncteur différentiel ainsi que la bobine à émission peuvent être livrés avec les bornes de charge monophasées (voir page précédente).

⁽¹⁾ Elle permet le déclenchement à distance du disjoncteur dans le cas d'un défaut contacteur (recommandation)



Raccordement d'une XEV1K22... triphasé 32 A pour une place de parking



Nota : le choix du disjoncteur 4 x 40 A associé à l'interrupteur différentiel dépend de l'intensité de court-circuit au niveau du TGBT.

⁽²⁾ si bornes XEV1K... et XEV1R... qui intègrent la protection 6 mA DC
⁽³⁾ si bornes XEV1xxx, XEV2xxxx et XEV6xxxx

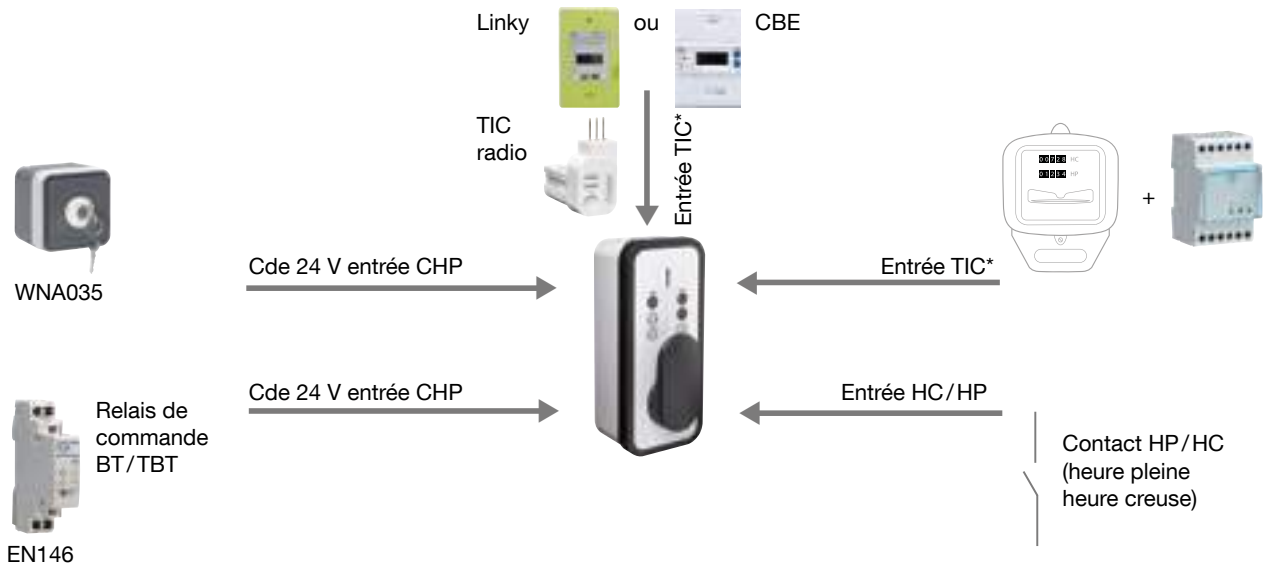
Compatibilité badges / lecteur RFID

Les bornes de charge witty premium et witty park XEV1R... et XEV6xxxx sont équipées d'un lecteur de badge RFID.

Le tableau ci-dessous indique les caractéristiques des badges compatibles.

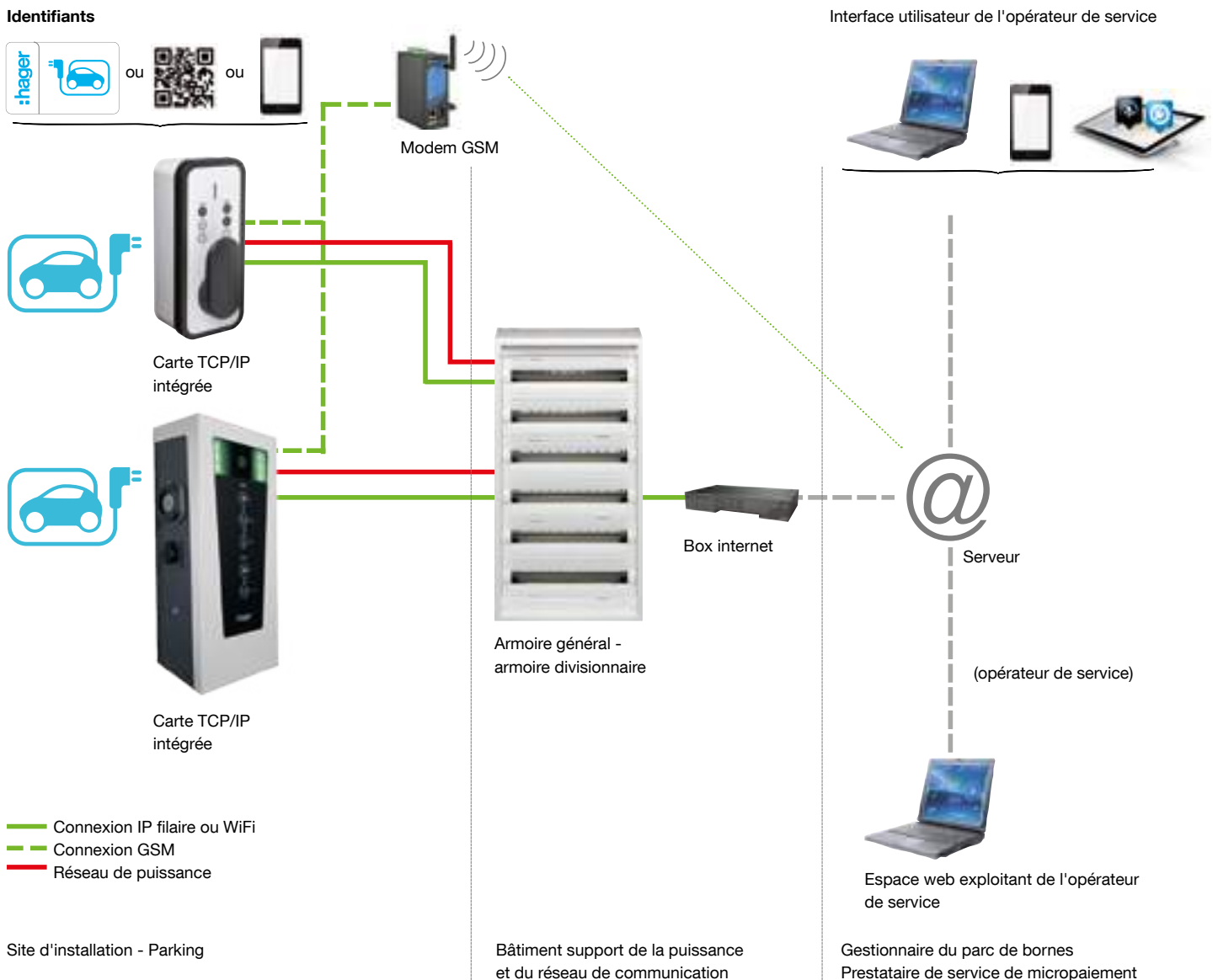
| | |
|---------------------------------|--|
| Fréquence | 13,56 MHz |
| Protocole | ISO 14443A |
| Technologie de badge compatible | MIFARE ultralight MIFARE mini MIFARE classic ® 1 K MIFARE classic ® 4 K NTAG 203 FM11RF08 |

Pilotage d'une borne de charge non communicante



*Entrée TIC (Télé-Information Client) : compatible TIC standard et historique

Schéma de principe d'une installation de bornes de charge communicantes



Fiche technique

witty prise



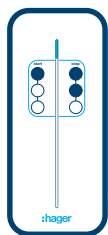
| Caractéristiques techniques | XEV080 XEV080P | XEV081 |
|--|---|--------------------|
| Utilisation | Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés | |
| Fixation | Murale en saillie | Murale en encastré |
| Type de charge | Mode 2 — 3,7 kW max | |
| Point de charge | 1 | |
| Accès à la charge | Libre | |
| Type de prise | Prise de type E | |
| Certification | EV READY 1.4 | |
| Tension et courant assigné | 230 V AC - 16 A | |
| Alimentation | Ph + N + T | |
| Puissance de charge | 3,2 kW fixe | |
| Connectivité | - | |
| Comptage | - | |
| Protection électrique | Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur différentiel 30 mA type A/II 20 A courbe C, avec un pouvoir de coupure adapté à l'installation. Livré avec la réf XEV080P. | |
| Matériau | Polycarbonate gris | |
| Protection IP et IK | IP55/IK07 | |
| Bornier de raccordement | 2,5 mm ² | |
| Plage de température de fonctionnement | -25 °C à +40 °C | |
| Poids | 0,75 kg | |
| Dimensions | h. 76 x l. 76 x p. 94 mm | |
| Normes et certifications | NFC 61-314/IEC 60884-1 | |



:hager

Fiche technique

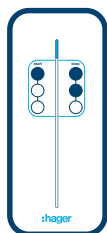
witty start version kit (monophasé)



| Caractéristiques techniques | XEV1K07T2TPFR | XEV1K07T2TETPFR |
|---|---|---|
| Utilisation | Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés | |
| Fixation | Murale ou sur pied | |
| Type de charge | Mode 3 — de 2,3 à 7 kW | Mode 3 — de 2,3 à 7 kW Mode 2 — 2,3 kW |
| Point de charge | 1 | |
| Accès à la charge | Autorisation de charge par clé ou accès libre | |
| Type de prise | Prise de type T2S | Prise de type T2S + type E |
| Certification | Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4 | |
| Tension et courant assigné | 230 V AC - 32 A | |
| Alimentation | Ph + N | |
| Puissance de charge | 2,6 kW fixe ou de 4 à 7 kW Intensité réglable par programmation | |
| Récepteur TIC/TIC Radio | Compatible TIC filaire Historique et Standard, TIC radio compatible (nécessite ajout émetteur TRPS120 et le remplacement de la carte TIC par la XEVA205 | |
| Connectivité | WiFi avec l'ajout de la carte XEVA220 Ethernet (RJ45) avec l'ajout de la carte XEVA240 | |
| Comptage | - | |
| Protection électrique circuit puissance | Livrée avec la borne 1 disjoncteur 40 A courbe C 6-10 kA (NFT740) 1 différentiel 30 mA 40 A 30 mA type HI (BDH940F) et 1 bobine à émission (MZ203) Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique | |
| Protection circuit électrique de contrôle | Intégrée à la borne | |
| Voyant de charge | Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs) | |
| Matériau | Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021 | |
| Protection IP et IK | IP55/IK10 | |
| Bornier de raccordement | 10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu | |
| Plage de température de fonctionnement | -25 °C à +55 °C | |
| Poids | 6,2 kg | |
| Dimensions | h. 250 x l. 549 x p. 173 mm | |
| Normes et certifications | Bornes: IEC 61851 - Prise T2S: IEC 62196-2 - Prise 2P + T: NFC61-314 | |
| Autres | Charge immédiate ou reportée et forçage possible Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID Gestion dynamique de la charge (Télé Information Client) | |

Fiche technique

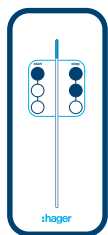
witty start version évolutive (monophasé)



| Caractéristiques techniques | XEV1K07T2 / XEV1K07T2T | XEV1K07T2TE |
|---|---|---|
| Utilisation | Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés | |
| Fixation | Murale ou sur pied | |
| Type de charge | Mode 3 — de 2,3 à 7 kW | Mode 3 — de 2,3 à 7 kW Mode 2 — 2,3 kW |
| Point de charge | 1 | |
| Accès à la charge | Autorisation de charge par clé ou accès libre | |
| Type de prise | Prise de type T2S | Prise de type T2S + type E |
| Certification | Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4 | |
| Tension et courant assigné | 230 V AC - 32 A | |
| Alimentation | Ph + N | |
| Puissance de charge | 2,6 kW fixe ou de 4 à 7 kW Intensité réglable par programmation | |
| Récepteur TIC/TIC Radio | Disponible en accessoire sous la référence XEVA200 (carte récepteur TIC) ou en version Radio + Filaire sous la référence XEVA205. Possibilité de lier la carte XEVA205 avec l'émetteur de TIC radio TRPS120 | |
| Connectivité | WiFi avec l'ajout de la carte XEVA220 Ethernet (RJ45) avec l'ajout de la carte XEVA240 | |
| Comptage | - | |
| Protection électrique circuit puissance | Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur 40 A courbe C 6-10 kA (NFT740) 1 différentiel 30 mA 40 A 30 mA type HI (BDH940F) et 1 bobine à émission (MZ203) Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique | |
| Protection circuit électrique de contrôle | Intégrée à la borne | |
| Voyant de charge | Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs) | |
| Matériau | Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021 | |
| Protection IP et IK | IP55/IK10 | |
| Bornier de raccordement | 10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu | |
| Plage de température de fonctionnement | - 25 °C à + 55 °C | |
| Poids | 6,2 kg | |
| Dimensions | h. 250 x l. 549 x p. 173 mm | |
| Normes et certifications | Bornes : IEC 61851 - Prise T2S : IEC 62196-2 - Prise 2P + T : NFC61-314 | |
| Autres | Charge immédiate ou reportée et forçage possible Entrée jour/nuit pour activation/désactivation de la charge à distance Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID | |

Fiche technique

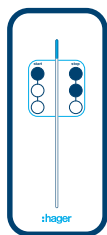
witty start version évolutive (triphase)



| Caractéristiques techniques | XEV1K22T2 | XEV1K22T2TE |
|---|--|--|
| Utilisation | Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés | |
| Fixation | Murale ou sur pied | |
| Type de charge | Mode 3 — de 2,3 à 22 kW | Mode 3 — de 2,3 à 22 kW Mode 2 — 2,3 kW |
| Point de charge | 1 | |
| Accès à la charge | Autorisation de charge par clé ou accès libre | |
| Type de prise | Prise de type T2S | Prise de type T2S + type E |
| Certification | Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4 | |
| Tension et courant assigné | 400 V AC - 32 A | |
| Alimentation | 3 Ph + N | |
| Puissance de charge | 2,3 kW fixe ou de 2,3 à 22 kW - Intensité réglable par programmation | |
| Récepteur TIC/TIC Radio | Disponible en accessoire sous la référence XEVA200 (carte récepteur TIC filaire) ou XEVA205 (carte récepteur TIC filaire + radio) Possibilité de lier la carte XEVA205 avec l'émetteur de TIC radio TRPS120 | |
| Connectivité | WiFi avec l'ajout de la carte XEVA220 Ethernet (RJ45) avec l'ajout de la carte XEVA240 | |
| Comptage | - | |
| Protection électrique circuit puissance | Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur 4 x 40 A courbe C (NFT840, application résidentielle) 1 différentiel 30 mA type A/HI (BDH940F, application résidentielle) et 1 bobine à émission (MZ203), protection à prévoir Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique (remplace la fonction de protection type B) | |
| Protection circuit électrique de contrôle | Intégrée à la borne | |
| Voyant de charge | Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs) | |
| Matériau | Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021 | |
| Protection IP et IK | IP55 / IK10 | |
| Bornier de raccordement | 10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu | |
| Plage de température de fonctionnement | -25 °C à +55 °C | |
| Poids | 6,2 kg | |
| Dimensions | h. 250 x l. 549 x p. 173 mm | |
| Normes et certifications | Bornes: IEC 61851 - Prise T2S: IEC 62196-2 - Prise 2P + T: NFC61-314 | |
| Autres | Charge immédiate ou reportée et forçage possible Entrée jour/nuit pour activation/désactivation de la charge à distance Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID | |

Fiche technique

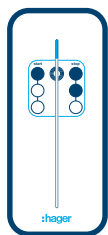
witty start version évolutive (triphase)



| Caractéristiques techniques | XEV1K22T2T | XEV1K22T2TET |
|---|--|--|
| Utilisation | Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés | |
| Fixation | Murale ou sur pied | |
| Type de charge | Mode 2,3 — de 9 à 22 kW | Mode 2,3 — de 2,3 à 22 kW Mode 2 — 2,3 kW |
| Point de charge | 1 | |
| Accès à la charge | Autorisation de charge par clé ou accès libre | |
| Type de prise | Prise de type T2S | Prise de type T2S + type E |
| Certification | Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4 | |
| Tension et courant assigné | 400 V AC - 32 A | |
| Alimentation | 3 Ph + N | |
| Puissance de charge | 2,3 kW fixe ou de 2,3 à 22 kW Intensité réglable par programmation | |
| Récepteur TIC/TIC Radio | Compatible TIC filaire Historique et Standard, TIC radio compatible (nécessite ajout émetteur TRPS120 et le remplacement de la carte TIC par la XEVA205 | |
| Connectivité | WiFi avec l'ajout de la carte XEVA220 Ethernet (RJ45) avec l'ajout de la carte XEVA240 | |
| Comptage | - | |
| Protection électrique circuit puissance | Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur 4 x 40 A courbe C (NFT840, application résidentielle) 1 différentiel 30 mA type A/HI (BDH940F, application résidentielle) et 1 bobine à émission (MZ203), protection à prévoir Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique (remplace la fonction de protection type B) | |
| Protection circuit électrique de contrôle | Intégrée à la borne | |
| Voyant de charge | Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs) | |
| Matériau | Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021 | |
| Protection IP et IK | IP55/IK10 | |
| Bornier de raccordement | 10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu | |
| Plage de température de fonctionnement | -25 °C à +55 °C | |
| Poids | 6,2 kg | |
| Dimensions | h. 250 x l. 549 x p. 173 mm | |
| Normes et certifications | Bornes : IEC 61851 - Prise T2S : IEC 62196-2 - Prise 2P + T : NFC61-314 | |
| Autres | Charge immédiate ou reportée et forçage possible Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID Gestion dynamique de la charge (Télé Information Client) | |

Fiche technique

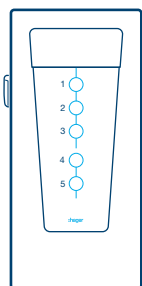
witty share



| Caractéristiques techniques | XEV1R22T2 | XEV1R22T2TE |
|---|--|--|
| Utilisation | Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés | |
| Fixation | Murale ou sur pied | |
| Type de charge | Mode 3 — de 2,3 à 22 kW | Mode 3 — de 2,3 à 22 kW Mode 2 — 2,3 kW |
| Point de charge | 1 | |
| Accès à la charge | Autorisation de charge par RFID ou accès libre | |
| Type de prise | Prise de type T2S | Prise de type T2S + type E |
| Certification | Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4 | |
| Tension et courant assigné | 400 V AC - 32 A | |
| Alimentation | 3 Ph + N | |
| Puissance de charge | 2,3 kW fixe ou de 2,3 à 22 kW - Intensité réglable par programmation | |
| Comptage | Compteur MID intégrable en option | |
| Protection électrique circuit puissance | Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur 4 x 40 A courbe C (NFT840, application résidentielle) 1 différentiel 30 mA type A/HI (BDH940F, application résidentielle) et 1 bobine à émission (MZ203), protection à prévoir Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique (remplace la fonction de protection type B) | |
| Protection circuit électrique de contrôle | Intégrée à la borne | |
| Voyant de charge | Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs) | |
| Matériau | Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021 | |
| Protection IP et IK | IP55/IK10 | |
| Bornier de raccordement | 10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu | |
| Plage de température de fonctionnement | -25 °C à +55 °C | |
| Poids | 6,2 kg | |
| Dimensions | h. 250 x l. 549 x p. 173 mm | |
| Normes et certifications | Bornes: IEC 61851 - Prise T2S: IEC 62196-2 - Prise 2P + T: NFC61-314 | |
| Autres | Entrée jour/nuit pour activation/désactivation de la charge à distance Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S | |

Fiche technique

witty park



| Caractéristiques techniques | XEV600/XEV601 | XEV600C/XEV601C |
|---|---|---|
| Utilisation | Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés | |
| Fixation | Murale ou sur pied | |
| Type de charge | XEV600 Mode 3 — de 2,3 à 7 kW et mode 2 — 2,3 kW XEV601 Mode 3 — de 2,3 à 22 kW et mode 2 — 2,3 kW | |
| Point de charge | 2 | |
| Accès à la charge | Autorisation de charge par carte RFID (série), livrée sans badge | |
| Type de prise | Prise de type T2S + type E | |
| Certification | Z.E. READY 1.2 et E.V. READY 1.2 | |
| Tension et courant assigné | 230 V / 400 V AC - 32 A | |
| Puissance de charge | 2,3 kW fixe prise Mode 2 ou de 2,3 à 22 kW prise mode 3, intensité réglable par sélecteur | |
| Récepteur TIC filaire | Compatible Télé Information Client (TIC Historique) | |
| Connectivité | - | Embarque une carte Ethernet (2x RJ45) |
| Comptage | - | Intègre deux compteurs MID modbus visibles de chaque côté |
| Protection électrique circuit puissance | Non livrée XEV600 Prévoir 2 disjoncteurs différentiels 30 mA type A/ HI 40 A courbe C et 2 bobines à émission (dans le cadre de certification EV-ZE Ready) XEV601 Prévoir 2 disjoncteurs 40 A courbe C, 2 interr. différentiels de type B 30 mA et 2 bobines à émission (dans le cadre de certification EV-ZE Ready) | |
| Protection circuit électrique de contrôle | Prévoir 1 disjoncteur 2 x 10 A + différentiel 30 mA de type AC | |
| Voyant de charge | Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs) | |
| Matériau | Métallique (inox) bicouleur blanc RAL9010 et gris RAL7011 | |
| Protection IP et IK | IP54/IK10 | |
| Bornier de raccordement | 10 mm ² . Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres. Ne pas raccorder en cuivre-alu | |
| Plage de température de fonctionnement | -25 °C à +40 °C | |
| Poids | 30 kg | |
| Dimensions | h. 765 x l. 355 x p. 202 mm | |
| Normes et certifications | Bornes: IEC 61851 - Prises: NF EN 62196-2 | |
| Autres | Charge immédiate et forçage possible (prévoir 1 relais de type EN146), entrée +24 V DC pour pilotage: arrêt/limitation mini ZE/pleine charge, limitation du courant de charge, ne fonctionne pas avec la technologie NFC, compatible avec les réseaux de gestionnaire de bornes de charge Gestion dynamique de la charge TIC ou gestionnaire LLM | |
| Garantie | 2 ans (à compter de la date de fabrication) | |

witty

Solutions pilotage de charge



Que souhaitez-vous piloter? Nous vous dirons quelle options choisir.

| | TIC filaire / radio | horloge communicante | domovea |
|---|------------------------|-------------------------|---------|
| Contrôle d'accès au point de charge | | | |
| En local | - | • | • |
| À distance | - | - | • |
| Gérer 1 borne | - | • | • |
| Gérer 2 à 4 bornes | - | • | • |
| Gérer plus de 4 bornes | - | - | • |
| Programmer les plages d'utilisation de la borne | | | |
| Programmer des plages de fonctionnement fixes | - | • | • |
| Activer / Désactiver la charge selon les heures creuses / pleines | • | • | • |
| Forcer le fonctionnement de la borne | • | • | • |
| Automatiser le fonctionnement de la borne selon la géolocalisation | - | - | • |
| Programmer les plages d'utilisation de la borne | | | |
| Visualiser les consommations de chaque borne | - | - | • |
| Délester dynamiquement selon la consommation de l'installation | • | - | • |

TIC filaire ou radio

Le raccordement de la borne de charge à la TIC permet de profiter des tarifs du kWh les plus avantageux pour charger le véhicule; il est possible de bloquer la charge pendant les heures pleines. La TIC permet également de contrôler la puissance de la recharge en fonction de la puissance disponible dans l'installation.

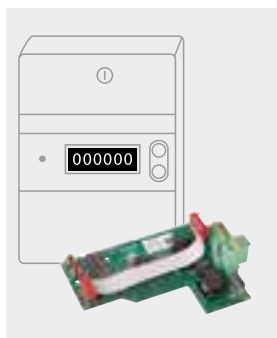
Quel matériel choisir ?

Compteur mécanique



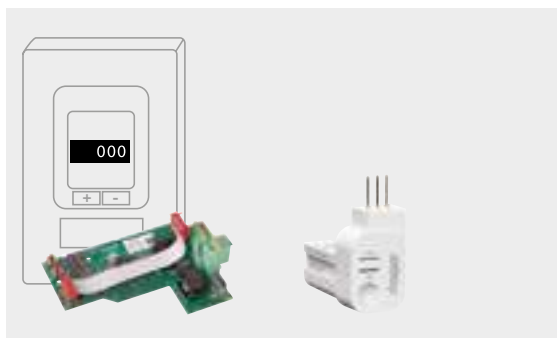
Simulateur de TIC
Monophasé: XEV304
Triphasé: XEV305

Compteur électronique



Carte de communication
TIC filaire: XEVA200

Compteur communicant Linky



Carte de communication
TIC filaire: XEVA200

TIC radio: XEVA205 + TRPS120

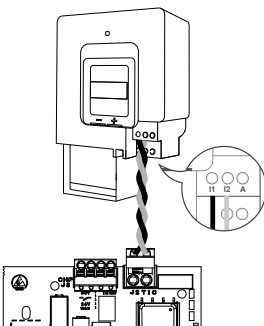
Quelles sont les fonctions ?

01
Activer la charge sur les plages horaires où le tarif est le plus intéressant.

02
Délester la borne en cas de dépassement de la puissance souscrite.

03
Adapter dynamiquement la puissance de la recharge en fonction de la puissance disponible sur l'installation.

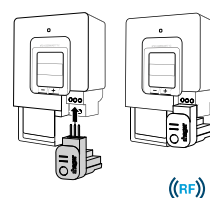
Comment la raccorder sur la borne ?



Raccordement TIC filaire

Reliées à la sortie TIC par une paire torsadée, les bornes witty compatibles permettent de s'interfacer avec:

- TIC Historique,
- TIC Standard.



((RF))

Raccordement TIC radio

Disponible en option sur la nouvelle witty, un émetteur radio à insérer dans le compteur Linky permet de faciliter le raccordement et d'offrir une solution simple pour les installations où le compteur général n'est pas situé au même endroit que le tableau électrique.

Piloter la charge

Horloge communicante

L'utilisation d'une horloge connectée pour piloter une borne permet d'apporter des fonctions de contrôle d'accès et d'activation de la charge selon des plages horaires définies de manière fixe. En complément, un délesteur connecté sur l'entrée de forçage de l'horloge permet d'apporter la fonction d'autorisation de la charge selon la puissance disponible sur l'installation, provenant du réseau ou d'une installation photovoltaïque.

Quel matériel choisir ?

Contrôler en local



TU404

Piloter la borne



EGN100 pour 1 borne
EGN200 pour 2 bornes
EGN400 pour 4 bornes

Gérer le délestage



60001
Pour délester la charge

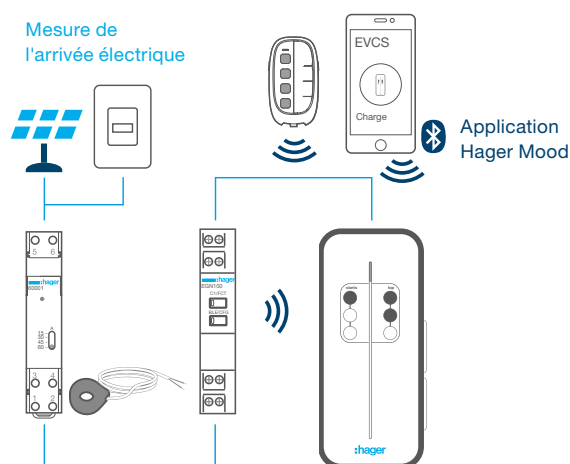
Quelles sont les fonctions ?

01
Activer la charge sur les plages horaires où le tarif est le plus intéressant.

02
Délester la borne en cas de dépassement de la puissance souscrite.

03
Forcer la charge en local via une télécommande, un bouton-poussoir ou l'application Hager Mood.

Comment la raccorder sur la borne ?



Solution d'automatisme domovea

Intégré dans la domotique domovea, le pilotage des bornes permet de gérer un parc de borne en offrant la possibilité de centraliser sur une seule application :

- le pilotage des bornes,
- la gestion des plages tarifaires,
- l'affichage des consommations,
- le délestage selon la consommation.

Quel matériel choisir ?

Contrôler à distance



TJA670

Piloter la borne



TXA604D
Jusqu'à 4 bornes

Gérer le délestage



ECN140D
Compteur 40 A monophasé

TXF121
Passerelle comptage KNX

Quelles sont les fonctions ?

01
Activer la charge sur les plages horaires où le tarif est le plus intéressant

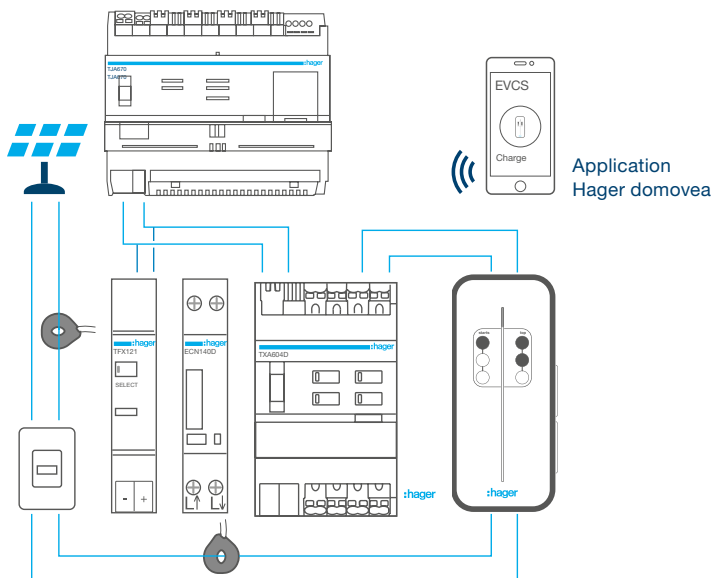
03
Adapter dynamiquement la puissance de la recharge en fonction de la puissance disponible sur l'installation.

02
Délester la borne en cas de dépassement de la puissance souscrite.

04
Forcer la charge local ou à distance via l'application Hager domovea.

05
Afficher les consommations par point de charge.

Comment la raccorder sur la borne ?





| start | | stop |
|-------|--|------|
| | | |
| | | |
| | | |

charger

Formation IRVE

Découvrez l'univers des bornes de recharge pour passer votre qualification IRVE, puis devenez expert en renforçant vos compétences.

Avec Hager Explore, nos professionnels de la e-mobilité vous accompagnent quel que soit votre niveau à enrichir vos connaissances, développer votre business et proposer à vos clients des prestations à forte valeur ajoutée.

Vous souhaitez constituer un dossier de demande de qualification Indice 1 & EV Ready? L'attestation de validation de formation de Niveau 1 e-mobilité Hager explore vous permet de constituer votre dossier et de justifier de compétences certaines en installation de bornes de recharge.



En savoir plus
Découvrez notre offre de formation
hg.news/fr/
[804-seformerirve](tel:804-seformerirve)



Assistance technique, trouvez des réponses rapidement



Notices

Montage, câblage
des produits



Vidéos

Pour la mise en
œuvre d'un produit



Tutoriels

Astuces, paramétrage,
réglages etc.



FAQ

La réponse aux
questions que
vous vous posez



Prix public

Pour chiffrer
un projet

**Accédez partout et
en quelques clics aux
informations dont
vous avez besoin.
Un site web dédié:
hg.news/fr/help**





start



ok



connect



connect

stop



unlock



disconnect



disconnect

:hager





Hager SAS

132 boulevard d'Europe
BP 78 - 67212 OBERNAI Cedex

hager.com/fr