

# Az Európai Unió Hivatalos Lapja

# L 151



Magyar nyelvű kiadás

## Jogszabályok

61. évfolyam

2018. június 14.

Tartalom

I *Jogalkotási aktusok*

RENDELETEK

- ★ **Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről<sup>(1)</sup> ..... 1**

<sup>(1)</sup> EGT-vonatkozású szöveg.

# HU

Azok a jogi aktusok, amelyek címe normál szedéssel jelenik meg, a mezőgazdasági ügyek napi intézésére vonatkoznak, és rendszerint csak korlátozott ideig maradnak hatályban.

Valamennyi más jogszabály címét vastagon szedik, és előtte csillag szerepel.



## I

(Jogalkotási aktusok)

## RENDELETEK

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2018/858 RENDELETE

(2018. május 30.)

**a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(1)</sup>,

rendes jogalkotási eljárás keretében <sup>(2)</sup>,

mivel:

- (1) Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 26. cikke (2) bekezdésével összhangban a belső piac egy olyan belső határok nélküli térség, amelyben biztosítani kell az áruk, a személyek, a szolgáltatások és a tőke szabad mozgását. A belső piaci szabályoknak átláthatónak, egyszerűnek, következetesnek és hatékonynak kell lenniük, így garantálva a jogbiztonságot és az egyértelműséget mind a vállalkozások, mind a fogyasztók javát szolgálva.
- (2) Ennek érdekében a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(3)</sup> létrehozta a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyására vonatkozó átfogó uniós keretrendszert.
- (3) A Bizottság 2013-ban értékelést végzett a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyására vonatkozó uniós jogi keretrendszerről, amely kimutatta, hogy a 2007/46/EK irányelvvvel létrehozott keretrendszer alkalmas a fő célok, azaz a harmonizáció, a belső piac hatékony működése és a tisztességes verseny megvalósítására, valamint arra a következtetésre jutott, hogy azt ezért továbbra is alkalmazni kell.
- (4) Ez az értékelés megállapította továbbá, hogy a típusjóváhagyási követelmények kiegészítése érdekében piacfelügyeleti rendelkezéseket szükséges bevezetni; hogy a visszahívási és védintézkedési eljárásokat, valamint

<sup>(1)</sup> HL C 303., 2016.8.19., 86. o.

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament 2018. április 19-i állásponjtja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2018. május 22-i határozata.

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (keretirányelv) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

a meglévő járműtípusok jóváhagyásának kiterjesztésére vonatkozó feltételeket pontosítani szükséges; hogy a tagállami hatóságok és műszaki szolgálatok által alkalmazott típusjóváhagyási eljárások és gyártásmegfelelési eljárások harmonizálása és fejlesztése révén a típusjóváhagyási keretrendszer végrehajtását javítani szükséges; hogy az ellátási láncban részt vevő gazdasági szereplők, valamint a keretrendszer végrehajtásában részt vevő hatóságok és felek szerepét és feladatait pontosan szükséges meghatározni, biztosítva az említett hatóságok és felek függetlenségét, és az összeférhetetlenség megelőzését, valamint hogy az alternatív jóváhagyási rendszerek (a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti jóváhagyása, illetve az egyedijármű-jóváhagyások) alkalmazását, és a többlépcsős típusjóváhagyási eljárások alkalmazását javítani szükséges annak érdekében, hogy megfelelő rugalmasságot nyújtsanak a részpiacok, valamint a kis- és középvállalkozások számára az egyenlő versenyfeltételek torzítása nélkül.

- (5) Ezenkívül az EU-típusjóváhagyási keretrendszer végrehajtásával kapcsolatos, közelmúltbeli problémák különös hiányosságokat tártak fel és rámutattak arra, hogy e keretrendszer alapvető felülvizsgálatára van szükség annak érdekében, hogy az szilárd, átlátható, kiszámítható és fenntartható legyen, és biztosítsa a biztonság, valamint az egészség- és környezetvédelem magas szintjét.
- (6) E rendelet számos biztosítékot is bevezet annak érdekében, hogy megelőzze a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek jóváhagyási folyamatára vonatkozó követelmények helytelen alkalmazását. A jóváhagyási eljárásokkal való jövőbeni visszaélések megelőzése érdekében fontos, hogy ezek a biztosítékok hatékonyak legyenek.
- (7) E rendelet harmonizált szabályokat és alapelveket állapít meg a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyására, valamint az egyedijármű-jóváhagyásra, annak érdekében, hogy biztosítsa a belső piac megfelelő működését a vállalkozások és a fogyasztók érdekeit szolgálva, valamint biztosítsa a biztonság, valamint az egészség- és környezetvédelem magas szintjét.
- (8) E rendelet a magas szintű biztonság és környezeti teljesítmény biztosítása érdekében megállapítja a személyszállításra szolgáló gépjárműveknek (M kategória), és az áru fuvarozásra szolgáló gépjárműveknek (N kategória), és ezek pótkocsijainak (O kategória), valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyására vonatkozó műszaki és igazgatási követelményeket.
- (9) A nemzeti hatóságoknak az egész Unióban egységes és következetes módon kell alkalmazniuk és végrehajtaniuk az e rendeletben előírt követelményeket, annak érdekében, hogy biztosítsák az egyenlő versenyfeltételeket, és el lehessen kerülni az Unió területén az egymástól eltérő szabványok alkalmazását. A hatóságoknak teljes mértékben együtt kell működniük a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórummal (a továbbiakban: a fórum) és a Bizottsággal annak auditálási és ellenőrzési tevékenységei során.
- (10) Ennek a rendeletnek meg kell erősítenie a jelenlegi EU-típusjóváhagyási keretrendszert, különösen a piacfelügyeleti rendelkezések bevezetése révén. A gépjárműipari ágazatban be kell vezetni a piacfelügyeletet az ellátási láncban részt vevő gazdasági szereplők kötelezettségeinek, a végrehajtásért felelős tagállami hatóságok feladatainak és olyan intézkedéseknek a meghatározása révén, amelyeket azon gépjárműipari termékek piacon történő megjelenése esetén kell alkalmazni, amelyek súlyos biztonsági vagy környezeti kockázatokat jelentenek, amelyek aláássák a fogyasztók védelmét, vagy amelyek nem felelnek meg a típusjóváhagyási követelményeknek.
- (11) A típusjóváhagyási követelmények hatékony végrehajtása érdekében a gyártásmegfelelésre vonatkozó jelenlegi rendelkezéseket, többek között a megfelelőség-ellenőrzési módszerek és az érintett gépjárműipari termékek folyamatos megfelelőségének kötelező és rendszeres ellenőrzésének előírása révén, valamint a jóváhagyó hatóságok felügyelete alatt az egészjárművek típusjóváhagyásához szükséges vizsgálatokat végző műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságára, kötelezettségeire és teljesítményére vonatkozó követelmények megerősítése révén javítani kell. A műszaki szolgálatok megfelelő működése alapvető fontosságú a biztonság és a környezetvédelem magas szintjének, valamint a polgárok rendszer iránti bizalmának a biztosításához. A 2007/46/EK irányelv szerinti, a műszaki szolgálatok kijelölésére vonatkozó kritériumokat részletesebben meg kell határozni ebben a rendeletben annak érdekében, hogy azokat minden tagállamban következetesen alkalmazzák. A tagállami műszaki szolgálatok értékelési módszerei jellemzően egyre inkább különböznek egymástól, ami a szolgálatok munkájának fokozódó összetettségéből adódik. Ezért olyan eljárási kötelezettségeket kell meghatározni, amelyek biztosítják a tagállami műszaki szolgálatok értékelése, kijelölése, bejelentése és felügyelete terén érvényesülő tagállami gyakorlatokkal kapcsolatos információcserét és azok nyomon követését. Ezen eljárási kötelezettségek révén megszüntethetők azok a különbségek, amelyek a műszaki szolgálatok módszerei, valamint a műszaki szolgálatok kijelölésére vonatkozó kritériumok értelmezése terén jelenleg fennállnak. Az egész Unióban megvalósuló megfelelő felügyelet és egyenlő versenyfeltételek biztosítása érdekében a kérelmező műszaki szolgálat értékelésének magában kell foglalnia egy helyszíni értékelést.
- (12) A többlépcsős típusjóváhagyások esetében mindenképpen meg kell bizonyosodni afelől, hogy az utolsó gyártási szakaszt megelőzően végzett átalakítások nem érintik a típusjóváhagyásban részesült rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek működését oly módon, hogy az a korábban megadott típusjóváhagyás érvénytelenségét eredményezné.

- (13) Egyre nagyobb szükség van a műszaki szolgálatok ellenőrzésére és felügyeletére, mert a műszaki fejlődéssel megnőtt a kockázata annak, hogy a műszaki szolgálatok nem rendelkeznek az ahhoz szükséges szakmai alkalmassággal, hogy a számukra kijelölt feladatkörök szerinti területeken jelentkező új technológiákat vagy eszközöket vizsgálják. Mivel a műszaki fejlődés lerövidíti a termékek életciklusát, és mivel a helyszíni értékelések és a felügyeleti ellenőrzések gyakorisága eltérő, a műszaki szolgálatok kijelölésének érvényességét időben korlátozni kell, aminek biztosítania kell, hogy a műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságát rendszeres időközönként értékelik.
- (14) A műszaki szolgálatok – részletes és szigorú kritériumok alapján történő – tagállami kijelölését és felügyeletét ezért felügyeleti ellenőrzéseknek kell alávetni, többek között kijelölésük megújításának feltételeként. Annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a gyártók folyamatos megfelelését azt követően, hogy gépjárműipari termékeikre megkapták a vonatkozó típusjóvá hagyást, a műszaki szolgálatoknak a gyártókkal szembeni pozícióját meg kell erősíteni, ideértve a műszaki szolgálatok azon jogát és kötelességét is, hogy a gyártás helyén végzett előre be nem jelentett ellenőrzéseket, valamint az e rendelet hatálya alá tartozó gépjárműipari termékeken fizikai vagy laboratóriumi tesztek végezzenek.
- (15) Az átláthatóság és a kölcsönös bizalom erősítése, valamint a műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére és bejelentésére, valamint a kiterjesztési és megújítási eljárásokra vonatkozó kritériumok további összehangolása és továbbfejlesztése érdekében tagállamoknak együtt kell működniük egymással és a Bizottsággal. A tagállamoknak konzultálniuk kell egymással és a Bizottsággal az e rendelet végrehajtása vonatkozásában általánosságban jelentőséggel bíró kérdésekről, valamint tájékoztatniuk kell egymást és a Bizottságot. Fontos, hogy a tagállamok és a Bizottság megfelelő végrehajtási időszakokat követően az adminisztratív együttműködés elősegítésének és megerősítésének eszközeként egy közös biztonságos elektronikus adatcseré-rendszert alkalmazzanak, annak érdekében, hogy az adatcserét egyszerű és egységes eljárások alapján, hatékonyabban és eredményesebben lehessen folytatni. Hozzáférhetőségük és átláthatóságuk elősegítése érdekében az információkat olyan strukturált adatként kell hozzáférhetővé tenni, amely elektronikusan lekérdezhető.
- (16) Ha a műszaki szolgálat kijelölése a 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>(1)</sup> értelmében vett akkreditálás alapján történik, az akkreditáló testületeknek és a kijelölő jóváhagyó hatóságoknak meg kell osztaniuk egymással a műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságának értékelése szempontjából releváns információkat.
- (17) A tagállamok számára lehetővé kell tenni, hogy a műszaki szolgálatok kijelölésére és felügyeletére vonatkozóan díjat szabjanak ki annak érdekében, hogy biztosítsák e műszaki szolgálatok tagállami felügyeletének fenntarthatóságát valamint, hogy a műszaki szolgálatok számára egyenlő versenyfeltételeket teremtsenek meg.
- (18) Amennyiben valamely műszaki szolgálat szakmai alkalmassága – a tagállamok részéről a követelmények egységes és további alkalmazásának biztosítására tett intézkedések ellenére – kétséges, a Bizottság számára lehetővé kell tenni, hogy kivizsgálja az egyedi eseteket.
- (19) Annak biztosítása érdekében, hogy a műszaki szolgálatok által nyújtott vizsgálatokat és jelentéseket jogszerűtlen körülmények ne befolyásolják, fontos, hogy a műszaki szolgálatok szervezeti felépítése és működése biztosítsa a teljeskörű pártatlanságot és függetlenséget. A műszaki szolgálatoknak feladataik egységes és következetes ellátása érdekében megfelelő irányítási rendszerrel kell rendelkezniük, amely magában foglalja a szakmai titoktartásra vonatkozó rendelkezéseket is. Munkájuk megfelelő elvégzése érdekében a műszaki szolgálatoknak mindenkor garantálniuk kell személyzetük megfelelő tudásszintjét, szakmai alkalmasságát és függetlenségét.
- (20) A megfelelés érvényesítését célzó, megbízható végrehajtási mechanizmusra van szükség annak biztosítása érdekében, hogy az e rendeletben előírt követelmények teljesüljenek. A gépjárműiparra irányadó jogszabályokban meghatározott, a típusjóváhagyásra és a gyártásmegfelelésre vonatkozó követelményeknek való megfelelés biztosítása továbbra is a jóváhagyó hatóságok fő feladata kell, hogy legyen, mivel ez a kötelezettség szorosan kapcsolódik a típusjóváhagyások kiadásához, és végrehajtásához a típusjóváhagyás tartalmának részletes ismerete szükséges. Ezért fontos a jóváhagyó hatóságok teljesítményének rendszeres ellenőrzése.
- (21) Az e rendeletnek való megfelelés biztosítása, e rendelet Unión belüli egységes alkalmazásának biztosítása, továbbá a legjobb gyakorlatok cseréjének elősegítése céljából a Bizottságnak meg kell szerveznie és el kell végeznie a jóváhagyó hatóságok által e rendelet szerint kialakított eljárások értékelését. Az említett értékelések eredményeit – ideértve minden nem kötelező ajánlást is – meg kell vitatni a fórum keretein belül. Az értékelést rendszeres időközönként el kell végezni, figyelemmel az arányosság elvére, a megadott típusjóváhagyások számára és jellegére, valamint a meg nem felelésnek a megfelelés-ellenőrzés során feltárt bármely esetre.

(<sup>1</sup>) Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

- (22) Annak biztosítása érdekében, hogy a Bizottság értékelése elérje a kívánt eredményt, eközben minimálisra csökkentve az adminisztratív terheket, fontos, hogy a jóváhagyó hatóságok és a Bizottság az értékelés – különösen az érintett jóváhagyó hatóság helyiségeiben lefolytatott értékelések – során hatékonyan együttműködjenek egymással. A Bizottságnak az értékeléseit az alkalmazandó joggal összhangban kell elvégeznie, tiszteletben tartva többek között a nemzeti hatóságok munkaidejét vagy nyelveit. Az értékelések során felmerülő költségeket a Bizottságnak kell viselnie, ideértve a vonatkozó dokumentumok fordításának költségeit is.
- (23) A megfelelőség-ellenőrzési rendszer megerősítése a műszaki szolgálatok hivatalos akkreditációs eljárásának elismerése, vagy a műszaki szolgálatok jóváhagyó hatóságok általi értékelése és felügyelete kapcsán végzett rendszeres szakértői értékelések bevezetésével történik. Ez hivatott biztosítani azt, hogy a típusjóváhagyási követelmények betartatása érdekében minden jóváhagyó hatóság azonos szakmai színvonalon és szigorral járjon el.
- (24) A nemzeti hatóságok közötti, információcsere útján végzett szorosabb koordináció, valamint a koordináló hatóság irányítása alatt végzett koordinált értékelések alapvető jelentőségűek annak érdekében, hogy a belső piacon egységesen biztosítsák a biztonságot, valamint az egészség- és környezetvédelem magas szintjét. Ez javítaná a szűkös erőforrások nemzeti szintű felhasználásának hatékonyságát is. Ennek érdekében létre kell hozni egy tanácsadó fórumot a tagállamok és a Bizottság számára a bevált gyakorlatok terjesztése, az információcsere és a típusjóváhagyásra vonatkozó jogszabályok végrehajtásával kapcsolatos tevékenységek koordinálása céljából. A tagállamok között e tekintetben jelenleg fennálló, nem hivatalos együttműködést segítené egy hivatalosabb keret kialakítása. A fórumot a jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait képviselő, tagállamok által kinevezett képviselőknek kell alkotniuk. Az adott ülésen részt vevő képviselőket a fórum keretében tárgyalt témák alapján kell kiválasztani. Annak érdekében, hogy minél több eltérő vélemény és nézet kapjon teret, hasznos lehet rendszeres időközönként olyan külső megfigyelőket meghívni a fórum üléseire, akiknek tevékenységei kapcsolódnak a megvitatandó kérdésekhez.
- (25) A lehetséges összeférhetlenségek elkerülése érdekében a jóváhagyó hatóságok és piacfelügyeleti hatóságok feladataik végzése során nem állhatnak egymással kapcsolatban. Amennyiben egy tagállam úgy dönt, hogy az említett hatóságokat ugyanabban a szervezetben helyezi el, gondoskodnia kell legalább arról, hogy ennek a szervezetnek olyan legyen a felépítése, amely biztosítja, hogy a közvetlen irányítás és a döntéshozatal tekintetében a hatóságok tevékenységei egymástól elkülönüljenek.
- (26) A 765/2008/EK rendeletben meghatározott, az uniós piacfelügyeletre és az Unió piacára belépő termékek ellenőrzésére vonatkozó szabályok a gépjárművekre és pótkocsijaikra, továbbá az ilyen járművekhez tervezett rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre is vonatkoznak. Ezek a szabályok nem akadályozzák meg a tagállamokat abban, hogy kiválasszák azokat az illetékes hatóságokat, amelyeknek ezeket a feladatokat el kell látniuk. A piacfelügyelet olyan hatáskör, amely megosztható a különböző nemzeti hatóságok között annak érdekében, hogy figyelembe lehessen venni a 765/2008/EK rendelet alapján a tagállamokban létrehozott nemzeti piacfelügyeleti rendszerek jellemzőit. Az uniós és nemzeti szinten végzett hatékony koordinációnak és nyomon követésnek biztosítania kell, hogy a jóváhagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok érvényesítsék az új típusjóváhagyási és piacfelügyeleti keretrendszert.
- (27) Ebben a rendeletben piacfelügyeleti szabályokat kell meghatározni a nemzeti hatóságok jogainak és kötelezettségeinek megerősítése, a piacfelügyeleti tevékenységeik hatékony koordinációjának biztosítása és az alkalmazandó eljárások egyértelművé tétele érdekében.
- (28) A piacfelügyeleti hatóságoknak és a jóváhagyó hatóságoknak megfelelő módon el kell tudniuk végezni az e rendelet által előírt feladatokat. A tagállamoknak különösen biztosítaniuk kell számukra az ehhez szükséges forrásokat.
- (29) A jóváhagyási eljárás átláthatóságának fokozása, az információcsere előmozdítása és a piacfelügyeleti hatóságok, a jóváhagyó hatóságok és a Bizottság által végzett független ellenőrzések elősegítése érdekében a típusjóváhagyási dokumentációt elektronikus formátumban kell elkészíteni és a nyilvánosság számára hozzáférhetővé kell tenni, a kereskedelmi titkok és a személyes adatok védelmével kapcsolatos mentességekre is figyelemmel.
- (30) A nemzeti hatóságoknak az e rendeletben előírt piacfelügyeleti kötelezettségei részletesebbek a 765/2008/EK rendeletben megállapítottaknál. Ez annak az eredménye, hogy szükséges figyelembe venni a típusjóváhagyási keretrendszer sajátosságait, valamint hogy szükséges kiegészíteni ezt a keretrendszert az e rendelet hatálya alá tartozó gépjárműipari termékek megbízható megfelelőség-ellenőrzését biztosító, hatékony piacfelügyeleti

mechanizmussal. A keret működésének biztosítása érdekében elengedhetetlen, hogy a piacfelügyeleti hatóságok ellenőrizzék a gépjárműipari termékek megfelelőségét függetlenül attól, hogy a termékek típusjóváahagyását e rendelet alkalmazásának kezdőnapja előtt vagy után adták-e meg.

- (31) A piacfelügyelet megfelelő működéséhez elengedhetetlen, hogy a piacon megtalálható járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelőségét alapos kockázatértékelés alapján ellenőrizzék. A megfelelőség efféle ellenőrzése, kiegészítve a járművek ellenőrzéseinek évenkénti minimális számának meghatározásával, elő fogja segíteni a piacfelügyeleti kötelezettségek hatékony végrehajtását Unió-szerte
- (32) A kibocsátások sajátos jellemzőire és a kibocsátásokhoz kapcsolódó lehetséges kockázatokra tekintettel, az ellenőrzések minimális számának egy megfelelő részét a kibocsátással kapcsolatos vizsgálatokra kell fordítani. A járművek teljeskörű megfelelőségének biztosítása érdekében minden egyes ellenőrzés során ellenőrizni kell, hogy minden olyan típusjóváahagyási követelmény, amelyet a vizsgált járműre a kibocsátás tekintetében alkalmazni kell, teljesült-e.
- (33) Lehetővé kell tenni, hogy bármely tagállamban, bármely járművön elvégzett bármely vizsgálatot felhasználjanak arra, hogy egy másik tagállamban korrekciós és korlátozó intézkedéseket hozzanak. Az egyik tagállamban járműveken elvégzett ellenőrzések eredményeit megfelelőnek kell tekinteni annak céljából, hogy egy másik tagállamban korrekciós és korlátozó intézkedéseket alkalmazzanak. Ezért a más tagállamok nevében végzett ellenőrzések céljára az érintett járművek fizikai elszállítása nem szükséges.
- (34) Különösen fontos, hogy a nemzeti hatóságok és a Bizottság fontolóra vegyék, hogy a használatban lévő járművek megfelelőségének ellenőrzését és vizsgálatait a saját megfelelőség-ellenőrzésük részévé tegyék. Az ilyen megfelelőség-ellenőrzés alá vont járműveket megfelelő kockázatértékelés alapján kell kiválasztani, amelynek figyelembe kell vennie a lehetséges meg nem felelés súlyosságát és előfordulásának valószínűségét, valamint más olyan lehetséges mutatókat, mint például az új technológiával felszerelt járművek bevezetése, a meg nem felelés múltbéli előzményei vagy arra vonatkozó jelentések, a távérzékelési vizsgálatok eredményei és az elismert harmadik felek által jelzett aggályok.
- (35) Továbbá – a vonatkozó követelményeknek való megfelelőség ellenőrzése céljából – a Bizottságnak olyan megfelelőség-ellenőrzési ellenőrzéseket és felülvizsgálatokat kell megszerveznie és végrehajtania, amelyek függetlenek azoktól, amelyeket a tagállamok a nemzeti piacfelügyeleti kötelezettségeik keretében végeznek el. Amennyiben ezeket a vizsgálatokat és ellenőrzéseket nyilvántartásba vett járműveken, a forgalmi engedély jogosultjának beleegyezésével folytatják le, fontos figyelembe venni azt, hogy az átalakított járművek nem feltétlenül alkalmasak a megfelelőség efféle ellenőrzésére. Fontos továbbá figyelembe venni a forgalmi engedély jogosultja számára jelentkező következményeket is, különösen ha a jogosult természetes személy, amely esetben helyénvaló, hogy a járműveket vagy nyilvános felhívás útján, vagy a tagállamok hatóságain keresztül válasszák ki. Amennyiben ezek az ellenőrzések és vizsgálatok megállapítják a meg nem felelést, vagy megállapítást nyer, hogy a típusjóváahagyást helytelen adatok alapján adták meg, a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy uniós szintű korrekciós intézkedéseket kezdeményezzen az érintett járművek megfelelőségének helyreállítására, valamint arra, hogy megvizsgálja a típusjóváahagyás helytelenségének okait. Az Unió általános költségvetésében megfelelő forrásokat kell biztosítani az említett megfelelőség-ellenőrzési vizsgálatok és ellenőrzések elvégzésére.
- (36) Annak érdekében, hogy a tagállamokat a hatástalanító berendezések észlelésének feladatában segítse, a Bizottság 2017. január 26-án közleményt adott ki „A kibocsátáscsökkentési stratégiák és a hatástalanító berendezések alkalmazásának vizsgálatára vonatkozó iránymutatás, figyelemmel a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról szóló 715/2007/EK rendelet alkalmazására” címmel. Az iránymutatással összhangban fontos, hogy a Bizottság, a jóváahagyó hatóságok és a műszaki szolgálatok azon vizsgálati tevékenységei, amelyek a hatástalanító berendezések felderítését célozzák, jellegükben előre kiszámíthatatlanok maradjanak és magukban foglalják azokat a módosított vizsgálati feltételeket is, amelyek a fizikai feltételek és a vizsgálati paraméterek tekintetében egymástól eltérőek.
- (37) A járművek magas szintű üzembiztonságának, a járműben utazók és más úthasználók védelmének, valamint az egészség és a környezet védelmének biztosítása érdekében folytatni kell a járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó műszaki követelmények és környezetvédelmi szabványok harmonizálását, valamint kiigazítását, annak érdekében, hogy tükrözzék a műszaki és tudományos fejlődést.
- (38) E rendelet célját nem érintheti, hogy bizonyos rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, vagy alkatrészek és tartozékok azt követően is beépíthetők a járműbe vagy arra felszerelhetők, hogy a járművet forgalomba hozták, nyilvántartásba vették, vagy forgalomba helyezték. Ezért megfelelő intézkedéseket kell hozni

annak biztosítása érdekében, hogy azokat a járműbe beépíthető vagy arra felszerelhető rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket, vagy alkatrészeket és tartozékokat, amelyek jelentős mértékben ronthatják a környezetvédelem vagy az üzembiztonság szempontjából alapvetően fontos rendszerek működését, a forgalomba hozataluk, nyilvántartásba vételük, illetve forgalomba helyezésük előtt a jóváhagyó hatóság ellenőrzésnek vesse alá.

- (39) Ezeket az intézkedéseket csak korlátozott számú alkatrésze vagy tartozékra kell alkalmazni. A Bizottságnak súlyos veszély esetén kiemelt feladatként, az érdekelt felekkel folytatott konzultációt követően, össze kell állítania ezeknek az alkatrészeknek vagy tartozékoknak a jegyzékét és a kapcsolódó követelményeket. A jegyzék összeállításakor a Bizottságnak különösen biztosítani kell, hogy a kibocsátások ellenőrzése és a biztonság szempontjából alapvető fontosságú alkatrészek és tartozékok megfeleljenek az eredeti alkatrészekre és tartozékokra vonatkozó követelményeknek. A Bizottságnak egy jelentés alapján konzultálnia kell az érdekelt felekkel, és arra kell törekednie, hogy méltányos egyensúlyt alakítson ki a közúti közlekedés biztonsága és a környezetvédelem között, valamint hogy méltányos egyensúlyt alakítson ki a fogyasztók, a gyártók és a forgalmazók között, megőrizve ugyanakkor az utópiacot a versenyt.
- (40) Az EU-típusjóváahagyási rendszernek lehetővé kell tennie, hogy valamennyi tagállam megerősítse, hogy az e rendelet típusjóváahagyási követelményeinek való megfelelés ellenőrzése céljából minden járműtípuson, valamint az ilyen járműtípushoz szánt rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek minden típusán az e rendeletben előírt vizsgálatokat és ellenőrzéseket elvégezték, és hogy ezek gyártója ezekre megkapta a típusjóváahagyást. Az EU-típusjóváahagyási rendszer kötelezi a gyártókat, hogy a járműveit, rendszereit, alkotóelemeit és önálló műszaki egységeit a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártsák. A járműgyártónak ezt minden egyes járműre vonatkozóan egy megfelelési nyilatkozat kibocsátásával kell igazolnia. Minden olyan jármű forgalmazását és nyilvántartásba vételét lehetővé kell tenni az egész Unióban, amely érvényes megfelelési nyilatkozattal rendelkezik.
- (41) Az illetékes hatóságok közötti, a típusjóváahagyásra vonatkozó információcseré egyszerűsítése, valamint annak érdekében, hogy a nyilvánosság számára elérhető legyen a releváns információ, egy megfelelő végrehajtási időszakot követően kötelezővé kell tenni lekérdezhető online adatbázisok használatát. A bizalmas adatok védelme miatt fontos, hogy minden adatcserére biztonságos adatcseré-protokollokon keresztül kerüljön sor. Külön figyelmet kell fordítani az adatokkal való visszaélés megakadályozására, ideértve annak megelőzését is, hogy az elektronikus formátumú megfelelési nyilatkozatok felhasználásakor többször kerüljön sor első nyilvántartásba vételre.
- (42) A gyártásmegfelelés az EU-típusjóváahagyási rendszer egyik sarokköve, ezért a gyártó által az ilyen megfelelés biztosítására hozott intézkedéseket az illetékes hatóságnak vagy egy erre a célra kijelölt, megfelelően képezett szolgálatnak jóvá kell hagynia, és ezeket az intézkedéseket független időszakos ellenőrzések révén rendszeresen ellenőrzésnek kell alávetni. Ezenkívül a jóváhagyó hatóságoknak biztosítaniuk kell az érintett gépjárműipari termékek folyamatos megfelelésének ellenőrzését.
- (43) A típusjóváahagyások folyamatos érvényessége megköveteli, hogy a gyártó tájékoztassa azt a hatóságot, amely jóváhagyta a járműtípusát, a típus jellemzőiben, vagy a típus biztonsági és környezeti teljesítményére vonatkozó követelményekben bekövetkező bármilyen változásról, hogy ellenőrizni lehessen, hogy a járműtípus továbbra is megfelel-e minden alkalmazandó követelménynek. Ezen túlmenően, a típusjóváahagyások módosítására vonatkozó követelményeket pontosítani kell annak érdekében, hogy az Unió egész területén biztosított legyen az eljárások egységes alkalmazása és a típusjóváahagyási követelmények teljesítése, különösen annak biztosítása érdekében, hogy szigorúan betartsák azokat a szabályokat, amelyek különbséget tesznek a módosított és az új típusjóváahagyások között. Annak biztosítása érdekében, hogy a jövőben egy adott időpontban minden új jármű esetében végrehajtsák a legújabb követelményeket, fontos, hogy a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok ne csak az új típusjóváahagyásokra vonatkozó új követelmények alkalmazása tekintetében írjanak elő határidőt, hanem meghatározzák azt is, hogy az új követelmények mikortól válnak kötelezővé a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése tekintetében.
- (44) A bejelentett súlyos biztonsági veszély, valamint az egészséget és a környezetet érintő veszély értékelését nemzeti szinten kell elvégezni, ugyanakkor az erőforrások megosztása, valamint a beazonosított kockázat csökkentése vagy veszély enyhítése érdekében hozandó korrekciós intézkedések egységessége céljából uniós szintű koordinációt kell biztosítani azokban az esetekben, amikor a bejelentett kockázat vagy veszély egyetlen tagállam területén túlra terjedhet.
- (45) Annak biztosítása érdekében, hogy a forgalomba hozott járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek esetében garantált legyen a magas szintű biztonság és környezetvédelem, a gyártónak vagy az ellátási láncban részt vevő más gazdasági szereplőnek megfelelő korrekciós intézkedéseket kell tennie – ideértve a járművek visszahívását is –, amennyiben a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység súlyos veszélyt jelent a használókra vagy a környezetre a 765/2008/EK rendeletben meghatározottak szerint. A jóváhagyó hatóságokat fel kell hatalmazni annak értékelésére és ellenőrzésére, hogy ezek a korrekciós



intézkedések megfelelőek-e. A többi tagállam jóváhagyó hatóságai számára biztosítani kell azt a jogot, hogy korrekciós és korlátozó intézkedéseket hozzanak, amennyiben úgy ítélik meg, hogy a gyártó korrekciós intézkedései nem elégségesek.

- (46) Amennyiben korrekciós intézkedések alkalmazására kerül sor, az érintett járművek forgalmi engedélyei jogosultjainak nem kell viselniük a járművek javítása kapcsán felmerülő költségeket, azokban az esetekben sem, amikor a javításokat még a korrekciós intézkedés elfogadását megelőzően a forgalmi engedély jogosultjának költségén végezték el. Ez nem akadályozhatja meg a fogyasztókat abban, hogy a szerződési jog szerinti jogorvoslatot vegyenek igénybe az uniós jog vagy a nemzeti jog alapján.
- (47) Alternatív jóváhagyási rendszerek révén megfelelő rugalmasságot kell biztosítani a kis sorozatban gyártott járművek gyártói számára. Lehetővé kell tenni számukra, hogy részesüljenek a belső piac által nyújtott előnyökből, amennyiben a járművek megfelelnek a kis sorozatban gyártott járművekre vonatkozó EU-típusjóvá-hagyási követelményeknek. Bizonyos, korlátozott számú esetben helyénvaló lehetővé tenni a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyását is. E rendelettel összhangban, a visszaélések elkerülése érdekében a kis sorozatban gyártott járművekre vonatkozó egyszerűsített eljárásokat a korlátozott számú előállítás eseteire kell szűkíteni. Ezért pontosan meg kell határozni a kis sorozatban gyártott jármű fogalmát a gyártott járművek száma, a betartandó követelmények, valamint az ilyen járművek forgalomba hozatalára vonatkozó feltételek vonatkozásában. Hasonlóan fontos az egyedi járművekre vonatkozó alternatív jóváahagyási rendszer kidolgozása, különösen a több lépésben gyártott járművek jóváahagyásával kapcsolatos megfelelő rugalmasság biztosítása érdekében.
- (48) Az Unió szerződő fele az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés gépjárművekre és azokba szerelhető, illetve azokon használható alkatrészekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint ezen előírások alapján kibocsátott jóváahagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló, 1958. március 20-i megállapodásának <sup>(1)</sup> („a felülvizsgált 1958. évi megállapodás”). Az Unió számos, a felülvizsgált 1958. évi megállapodás mellékletét képező előírást elfogadott, ezért kötelezettsége, hogy az ezekkel az előírásokkal összhangban megadott típusjóváahagyásokat az ezekkel egyenértékű uniós követelményeknek megfelelőként fogadja el. A típusjóváahagyási keretrendszernek egyszerűsítése és az Egyesült Nemzetek Szerkezete (ENSZ) nemzetközi keretrendszeréhez történő hozzáigazítása érdekében a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel <sup>(2)</sup> az Unió hatályon kívül helyezte a típusjóváahagyásra vonatkozó külön irányelveit, amelyek helyébe a vonatkozó ENSZ-előírások kötelező alkalmazása lépett. A típusjóváahagyási eljárás adminisztratív terheinek csökkentése érdekében adott esetben a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek gyártói számára lehetővé kell tenni, hogy e rendeletnek megfelelően a típusjóváahagyást közvetlenül az e rendelet mellékleteiben felsorolt, megfelelő ENSZ-előírások szerinti jóváahagyás megszerzésével szerezzék meg.
- (49) Következésképpen az ENSZ azon előírásait és azok módosításait, amelyeket az Unió elfogadott vagy alkalmaz, a 97/836/EK határozatnak megfelelően be kell építeni az EU-típusjóváahagyásra vonatkozó jogszabályokba. Ennek megfelelően a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikke alapján jogi aktusokat fogadjon el e rendelet mellékleteinek módosításáról annak biztosítása érdekében, hogy a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok felsorolásában szereplő, az ENSZ-előírásokra és ezek módosításaira való hivatkozások naprakészek legyenek.
- (50) A járműjavítási és -karbantartási információkhoz szabványosított formátumban történő korlátlan hozzáférés – amely a műszaki információk lekérdezését teszi lehetővé –, valamint az ilyen információkat nyújtó szolgáltatások piacán megvalósuló tényleges verseny szükségesek a belső piac működésének javításához, különösen az árak szabad mozgását, a letelepedés szabadságát és a szolgáltatások nyújtását illetően. A javítási és karbantartási információk nyújtására vonatkozó követelményeket eddig a 715/2007/EK <sup>(3)</sup> és az 595/2009/EK <sup>(4)</sup> rendelet határozta meg. Ezeket a követelményeket ebben a rendeletben egységes szerkezetbe kell foglalni, és a 715/2007/EK, valamint az 595/2009/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

<sup>(1)</sup> A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváahagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 661/2009/EK rendelete (2009. július 13.) a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról (HL L 200., 2009.7.31., 1. o.).

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről (HL L 171., 2007.6.29., 1. o.).

<sup>(4)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 595/2009/EK rendelete (2009. június 18.) a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváahagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésekről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 188., 2009.7.18., 1. o.).

- (51) Az új jármű-diagnosztikai és -javítási módszerek és eljárások – például a járműadatokhoz és -szoftverekhez való távoli hozzáférés – megjelenését eredményező műszaki fejlődés nem hátráltathatja e rendelet célkitűzéseinek megvalósítását a független gazdasági szereplőknek a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférése tekintetében.
- (52) A járműjavítási és -karbantartási információk szolgáltatásainak piacán a tényleges verseny biztosítása, valamint annak tisztázása érdekében, hogy a vonatkozó információk kiterjednek-e azokra az adatokra is, amelyeket a javítókon kívül a független gazdasági szereplőknek is a rendelkezésére kell bocsátani annak érdekében, hogy a független járműjavító és -karbantartó műhelyek piacának egésze versenyezni tudjon a hivatalos márkakereskedőkkel, függetlenül attól, hogy a járműgyártó közvetlenül a hivatalos márkakereskedők és javítók rendelkezésére bocsátja-e az említett információkat vagy maga használja-e fel ezen információkat javítás és karbantartás céljából, pontosan meg kell határozni a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés céljából biztosítandó információkat.
- (53) A járművek és különösen a biztonsággal és a környezetvédelemmel összefüggésbe hozható alkotóelemeik ellenőrzése céljából szükségesnek minősül, hogy a vizsgálóállomások és a releváns illetékes hatóságok minden egyes jármű esetében hozzáférjenek a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>(1)</sup> szerinti műszaki információkhoz. Az említett irányelvben foglalt követelményeknek való megfelelés elősegítése érdekében a független gazdasági szereplők számára is hozzáférhetővé kell tenni a műszaki vizsgára való felkészítéshez szükséges releváns műszaki információkat.
- (54) mivel jelenleg nem létezik egységes strukturált eljárás a járműalkatrészekre vonatkozó adatok járműgyártók és független gazdasági szereplők közötti cseréjére, helyénvaló kidolgozni az ilyen adatcsere alapelveit. Az adatcsere szabványosított formátumára vonatkozó leendő közös strukturált eljárást az Európai Szabványügyi Bizottságnak (CEN) hivatalosan kell kidolgoznia; bár a CEN megbízása nem határozza meg előre az említett szabvány részletességét. A CEN által végzett munkának a járműgyártók és a független gazdasági szereplők érdekeit és igényeit egyaránt szolgálnia kell, továbbá a meglévő informatikai infrastruktúra igénybevétele érdekében olyan megoldásokat is meg kell vizsgálnia, mint például a pontosan meghatározott metaadatkészletekkel leírt, nyílt adatformátumok.
- (55) E rendelet hatékonyságának biztosítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek biztonsági és környezetvédelmi tulajdonságaira vonatkozó típusjóváahagyási követelményekre vonatkozóan. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak<sup>(2)</sup> megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértők rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.
- (56) Ezen rendelet végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni. Ezeket a végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek<sup>(3)</sup> megfelelően kell gyakorolni.
- (57) A tagállamoknak meg kell állapítaniuk az e rendelet megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, és meg kell hozniuk minden szükséges intézkedést ezek végrehajtására. Az előírt szankcióknak hatékonyaknak, arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük. E szankcióknak tükrözniük kell különösen azokat a biztonsági, egészségügyi és környezeti kockázatokat, amelyeket a forgalmazott, nem megfelelő járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek száma jelenthet. E szabályok egységes végrehajtásának nyomon követése érdekében a tagállamoknak évente jelentést kell tenniük a Bizottságnak a kiszabott szankciókról.
- (58) A megfelelés-ellenőrző vizsgálat végzésekor a műszaki szolgáltatóknak szabadon, előre nem kiszámítható módon ki kell tudniuk választani a vizsgálat paramétereit, a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott skálán belül. Ez várhatóan segíti őket annak ellenőrzésében, hogy a paraméterek teljes skálája tekintetében – ideértve a legrosszabb esetben megfelelő paramétereket is – a vizsgált járművek megfelelnek-e a követelményeknek.

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o.).

<sup>(2)</sup> HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 182/2011/EU rendelete (2011. február 16.) a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

- (59) Annak biztosítása érdekében, hogy minden esetben megfeleljenek ennek a rendeletnek, a járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre úgy kell tekinteni, hogy nem felelnek meg e rendelet követelményeinek abban az esetben, ha a vizsgálat eredményeit az illetékes hatóság nem tudja tapasztalati úton ellenőrizni még akkor sem, ha az összes vizsgálati paramétert utánozzák vagy figyelembe veszik. A vizsgálati eredményeket meghamisító vagy a típusjóváahagyás céljára hamis nyilatkozatokat vagy helytelen adatokat benyújtó gazdasági szereplőkre és műszaki szolgáltatókra szankciókat szükséges kiszabni.
- (60) A közérthetőség, az egyszerűség és az egyszerűsítés érdekében a 2007/46/EK irányelvet hatályon kívül kell helyezni, és ezzel a rendelettel kell felváltani. E rendelet elfogadása biztosítja, hogy a rendelkezések közvetlenül alkalmazandók, továbbá kellő időben és hatékonyabban naprakésszé tehetőek legyenek a műszaki fejlődés és a felülvizsgált 1958. évi megállapodással összefüggő szabályozási változások jobb figyelembevétele érdekében.
- (61) Az uniós szintű korrekciós és korlátozó intézkedések támogatása érdekében a Bizottságnak hatáskörrel kell rendelkeznie ahhoz, hogy harmonizált igazgatási bírságokat szabjon ki az e rendeletet megsértő gazdasági szereplőkre, függetlenül attól, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység eredetileg hol kapott típusjóváahagyást. A Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el e rendelet kiegészítésére vonatkozóan, amelyekben az e rendeletben előírt elvek alapján megállapítja a igazgatási bírságok kiszámítására és beszedésére vonatkozó eljárást és módszereket.
- (62) Amennyiben az e rendeletben előírt intézkedések személyes adatok kezelésével járnak, az említett intézkedéseket az (EU) 2016/649<sup>(1)</sup> és a 45/2001/EK<sup>(2)</sup> európai parlamenti és tanácsi rendelettel, valamint az ezekhez kapcsolódó nemzeti végrehajtási intézkedésekkel összhangban kell végrehajtani. Fontos, hogy a gyártók végrehajtsanak minden olyan intézkedést, amely szükséges ahhoz, hogy megfeleljenek a jármű használata során keletkezett személyes adatok kezelésére és továbbítására vonatkozó szabályoknak.
- (63) Annak érdekében, hogy a tagállamok, a nemzeti hatóságok és a gazdasági szereplők felkészülhessenek az e rendelet által bevezetett új szabályok alkalmazására, az alkalmazás kezdőnapját úgy kell meghatározni, hogy az a hatálybalépés utáni dátumra essen.
- (64) mivel e rendelet célját, nevezetesen az M, N és O kategóriába tartozó új járművek, valamint az ilyen járművekbe szánt rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváahagyására, továbbá az ilyen járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek piacfelügyeletére vonatkozó igazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban a rendelet terjedelme és hatása miatt e cél jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubsziaritás elvének megfelelően. Az említett cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### I. FEJEZET

### TÁRGY, HATÁLY ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

#### 1. cikk

#### Tárgy

(1) E rendelet meghatározza a 2. cikk (1) bekezdésében említett minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváahagyására és forgalomba hozatalára vonatkozó, valamint az egyedijármű-jóváahagyásokra vonatkozó közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket.

E rendelet továbbá meghatározza a 2. cikk (1) bekezdésében említett járművek alapvető fontosságú rendszereinek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére képes alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatalára és forgalomba helyezésére vonatkozó rendelkezéseket.

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o.).

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 45/2001/EK rendelete (2000. december 18.) a személyes adatok közösségi intézmények és szervek által történő feldolgozása tekintetében az egyének védelméről, valamint az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 8., 2001.1.12., 1. o.).

(2) E rendelet meghatározza a jóváhagyandó járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek piacfelügyeletére vonatkozó követelményeket. E rendelet továbbá követelményeket határoz meg az ilyen járművek alkatrészainek és tartozékainak piacfelügyeletére vonatkozóan.

## 2. cikk

### Hatály

(1) E rendelet hatálya kiterjed a közúti forgalomban történő használatra szánt, M és N kategóriába tartozó gépjárművekre, és ezek O kategóriába tartozó pótkocsijaira, ideértve az egy vagy több szakaszban tervezett és gyártott járműveket, továbbá az ilyen járművekhez és pótkocsikhoz tervezett és gyártott rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre, valamint alkatrészekre és tartozékokra.

(2) E rendelet hatálya nem terjed ki a következő járművekre:

- a) a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben <sup>(1)</sup> meghatározott mezőgazdasági és erdészeti járművek;
- b) a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben <sup>(2)</sup> meghatározott két- vagy háromkerekű járművek, valamint négykerekű motorkerékpárok;
- c) lánctalpas járművek;
- d) olyan járművek, amelyeket kizárólag a fegyveres erők általi használatra terveztek, gyártottak vagy ahhoz igazítottak.

(3) A gyártó e rendelet szerinti típusjóváagyást vagy egyedijármű-jóváagyást kérhet az alábbi járművek esetében, amennyiben ezek a járművek megfelelnek az e rendeletben meghatározott követelményeknek:

- a) olyan járművek, amelyeket elsősorban építési területeken vagy bányákban, kikötői vagy repülőtéri létesítményekben való használatra terveztek és gyártottak;
- b) olyan járművek, amelyeket a polgári védelem, a tűzoltóság vagy a közrend fenntartásáért felelős erők általi használatra terveztek, gyártottak vagy ahhoz igazítottak;
- c) olyan önjáró jármű, amelyet kifejezetten munkavégzésre terveztek és gyártottak, amely a szerkezeti felépítésére vonatkozó jellemzők alapján személy- vagy áruszállításra nem alkalmas, és amely nem gépjármű alvázára szerelt munkagép.

Az ilyen jóváagyások nem érintik a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(3)</sup> alkalmazását.

(4) E rendelet alapján a gyártó egyedijármű-jóváagyást kérhet az alábbi járművekre:

- a) a kizárólag az utakon való versenyezésre szánt járművek;
- b) egyedi vizsgálati program végrehajtásához a gyártó felelőssége mellett az utakon használt járműprototípusok, feltéve, hogy ezeket kifejezetten erre a célra terveztek és gyártottak.

## 3. cikk

### Fogalom meghatározások

E rendelet és a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok alkalmazásában, az azokban foglalt eltérő rendelkezések hiányában:

1. „típusjóváagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváagyó hatóság igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2006/42/EK irányelve (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.).

2. „EU-típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel e rendelet vonatkozó közigazgatási rendelkezéseinek és műszaki követelményeinek;
3. „nemzeti típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel az adott tagállam nemzeti jogában meghatározott vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek; az ilyen jóváhagyás érvényessége a tagállam területére korlátozódik;
4. „típusbizonyítvány”: az a dokumentum, amellyel a jóváhagyó hatóság hivatalosan igazolja, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa típusjóváhagyásban részesült;
5. „megfelelőségi nyilatkozat”: a gyártó által kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy a gyártott jármű megfelel a jóváhagyott járműtípusnak és megfelel minden olyan rendeleti jellegű jogi aktusnak, amelyek a jármű gyártásakor alkalmazandók voltak;
6. „egyedijármű-jóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy egy adott jármű – akár egyedi gyártású, akár nem – megfelel az EU-egyedijármű-jóváhagyásra vagy a nemzeti egyedijármű-jóváhagyásra vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;
7. „egészjármű-típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy nem teljes, teljes vagy befejezett járműtípus megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;
8. „többlépcsős típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel egy vagy több jóváhagyó hatóság igazolja, hogy – a gyártási készülségi foktól függően – egy nem teljes vagy befejezett járműtípus megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;
9. „lépésenkénti típusjóváhagyás”: az az eljárás, amely a jármű részét képező rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre érvényes minden EU-típusbizonyítvány- vagy ENSZ -típusbizonyítvány lépésenkénti összegyűjtéséből áll, és amelynek végeredménye – az utolsó szakaszban – az egészjármű-típusjóváhagyás;
10. „egylépcsős típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság egyetlen művelettel igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa egészében megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;
11. „vegyes típusjóváhagyás”: olyan lépésenkénti típusjóváhagyás, amelynek keretében az egészjármű-típusjóváhagyás utolsó szakaszában egy vagy több rendszer típusjóváhagyása szerezhető meg anélkül, hogy ezekre a rendszerekre EU-típusbizonyítványt kellene kiállítani;
12. „rendszer típusjóváhagyása”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy a rendszer típusa megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;
13. „önálló műszaki egység típusjóváhagyása”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy egy önálló műszaki egység valamely típusa egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;
14. „alkotóelem típusjóváhagyása”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy egy alkotóelem típusa a járműtől függetlenül megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;
15. „jármű”: bármely gépjármű vagy annak pótkocsija;
16. „gépjármű”: olyan motorral hajtott, teljes, befejezett vagy nem teljes jármű, amelyet önálló mozgásra terveztek és gyártottak, amely legalább négy kerékkel rendelkezik, és amelynek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/órát;
17. „pótkocsi”: olyan önálló hajtással nem rendelkező kerek jármű, amelyet arra terveztek és gyártottak, hogy gépjármű vontassa, és amely legalább egy, a vontató gépjármű hosszirányú középsíkjára merőleges vízszintes tengely és egy, a hosszirányú középsíkjával párhuzamos függőleges tengely körül elfordulhat;
18. „rendszer”: berendezések olyan összessége, amely a járműben egy vagy több meghatározott funkciót lát el, és amelyre e rendelet vagy a II. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus követelményei vonatkoznak;
19. „alkotóelem”: e rendelet vagy a II. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus követelményeinek hatálya alá tartozó, a jármű részének szánt olyan berendezés, amelyre a járműtől függetlenül típusjóváhagyás adható, amennyiben a különös rendeleti jellegű jogi aktus erről kifejezetten rendelkezik;

20. „önálló műszaki egység”: olyan berendezés, amelyet e rendelet vagy a II. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus követelményeinek hatálya alá tartozó, a jármű részének szántak, amelyre külön, de csak egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban típusjóváahagyás adható, amennyiben a különös rendeleti jellegű jogi aktus erről kifejezetten rendelkezik;
21. „alkatrészek”: a jármű összeállításához, javításához és karbantartásához használt termékek, valamint a pótalkatrészek;
22. „tartozék”: alkatrésznek nem minősülő termék, amely a járműbe beépíthető vagy arra felszerelhető;
23. „pótalkatrészek”: az adott jármű eredeti alkatrészeinek pótlására a járműbe beépítendő vagy arra felszerelendő termékek – ideértve a jármű használatához szükséges termékeket is –, a tüzelőanyag kivételével;
24. „alapjármű”: olyan jármű, amelyet egy többlépcsős típusjóváahagyás kezdeti szakaszában használnak;
25. „nem teljes jármű”: olyan jármű, amelynek az elkészüléséhez még legalább egy további gyártási szakaszon kell keresztülmennie ahhoz, hogy e rendelet vonatkozó műszaki követelményeinek megfeleljen;
26. „befejezett jármű”: a többlépcsős típusjóváahagyási eljárás eredményeként létrejövő olyan jármű, amely megfelel e rendelet vonatkozó műszaki követelményeinek;
27. „teljes jármű”: olyan jármű, amelyet nem kell befejezni ahhoz, hogy e rendelet vonatkozó műszaki követelményeinek megfeleljen;
28. „kifutó sorozatú jármű”: készleten lévő olyan jármű, amelyet nem lehet forgalmazni vagy a továbbiakban forgalmazni, nyilvántartásba venni vagy forgalomba helyezni, mert olyan új műszaki követelmények léptek hatályba, amelyek vonatkozásában nem kapott típusjóváahagyást;
29. „alternatív üzemanyaggal működő jármű”: olyan jármű, amelyet úgy terveztek, hogy képes legyen a légköri hőmérsékleten és nyomáson gázhalmazállapotú vagy az alapvetően nem ásványiolaj-származék tüzelőanyagok közül legalább egyfélével üzemelni;
30. „kis sorozatban gyártott jármű”: az V. mellékletben meghatározott éves mennyiségi korlátokat meg nem haladó darabszámban forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járműtípus;
31. „különleges rendeltetésű jármű”: olyan M, N vagy O kategóriába tartozó jármű, amely olyan különleges műszaki jellemzőkkel rendelkezik, amelyek lehetővé teszik, hogy különleges körülményeket vagy berendezéseket igénylő feladatot lásson el;
32. „járműtípus”: járművek olyan csoportja, amelyek legalább az I. melléklet B. részében meghatározott jellemzők tekintetében megegyeznek, ideértve a járművek olyan csoportját is, amelyek között az ott említett különböző változatok és kivitelek is szerepelnek;
33. „félpótkocsi”: vontatott jármű, amelynek a tengelye vagy tengelyei (egyenletes terhelés esetében) a jármű tömegközéppontja mögött helyezkedik vagy helyezkednek el, és amely olyan kapcsoló berendezéssel van ellátva, amely lehetővé teszi vízszintes és függőleges erők átvitelét a vontató járműre;
34. „piacfelügyelet”: a piacfelügyeleti hatóságok által annak biztosítása érdekében végzett tevékenységek és megtett intézkedések, hogy a forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek, valamint alkatrészek és tartozékok megfeleljenek a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott követelményeknek, és ne veszélyeztessék az egészséget, a biztonságot, a környezetet vagy a közérdek védelmének egyéb vonatkozásait;
35. „piacfelügyeleti hatóság”: a tagállam területén a piacfelügyelet ellátásáért felelős egy vagy több nemzeti hatóság;
36. „jóváahagyó hatóság”: a tagállamnak a Bizottságnál bejelentett egy vagy több hatósága, amely a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváahagyásának vagy az egyedijármű-jóváahagyásnak valamennyi vonatkozásában, az alkatrészek és tartozékok engedélyezési eljárása, valamint a bizonyítvány kiadása és adott esetben visszavonása vagy megtagadása tekintetében hatáskörrel rendelkezik, a többi tagállam jóváahagyó hatóságával szemben kapcsolattartóként működik, kijelöli a műszaki szolgáltatásokat, és gondoskodik arról, hogy a gyártó teljesítse kötelezettségeit a gyártásmegfeleléssel kapcsolatban;
37. „nemzeti hatóság”: a jóváahagyó hatóság vagy bármilyen olyan egyéb hatóság, amely részt vesz és felelős a járművekkel, rendszerekkel, alkotóelemekkel, önálló műszaki egységekkel, alkatrészekkel vagy tartozékokkal kapcsolatos piacfelügyeletért, határellenőrzésért vagy nyilvántartásba vételért valamely tagállamban;

38. „műszaki szolgálat”: a jóváhagyó hatóság által vizsgálatok elvégzése céljából vizsgálati laboratóriumnak kijelölt szervezet vagy szerv, illetve a kezdeti értékelés és egyéb vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzése céljából megfelelőségértékelő szervezetnek kijelölt szervezet vagy szerv;
39. „nemzeti akkreditáló testület”: a 765/2008/EK rendelet 2. cikkének 11. pontjában meghatározott nemzeti akkreditáló testület;
40. „gyártó”: az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely felel a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyásának, vagy az egyedijármű-jóváhagyásnak, vagy az alkatrészek és tartozékok engedélyezési eljárásának minden vonatkozásáért, a gyártásmegfelelőség biztosításáért és piacfelügyeleti kérdésekért, a legyártott jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész és tartozék tekintetében, függetlenül attól, hogy közvetlenül részt vesz-e vagy sem az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység valamennyi tervezési és gyártási szakaszában;
41. „a gyártó képviselője”: az Unióban letelepedett olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a gyártótól szabályos meghatalmazást kapott arra, hogy a gyártót képviselje a jóváhagyó hatóság vagy a piacfelügyeleti hatóság előtt, és eljárjon a gyártó nevében az e rendelet hatálya alá tartozó kérdésekben;
42. „importőr”: az Unióban letelepedett olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely harmadik országban gyártott járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot hoz forgalomba;
43. „forgalmazó”: az a márkakereskedő vagy a gyártótól és az importőrtől különböző természetes vagy jogi személy az értékesítési láncban, aki vagy amely a járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot forgalmazza;
44. „gazdasági szereplő”: a gyártó, a gyártó képviselője, az importőr vagy a forgalmazó;
45. „független gazdasági szereplő”: a hivatalos márkakereskedőtől és javítótól eltérő olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a járművek javításában és karbantartásában közvetlenül vagy közvetve részt vesz, ideértve a javítókat, a szervizberendezések, eszközök és pótalkatrészek gyártóit és forgalmazóit, a műszaki tájékoztatók megjelentetőit, az autókлубokat, a közúti segélyszolgálatokat, az ellenőrzési és vizsgálati szolgáltatásokat nyújtó gazdasági szereplőket, az alternatív üzemanyaggal működő járművek tartozékainak szerelői, gyártói és javítói számára képzést nyújtó gazdasági szereplőket; idetartoznak az adott járműgyártó elosztóhálózatába tartozó hivatalos szervizek, márkakereskedők és forgalmazók is, amennyiben olyan járművekkel kapcsolatban is nyújtanak javítási és karbantartási szolgáltatásokat, amelyek vonatkozásában nem tagjai a járműgyártó elosztóhálózatának;
46. „hivatalos javító”: olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely járművekkel kapcsolatos javítási és karbantartási szolgáltatásokat nyújt, és aki vagy amely a gyártó elosztóhálózatán belül működik;
47. „független javító”: olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely járművekkel kapcsolatos javítási és karbantartási szolgáltatásokat nyújt és aki vagy amely nem a gyártó elosztóhálózatán belül működik;
48. „járműjavítási és -karbantartási információk”: minden olyan információ – ideértve azok későbbi módosításait és kiegészítéseit is –, amely a jármű hibájának megállapításához, a jármű karbantartásához, ellenőrzéséhez, annak műszaki vizsgára történő felkészítéséhez, a jármű javításához, újraprogramozásához, újraindításához vagy amely a jármű távdiagnosztikai támogatásához szükséges, vagy amely az alkatrészeknek és tartozékoknak a járműre történő felszereléséhez szükséges, és amelyet a gyártók hivatalos partnereik, márkakereskedőik és javítók rendelkezésére bocsátanak vagy amelyet a gyártók javítás és karbantartás céljára használnak fel;
49. „a jármű fedélzeti diagnosztikai rendszerének (OBD) információi”: a jármű fedélzeti rendszere által generált vagy a motorhoz csatlakoztatott rendszerrel kapcsolatos olyan információ, amely képes észlelni a működési hibákat és adott esetben képes azokat egy figyelmeztető rendszer segítségével jelezni, képes a számítógépes memóriában tárolt adatok segítségével a hibák valószínűsíthető helyét beazonosítani, és képes ezeket az információkat a járművön kívül elérhetővé tenni;
50. „forgalomba hozatal”: a járműnek, rendszernek, alkotóelemnek, önálló műszaki egységnek, alkatrésznek vagy tartozéknak az Unióban első alkalommal történő forgalmazása;
51. „forgalmazás”: a piacon a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék gazdasági tevékenység keretében történő rendelkezésre bocsátása értékesítés vagy használat céljára, akár ingyenesen, akár ellenérték fejében;
52. „forgalomba helyezés”: a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék első rendelkezésre bocsátása az Unióban;

53. „nyilvántartásba vétel”: jóváhagyott jármű – állandó vagy ideiglenes jellegű – közúti forgalomba helyezésének hatósági engedélyezése, amelynek részét képezi a jármű azonosítása és a forgalmi rendszám néven ismert sorozatszámmal való ellátása is;
54. „virtuális vizsgálati módszer”: számításokat is magában foglaló olyan számítógépes szimuláció, amely bemutatja, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység fizikai jelenléte nélkül az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelel a II. mellékletben felsorolt valamely rendeleti jellegű jogi aktus műszaki követelményeinek;
55. „alternatív követelmények”: olyan közigazgatási rendelkezések és műszaki követelmények, amelyek célja a biztonság, a környezetvédelem és a munkavédelem olyan szintjének biztosítása, amely a lehető legteljesebb mértékben egyenértékű a II. mellékletben felsorolt egy vagy több rendeleti jellegű jogi aktusban előírt szinttel;
56. „helyszíni értékelés”: a műszaki szolgálat vagy annak alvállalkozója vagy leányvállalata telephelyén elvégzett ellenőrzés;
57. „helyszíni felügyeleti értékelés”: olyan rutinszerű, időszakos helyszíni értékelés, amely különbözik a műszaki szolgálat vagy annak alvállalkozója vagy leányvállalata első kijelölés céljából elvégzett helyszíni értékelésétől és az e kijelölés megújítása céljából végzett helyszíni értékeléstől is;
58. „a jármű gyártási időpontja”: az az időpont, amikor egy adott jármű legyártása a gyártó által szerzett jóváhagyásnak megfelelően befejeződött.

#### 4. cikk

### Járműkategóriák

- (1) E rendelet alkalmazásában a következő jármű-kategóriákat kell alkalmazni:
  - a) az M kategóriába az elsősorban utasok és poggyászok szállítására tervezett és gyártott gépjárművek tartoznak, az felosztás szerint:
    - i.  $M_1$  kategória: a vezetőülésen kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel rendelkező gépjárművek, amelyeken nincs hely álló utasok számára, függetlenül attól, hogy az ülőhelyek száma csak a vezetőülésre korlátozódik-e;
    - ii.  $M_2$  kategória: a vezetőülésen kívül több mint nyolc ülőhellyel rendelkező gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg az 5 tonnát, függetlenül attól, hogy ezeken a gépjárműveken van-e hely álló utasok számára; és
    - iii.  $M_3$  kategória: a vezetőülésen kívül több mint nyolc ülőhellyel rendelkező gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja az 5 tonnát függetlenül attól, hogy ezeken a gépjárműveken van-e hely álló utasok számára is;
  - b) az N kategóriába az elsősorban áru fuvarozásra tervezett és gyártott gépjárművek tartoznak, az alábbi kategóriák szerint:
    - i.  $N_1$  kategória: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 3,5 tonnát;
    - ii.  $N_2$  kategória: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 12 tonnát; és
    - iii.  $N_3$  kategória: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 12 tonnát;
  - c) az O kategóriába pótkocsik tartoznak, az alábbi kategóriák szerint:
    - i.  $O_1$  kategória: olyan pótkocsik, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 0,75 tonnát;
    - ii.  $O_2$  kategória: olyan pótkocsik, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 0,75 tonnát, de nem haladja meg a 3,5 tonnát;
    - iii.  $O_3$  kategória: olyan pótkocsik, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 10 tonnát; és
    - iv.  $O_4$  kategória: olyan pótkocsik, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 10 tonnát.
- (2) A járművek, járműtípusok, változatok és kivitelek kategóriákba sorolására vonatkozó kritériumokat az I. melléklet határozza meg.

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. mellékletnek a járműtípusok és felépítménytípusok tekintetében történő módosításáról a műszaki fejlődés figyelembevételére érdekében.



## II. FEJEZET

## ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

## 5. cikk

**Műszaki követelmények**

(1) A járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek és önálló műszaki egységeknek meg kell felelniük a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok követelményeinek.

(2) A járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket úgy kell tekinteni, hogy e rendelet követelményeinek nem felelnek meg különösen abban az esetben, ha:

- a) a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban engedélyezettnél nagyobb mértékben eltérnek az EU-típusbizonyítványokban és azok mellékleteiben szereplő adatoktól, vagy a vizsgálati jegyzőkönyvekben szereplő leíró adatoktól;
- b) a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban meghatározott teljesítménykritériumok vagy a sorozatgyártás határértékei nem teljesültek, a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban megállapított minden körülményt alapul véve;
- c) a gyártó által az adatközlő lapon megadott bármely információ a jóváhagyó hatóságok, a piacfelügyeleti hatóságok vagy a Bizottság által nem reprodukálható az vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban megállapított minden körülmény között.

E bekezdés alkalmazásában a megfelelőség értékelése céljára kizárólag a jóváhagyó hatóságok, a piacfelügyeleti hatóságok és a Bizottság által nevében elvégzett ellenőrzéseket, vizsgálatokat, felülvizsgálatokat és értékeléseket lehet figyelembe venni.

(3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosításáról olyan rendeleti jellegű jogi aktusokra vonatkozó hivatkozások beillesztése, illetve naprakésszé tétele révén, amelyek olyan követelményeket tartalmaznak, amelyeknek meg kell felelniük a járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek és önálló műszaki egységeknek a technológiai és szabályozási változások figyelembevételére érdekében.

## 6. cikk

**A tagállamok kötelezettségei**

(1) A tagállamok létrehozzák vagy kijelölik saját jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait. A tagállamok értesítik a Bizottságot az említett hatóságok létrehozásáról, illetve kijelöléséről.

A jóváhagyó hatóságokra és piacfelügyeleti hatóságokra vonatkozó értesítés tartalmazza a hatóságok nevét, címét – ideértve az elektronikus címét is – és felelősségi köreit. A Bizottság a jóváhagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok jegyzékét és elérhetőségi adatait közzéteszi a weboldalán.

A tagállamok biztosítják, hogy jóváhagyó hatóságaik és a piacfelügyeleti hatóságaik tiszteletben tartják a szerepek és feladatok szigorú elválasztását, és hogy mindegyik egymástól függetlenül működik. Ezek a hatóságok tartozhatnak ugyanazon szervezethez, feltéve, hogy tevékenységeiket önállóan irányítják, különálló struktúrák részeként.

(2) Amennyiben egy tagállamban egynél több jóváhagyó hatóság felel a járművek jóváhagyásáért – ideértve az egyedijármű-jóváhagyást is –, a tagállamnak kizárólagos jóváhagyó hatóságként ki kell jelölnie az egyik, típusjóváhagyás megadására hatáskörrel rendelkező hatóságot, amely a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival történő információcseréért felel, a 11. cikkben foglaltak céljából, valamint a XV. fejezetben előírt kötelezettségek teljesítése érdekében.

(3) Amennyiben egy tagállamban egynél több piacfelügyeleti hatóság felel a piacfelügyeletért, a tagállamnak kizárólagos piacfelügyeleti hatóságként ki kell jelölnie az egyik hatóságot, amely a többi tagállam piacfelügyeleti hatóságaival történő információcseréért felel a 11. cikkben foglaltak céljából.

(4) A tagállamok kizárólag olyan járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét, illetve forgalomba helyezését engedélyezik, amelyek megfelelnek e rendeletnek.

(5) A tagállamok a XI. fejezetben meghatározott esetek kivételével nem tilthatják meg, nem korlátozhatják és nem akadályozhatják az olyan járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, amelyek megfelelnek e rendeletnek.

E bekezdés első albekezdésétől eltérve, a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem engedélyezik olyan járművek közúti forgalomban való használatát, forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, amelyek e rendelettel összhangban típusjóvá hagyást kaptak, de meghaladják a 96/53/EK tanácsi irányelv<sup>(1)</sup> I. mellékletében meghatározott harmonizált méreteket, tömegeket és tengelyterheléseket.

(6) A tagállamok a piacra belépő járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek piacfelügyeletét és ellenőrzését e rendeletnek és a 765/2008/EK rendelet III. fejezetének megfelelően megszervezik és elvégzik.

(7) A tagállamok meghozzák a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a piacfelügyeleti hatóságok – amennyiben szükségesnek és indokoltnak ítélik –, a területükön jogosultak legyenek a gazdasági szereplők telephelyére belépni, és ott a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelőségi vizsgálata céljából bármilyen szükséges mintát venni.

(8) A tagállamok rendszeresen felülvizsgálják és értékelik típusjóvá hagyási tevékenységeik működését. E felülvizsgálatokat és értékeléseket legalább négyévente el kell végezni, és azok eredményeiről tájékoztatni kell a Bizottságot és a 11. cikkben említett, a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumot („a fórum”).

Az érintett tagállamok a nyilvánosság számára hozzáférhetővé teszik az időszakos felülvizsgálatok és értékelések eredményeinek összefoglalását.

A tagállamok jelentést tesznek a Bizottságnak és a fórumnak arról, hogy miként kezelik 11. cikk (5) bekezdésében említett, a fórum által kiadott ajánlásokat.

(9) A tagállamok rendszeresen felülvizsgálják és értékelik piacfelügyeleti tevékenységeik működését. E felülvizsgálatokat és értékeléseket legalább négyévente el kell végezni, és azok eredményeiről tájékoztatni kell a Bizottságot és a fórumot.

Az érintett tagállamok a nyilvánosság számára hozzáférhetővé teszik az időszakos felülvizsgálatok és értékelések eredményeinek összefoglalását.

A tagállamok jelentést tesznek a Bizottságnak és a fórumnak arról, hogy miként kezelik a 11. cikk (5) bekezdésében említett, a fórum által kiadott ajánlásokat.

(10) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el az e cikk (8) és (9) bekezdésében említett felülvizsgálatokra és értékelésekre vonatkozó jelentéstétel formátumára vonatkozó közös kritériumok megállapításáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

## 7. cikk

### A jóváhagyó hatóságok kötelezettségei

(1) A jóváhagyó hatóságok csak azokat a járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket hagyhatják jóvá, amelyek megfelelnek e rendeletnek.

(2) A jóváhagyó hatóságoknak függetlenül és pártatlanul kell végezniük a feladataikat. A kereskedelmi titkok védelme érdekében a jóváhagyó hatóságoknak be kell tartaniuk a titoktartás követelményeit, az uniós felhasználók érdekeinek védelme érdekében a 9. cikk (4) bekezdésében meghatározott, a Bizottság részére rendelkezésre bocsátandó információkra vonatkozó kötelezettségre, valamint az uniós jogban meghatározott egyéb alkalmazandó közzétételi követelményekre vonatkozó kötelezettségekre is figyelemmel.

A jóváhagyó hatóságoknak hatékonyan és eredményesen együtt kell működniük egymással és meg kell osztaniuk egymással a szerepük és feladataik szempontjából lényeges információkat.

(3) Annak érdekében, hogy a piacfelügyeleti hatóságok elvégezhesék az ellenőrzéseket, a jóváhagyó hatóságok kötelesek a piacfelügyeleti hatóságok rendelkezésére bocsátani azokat a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóvá hagyására vonatkozó szükséges információkat, amelyek megfelelőség-ellenőrző ellenőrzések tárgyát képezik. Ezeknek az információknak magukban kell foglalniuk legalább a 28. cikk (1) bekezdésében említett EU típusbizonyítványban és annak mellékleteiben szereplő információkat. A jóváhagyó hatóságok ezt az információt haladéktalanul eljuttatják a piacfelügyeleti hatóságok részére.

<sup>(1)</sup> A Tanács 96/53/EK irányelve (1996. július 25.) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.).

(4) Ha egy jóváhagyó hatóság a XI. fejezet szerint olyan tájékoztatást kapott, hogy valamely jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység valószínűsíthetően súlyos veszélyt jelent vagy a meg nem felelés esete áll fenn, meg kell hoznia minden szükséges intézkedést a megadott típusjóváhagyás felülvizsgálata, és adott esetben az igazolt eltérések okától és súlyosságától függően a típusjóváhagyás helyesbítése vagy visszavonása érdekében.

#### 8. cikk

### A piacfelügyeleti hatóságok kötelezettségei

(1) A piacfelügyeleti hatóságoknak rendszeresen ellenőrizniük kell, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelnek-e a vonatkozó követelményeknek. Az ilyen ellenőrzéseknek megfelelő mértékűnek kell lenniük, és dokumentumok ellenőrzésével, valamint adott esetben statisztikailag értékelhető mintákkal elvégzett laboratóriumi vizsgálatokkal és közúti vizsgálatokkal kell elvégezni őket.

Az ilyen ellenőrzések elvégzése során a piacfelügyeleti hatóságoknak figyelembe kell venniük:

- a) a bevett kockázatértékelési elveket;
- b) a megalapozott panaszokat; és
- c) minden olyan lényeges egyéb információt – ideértve a fórumon megosztott információkat és az elismert harmadik felek által közzétett vizsgálati eredményeket is –, amelyek a 13. cikk (10) bekezdésének megfelelően elfogadott végrehajtási jogi aktusokban megállapított követelményeknek megfelelnek.

(2) Az (1) bekezdés sérelme nélkül, az egyes tagállamok piacfelügyeleti hatóságainak évente legalább minimális számú vizsgálatot el kell végezniük a járműveken. Az ilyen vizsgálatok egyes tagállamokra jutó minimális száma az adott tagállamban a megelőző évben nyilvántartásba vett minden 40 000 új gépjármű után egy, de a vizsgálatok száma nem lehet kevesebb ötnél.

Minden egyes vizsgálatot ellenőrizni kell a II. mellékletben felsorolt, alkalmazandó rendeleti jellegű jogi aktusoknak való megfelelést.

(3) Az évente ötnél több vizsgálatot végző piacfelügyeleti hatóságoknak a vizsgálatok minimális számának legalább 20 %-ában kibocsátással kapcsolatos – a típusjóváhagyási vizsgálatokhoz hasonló – vizsgálatokat kell elvégezniük, amelyek kiterjednek a vizsgált típusra alkalmazandó, a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott minden kibocsátással kapcsolatos követelményre.

(4) A tagállam piacfelügyeleti hatósága megállapodhat egy másik tagállam piacfelügyeleti hatóságával arról, hogy a másik tagállam piacfelügyeleti hatósága végezze el a (2) és (3) bekezdésben előírt vizsgálatokat.

(5) A tagállam piacfelügyeleti hatósága megállapodhat a Bizottsággal arról, hogy a Bizottság végzi el a (3) bekezdésben előírt vizsgálatokat e tagállam költségén. Az e bekezdés értelmében elvégzett vizsgálatok beleszámítanak a vizsgálatok (2) bekezdésben előírt minimális számába.

(6) Minden tagállam évente elkészíti az általa tervezett piacfelügyeleti ellenőrzések átfogó áttekintését, amelyet legkésőbb március 1-jén a fórumnak benyújt.

(7) Minden tagállam két évente jelentést készít az előző két évben általa elvégzett megfelelőség-ellenőrző ellenőrzések nyomán tett megállapításairól. Ezt a jelentést az érintett két éves időszak végét követő év szeptember 30-ig be kell nyújtani a fórumnak.

(8) A piacfelügyeleti hatóságoknak elő kell írniuk a gazdasági szereplők számára, hogy a hatóságok által a piacfelügyeleti tevékenységek elvégzéséhez szükségesnek tartott ilyen dokumentációt, információt és más műszaki előírást – ideértve a szoftverekhez és algoritmusokhoz való hozzáférést is –, bocsássák a hatóságok rendelkezésére.

(9) A típusjóváhagyással rendelkező járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek esetében a piacfelügyeleti hatóságok kötelesek kellően figyelembe venni a gazdasági szereplők által bemutatott megfelelőségi nyilatkozatokat, típusjóváhagyási jeleket vagy típusbizonyítványokat.

(10) A piacfelügyeleti hatóságoknak megfelelő intézkedéseket kell hozniuk annak érdekében, hogy tagállamaik területén a felhasználókat megfelelő időn belül figyelmeztetni tudják az általuk vagy a Bizottság által bármely járművel, rendszerrel, alkotóelemmel vagy önálló műszaki egységgel kapcsolatban beazonosított veszélyekről annak érdekében, hogy megelőzzék a sérüléseket és egyéb károkat, illetve csökkentik ezek kockázatát, azáltal is, hogy az ilyen információkat a piacfelügyeleti hatóság weboldalán is elérhetővé teszik.

A piacfelügyeleti hatóságok kötelesek együttműködni a gazdasági szereplőkkel az olyan intézkedéseket illetően, amelyek megelőzhetik vagy csökkenthetik a gazdasági szereplők által forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek által okozott veszélyeket.

(11) Amennyiben egy tagállam piacfelügyeleti hatóságai úgy döntenek, hogy a XI. fejezetnek megfelelően valamely járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet kivonják a piacról, értesíteniük kell az érintett gazdasági szereplőt és az érintett jóváhagyó hatóságot.

(12) A piacfelügyeleti hatóságoknak függetlenül és pártatlanul kell végezniük a feladataikat. A kereskedelmi titkok védelme érdekében a jóváhagyó hatóságoknak be kell tartaniuk a titoktartás követelményeit, az uniós felhasználók érdekeinek védelme érdekében, a 9. cikk (4) bekezdésében meghatározott, a Bizottság részére rendelkezésre bocsátandó információkra vonatkozó kötelezettségre és az uniós jogban meghatározott egyéb alkalmazandó közzétételi követelményekre vonatkozó kötelezettségekre figyelemmel.

(13) A különböző tagállamok piacfelügyeleti hatóságainak össze kell hangolniuk piacfelügyeleti tevékenységeiket, együtt kell működniük egymással, és meg kell osztaniuk e tevékenységek eredményeit egymással és a fórummal. Adott esetben a piacfelügyeleti hatóságoknak meg kell állapodniuk a munkamegosztásról és a szakosodásról is.

(14) Amennyiben egy tagállamban a piacfelügyeletért és a külső határok ellenőrzéséért egynél több hatóság felelős, e hatóságoknak hatékonyan és eredményesen együtt kell működniük egymással és meg kell osztaniuk egymással a szerepeik és feladataik szempontjából lényeges információkat.

(15) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el az e cikk (1) bekezdésben említett megfelelőség-ellenőrzési ellenőrzések megfelelő mértékének meghatározására, valamint az e cikk (6) és (7) bekezdésében említett jelentéstétel és áttekintés formátumának meghatározására vonatkozó közös kritériumok megállapításáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

## 9. cikk

### A Bizottság által végzett megfelelőség-ellenőrzés

(1) A Bizottság a járműveken, rendszereken, alkotóelemeken és önálló műszaki egységeken a saját költségén vizsgálatokat és ellenőrzéseket szervez és végez annak ellenőrzése érdekében, hogy az említett járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelnek-e a vonatkozó követelményeknek.

A vizsgálatokat és ellenőrzéseket többek között statisztikailag értékelhető mintákon történő laboratóriumi vizsgálatokkal és közúti vizsgálatokkal kell elvégezni, és dokumentumok ellenőrzésével kell kiegészíteni.

A vizsgálatok és ellenőrzések során a Bizottság figyelembe veszi:

- a) a bevett kockázatértékelési elveket;
- b) a megalapozott panaszokat; és
- c) bármely olyan lényeges egyéb információt – ideértve a fórumon megosztott információkat is –, és a 13. cikk (10) bekezdésének megfelelően elfogadott végrehajtási jogi aktusokban megállapított követelményeknek megfelelő elismert harmadik felek által közzétett vizsgálati eredményeket, a piacon megjelenő új technológiákat érintő információkat és a közúti távérzékelésből származó jelentéseket.

A Bizottság műszaki szolgálatokat bízhat meg a vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzésével, ebben az esetben a műszaki szolgálat a Bizottság nevében jár el. Ha a Bizottság e cikk alkalmazása céljából a vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzésével műszaki szolgálatokat bíz meg, gondoskodik arról, hogy az alkalmazott műszaki szolgálat különbözzön attól a műszaki szolgálattól, amely elvégezte az eredeti típusjóváhagyásra vonatkozó vizsgálatot.

A vizsgálatokat és ellenőrzéseket az alábbiakon lehet elvégezni:

- a) a (2) bekezdéssel összhangban a gyártók vagy egyéb gazdasági szereplők által rendelkezésre bocsátott új járműveken;
- b) a forgalmi engedély jogosultjának beleegyezésével a nyilvántartásba vett járműveken.

(2) A típusjóváhagyás birtokában lévő gyártóknak vagy az egyéb gazdasági szereplőknek méltányos ellenszolgáltatás fejében kérelemre a Bizottság rendelkezésére kell bocsátaniuk egy statisztikailag értékelhető számú, a Bizottság által kiválasztott gyártásban lévő járművet, rendszert, alkotóelemet és önálló műszaki egységet, amelyek az adott típusjóváhagyás alapján forgalomba hozható járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek szempontjából reprezentatívnak tekinthetők. Az ilyen járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket a Bizottság által kért időpontban, helyen és időtartamra kell a Bizottság rendelkezésére bocsátani.

(3) Mielőtt a Bizottság elvégzi a vizsgálatait és ellenőrzéseit, értesítenie kell azt a tagállamot, amely a típusjóváahagyást kiadta, valamint azt a tagállamot, amely az adott járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet forgalmazta.

A tagállamok együttműködnek a Bizottsággal, amikor az elvégzi ezeket a vizsgálatokat és ellenőrzéseket.

(4) Annak érdekében, hogy a Bizottság e cikk alapján a vizsgálatokat és az ellenőrzéseket elvégezhesse, a tagállamok haladéktalanul a Bizottság rendelkezésére bocsátják azokat a szükséges információkat, amelyek a megfelelés-ellenőrzés hatálya alá tartozó járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváahagyására vonatkoznak. Az információknak legalább a 28. cikk (1) bekezdésében említett EU-típusbizonyítványban és mellékleteiben szereplő információkat magukban kell foglalniuk.

(5) A gyártóknak ingyenesen és haladéktalanul a Bizottság rendelkezésére kell bocsátaniuk azokat az adatokat, amelyek szükségesek a megfelelés-ellenőrzéshez és nem szerepelnek a 28. cikk (1) bekezdésében említett EU-típusbizonyítványban és mellékleteiben.

Az ilyen adatoknak minden olyan paramétert és beállítást tartalmazniuk kell, amelyek szükségesek ahhoz, hogy pontosan utánozzák a típusjóváahagyási vizsgálat során alkalmazott vizsgálati feltételeket. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a rendelkezésre bocsátandó adatok körének meghatározásáról, figyelemmel a kereskedelmi titkok és a személyes adatok védelmére az uniós jog és a nemzeti jog szerint. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(6) Ha a Bizottság azt állapítja meg, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg az e rendeletben előírt típusjóváahagyási követelményeknek, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg a típusjóváahagyásnak, vagy hogy a típusjóváahagyást helytelen adatok alapján adták meg, a Bizottság megindítja az 53. vagy az 54. cikkben előírt eljárást.

Ha a vizsgálatok és ellenőrzések alapján kérdéses a típusjóváahagyás helyállósága, a Bizottság haladéktalanul értesíti az érintett jóváahagyó hatóságot vagy hatóságokat és a fórumot.

A Bizottság tájékoztatja az illetékes jóváahagyó hatóságokat és piacfelügyeleti hatóságokat, hogy azok megfelelő intézkedéseket tegyenek annak érdekében, hogy az Unióban a felhasználókat megfelelő időn belül figyelmeztetni tudják a Bizottság által bármely járművel, rendszerrel, alkotóelemmel vagy önálló műszaki egységgel kapcsolatban azonosított meg nem felelésre annak érdekében, hogy megelőzzék a sérüléseket és egyéb károkat, illetve csökkentsék ezek kockázatát.

A Bizottság valamennyi, általa elvégzett megfelelés-ellenőrző vizsgálatot követően jelentést tesz közzé a megállapításairól, és megállapításait továbbítja a tagállamoknak és a fórumnak. E jelentésnek részletes információkat kell tartalmaznia a megvizsgált járművekről, rendszerekről, alkotóelemekről és önálló műszaki egységekről az érintett gyártó megnevezéséről, valamint tartalmaznia kell a megállapítások rövid leírását, ideértve adott esetben az esetleges meg nem felelés jellegét is.

## 10. cikk

### A Bizottság által végzett értékelések

(1) A Bizottság megszervezi és elvégzi az értékelést megelőző öt évben EU-típusjóváahagyást kiadó jóváahagyó hatóságok által bevezetett eljárások – különösen a típusjóváahagyások kiadására, a gyártásmegfelelés ellenőrzésére és a műszaki szolgálatok kijelölésére és felügyeletére vonatkozó eljárások – értékelését. Ezeknek az értékeléseknek magukban kell foglalniuk annak értékelését véletlenszerű mintavétel alapján, hogy az értékelést megelőző öt évben kiadott típusbizonyítványok mennyiben felelnek meg a 26. cikk (2) bekezdésének c) pontjában említett alkalmazandó követelményeknek.

(2) Az értékeléseknek arra kell irányulniuk, hogy segítsék az EU-típusjóváahagyást kiadó jóváahagyó hatóságokat abban, hogy biztosítani tudják e rendelet egységes alkalmazását, valamint a legjobb gyakorlatok megosztását.

(3) Az értékeléseket az érintett tagállami jognak megfelelően kell elvégezni, kellően figyelembe véve az érintett hatóságok jogait és tiszteletben tartva az arányosság elvét. A Bizottságnak függetlenül és pártatlanul kell végeznie a feladatait, és a kereskedelmi titkok védelme érdekében az alkalmazandó jogszabályoknak megfelelően be kell tartania a titoktartás követelményeit. A Bizottság viseli az ilyen értékelésekből adódóan felmerülő költségeket.

(4) Az érintett jóváahagyó hatóságoknak elő kell segíteniük az értékelések elvégzését, mégpedig azáltal, hogy együttműködnek a Bizottsággal, és ennek keretében bármilyen szükséges segítségnyújtást megadnak számára és rendelkezésére bocsátják a szükséges dokumentációt.

(5) A Bizottság gondoskodik arról, hogy az értékelésben részt vevő személyek szükséges képzettséggel rendelkezzenek és megfelelő iránymutatásban részesüljenek. A Bizottság az értékelést megelőzően kellő időben értesíti a tagállamokat és az érintett jóváhagyó hatóságokat az értékelés kezdetének dátumáról és az értékelést elvégző személyek személyazonosságáról. Az érintett jóváhagyó hatóság helyszínén elvégzett értékelés időtartama rendszerint nem lehet több két napnál, de semmilyen esetben sem haladhatja meg a három napot.

(6) Minden olyan jóváhagyó hatóságot, amelyik az ötéves időszak alatt legalább egy EU-típusjóváhagyást adott ki, a Bizottságnak legalább egy alkalommal értékelnie kell ebben az időszakban.

Az első albekezdéstől eltérve, a Bizottság kisebb gyakorisággal is elvégezheti egy jóváhagyó hatóság értékelését, amennyiben úgy ítéli meg, hogy az adott hatóság első értékelése bizonyítja, hogy a bevezetett eljárások biztosítják a rendelet hatékony alkalmazását, figyelembe véve a kiadott EU-típusjóváhagyások hatályát és körét.

(7) A Bizottság tájékoztatja a fórumot az értékelés eredményéről – ideértve az esetleges ajánlásokat is – és nyilvánosságra hozza az eredmény összefoglalását. A fórumnak meg kell vizsgálnia az értékelés eredményét.

(8) A tagállamok jelentést tesznek a Bizottságnak és a fórumnak arról, hogy hogyan hajtják végre az értékelés eredményében foglalt ajánlásokat.

(9) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a fórum észrevételeinek kellő figyelembevételével az értékelés körének és alkalmazott módszertanának közös kritériumairól, az értékelő csoport összetételéről, az értékelésekkel kapcsolatos, legalább ötéves időtartamra szóló tervről, és azokról a különleges feltételekről, amelyek alapján az ilyen értékelések gyakorisága csökkenthető. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

## 11. cikk

### A végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórum

(1) A Bizottság létrehozza, vezeti és irányítja a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumot („a fórum”).

A fórum az egyes tagállamok által kinevezett képviselőkől áll, akik jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait képviselik.

A műszaki szolgálatokat, a 13. cikk (10) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktusokban megállapított követelményeknek megfelelő elismert harmadik feleket, az Európai Parlament képviselőit, az ipar és az érintett gazdasági szereplők képviselőit, valamint a biztonsággal és a környezettel kapcsolatos kérdésekben érintett érdekelt feleket adott esetben meg lehet hívni, hogy a fórum ülésein megfigyelőként részt vegyenek az e cikk (7) bekezdésében említett eljárási szabályzatnak megfelelően.

A fórum tanácsadói feladatainak céljaul a következőket kell kitűzni: a legjobb gyakorlatok előmozdítása e rendelet egységes értelmezésének és végrehajtásának elősegítése céljából, a végrehajtási problémákkal, az együttműködéssel – különösen a műszaki szolgálatok értékelését, kijelölését és felügyeletét illetően –, a munkamódszerek és -eszközök kidolgozásával, az elektronikus információcsere eljárásának kifejlesztésével, a harmonizált végrehajtási projektek értékelésével és a szankciókkal kapcsolatos információcsere.

(2) A fórum megvizsgálja:

- a) az e rendeletben és a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott követelmények teljesítése során felmerülő, e követelmények egységes értelmezésével kapcsolatos kérdéseket;
- b) a tagállamok által a 6. cikk (8) és (9) bekezdésével összhangban végzett, típusjóváhagyással és piacfelügyelettel kapcsolatos tevékenységek eredményeit;
- c) a Bizottság által a 9. cikkel összhangban elvégzett vizsgálatok és ellenőrzések eredményeit;
- d) a Bizottság által a 10. cikkel összhangban végzett értékelések eredményeit;
- e) a lehetséges meg nem felelésekre vonatkozó, a 13. cikk (10) bekezdésnek megfelelően elfogadott végrehajtási jogi aktusokban megállapított követelményeknek elismert harmadik felek által benyújtott vizsgálati jegyzőkönyveket;
- f) a tagállamok által a 31. cikkel összhangban a gyártásmegfelelőséggel kapcsolatban végzett tevékenységek eredményeit;

- g) a tagállamok által a műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére, bejelentésére és felügyeletére szolgáló eljárásairól a 67. cikk (6) bekezdése értelmében benyújtott információkat;
- h) a 67. cikk (10) bekezdésével és a 78. cikk (4) bekezdésével összhangban a műszaki szolgálatok értékelése, kijelölése és felügyelete tekintetében az e rendeletben előírt követelmények teljesítése szempontjából általános jelentőséggel bíró kérdéseket;
- i) a gazdasági szereplők által elkövetett jogsértéseket;
- j) a XI. fejezetben meghatározott korrekciós vagy korlátozó intézkedések végrehajtását;
- k) a piacfelügyeleti tevékenységek tervezését, koordinálását és eredményeit;
- l) a XIV. fejezetben meghatározott, a jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést és különösen a 65. cikk szerint megállapított eljárások végrehajtását érintő kérdéseket.
- (3) A tagállamok által a 8. cikk (7) bekezdésének megfelelően benyújtott információk alapján a Bizottság két évente összefoglaló jelentést tesz közzé a piacfelügyeleti tevékenységekről.
- (4) A Bizottság minden évben bemutatja az Európai Parlamentnek a fórum tevékenységeinek összefoglalását.
- (5) A fórum – tanácsadó feladata részeként és a (2) bekezdés alapján folytatott vizsgálatok eredményének figyelembevételével – véleményt nyilváníthat vagy ajánlást adhat ki.

Amikor a fórum véleményt nyilvánít vagy ajánlást ad ki, konszenzusra törekszik. Amennyiben nem sikerül ilyen konszenzust elérnie, a fórum a tagállamok egyszerű többségével véleményt nyilvánít vagy ajánlást ad ki. Minden tagállam egy szavazattal rendelkezik. Az eltérő álláspontot képviselő tagállamok kérhetik, hogy álláspontjaikat annak indokálásaival együtt a fórum véleményében vagy ajánlásában rögzítsék.

- (6) A végrehajtási jogi aktusok elfogadásakor a Bizottság megfelelően figyelembe veszi a fórum által az (5) bekezdéssel összhangban kinyilvánított véleményeket.
- (7) A fórumnak el kell fogadnia eljárási szabályzatát.

## 12. cikk

### Online adatszere

- (1) A Bizottság és a tagállamok a 27. cikkben említett közös biztonságos elektronikus adatszere-rendszert használják a 28. cikk (1) bekezdésében említett EU-típusbizonyítványok és azok mellékletei vonatkozásában, ideértve a vizsgálati jegyzőkönyveket és az EU-típusjóvá hagyások bármely módosítását, elutasítását vagy visszavonását is.

A Bizottság és a tagállamok a 2001/95/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel<sup>(1)</sup> létrehozott Közösségi Gyors Tájékoztatási Rendszert (RAPEX) és a 765/2008/EK rendelettel létrehozott piacfelügyeleti információs és kommunikációs rendszert (ICSMS) alkalmazzák a piacfelügyelet, a visszahívások, valamint a piacfelügyeleti hatóságok, a tagállamok és a Bizottság közötti egyéb releváns tevékenységek tekintetében.

- (2) 2026. július 5-től kezdődően a tagállamok a jármű-azonosító szám (VIN) alapján, strukturált adatként, elektronikus formátumban minden jármű megfeleléségi nyilatkozatát a nyilvánosság számára hozzáférhetővé teszik a közös biztonságos elektronikus adatszere-rendszerben a 37. cikknek megfelelően.

2026. július 5-től kezdődően a tagállamok a nyilvánosság számára – a jármű-azonosító számok (VIN) révén –, strukturált adatként, elektronikus formátumban a megfeleléségi nyilatkozatban foglalt információkat hozzáférhetővé teszik a közös biztonságos elektronikus adatszere-rendszerben a 37. cikknek megfelelően.

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az e bekezdés első és második albekezdésében említett információk formátumának és az azokhoz való nyilvános hozzáférés kritériumainak meghatározásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2001/95/EK irányelve (2001. december 3.) az általános termékbiztonságról (HL L 11., 2002.1.15., 4. o.).

(3) A Bizottság minden szükséges intézkedést megtesz annak érdekében, hogy interfészt alakítson ki a 27. cikk (3) bekezdésében említett közös biztonságos elektronikus adatcsere-rendszer, a RAPEX és az ICSMS között annak érdekében, hogy támogassa a piacfelügyeleti tevékenységeket és biztosítsa a fogyasztók és harmadik felek számára nyújtott információk koordinációját, következetességét és pontosságát.

(4) A tagállamok a 27. cikk (3) bekezdésében említett közös biztonságos elektronikus adatcsere-rendszert használják annak érdekében, hogy 2022. szeptember 1-jétől a nyilvánosság számára hozzáférhetővé tegyék a járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó, általuk kiadott, módosított, elutasított vagy visszavont EU-típusjóvá hagyásokat, valamint a vonatkozó EU-típusjóvá hagyások tekintetében a vizsgálatokat elvégző műszaki szolgálatok jegyzékét.

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az e bekezdés első albekezdésében említett információk formátumának és az azokhoz való nyilvános hozzáférés kritériumainak meghatározásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(5) A Bizottság kidolgozza az ahhoz szükséges eszközt, hogy a nyilvánosság számára hozzáférhetővé lehessen tenni a 13. cikk (10) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktusokban megállapított követelményeknek megfelelő elismert harmadik felek által a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek teljesítményével kapcsolatban benyújtott vizsgálati eredményeket és panaszokat.

### 13. cikk

#### **A gyártók általános kötelezettségei**

(1) A gyártók biztosítják, hogy a járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket, amelyeket gyártottak, és amelyeket forgalomba hoztak, e rendeletben és különösen az 5. cikkben előírt követelményeknek megfelelően gyártották és hagyták jóvá.

(2) A gyártó felelőséggel tartozik a jóváhagyó hatóság felé a jóváhagyási eljárás minden vonatkozásáért, valamint a gyártásmegfelelőség biztosításáért.

A többlépcsős típusjóvá hagyás esetében a gyártó felel továbbá a járműgyártás valamely szakaszában általuk hozzáadott rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek jóváhagyásáért és gyártásmegfelelőségéért is. A korábbi gyártási szakaszokban már jóváhagyott alkotóelemeket, rendszereket vagy önálló műszaki egységeket módosító gyártók felelnek a módosított alkotóelem, rendszer vagy önálló műszaki egység típusjóvá hagyásáért és gyártásmegfelelőségéért. Az előző gyártási szakasz gyártói kötelesek információt szolgáltatni a következő szakasz gyártóinak minden olyan változásról, amely érintheti az alkotóelem, rendszer vagy önálló műszaki egység típusjóvá hagyását vagy az egészjármű-típusjóvá hagyást. Ezt az információt rögtön az egészjármű-típusjóvá hagyás új kiterjesztésének kiadásakor, de legkésőbb a nem teljes jármű gyártásának első napján kell szolgáltatni.

(3) Azok a gyártók, akik a nem teljes járművet úgy módosítják, hogy a jármű a módosítást követően már más kategóriába tartozik, és ezért a típusjóvá hagyás korábbi szakaszában már vizsgált követelmények megváltoznak, a módosított jármű járműkategóriájára vonatkozó követelményeknek való megfeleléséért is felelnek.

(4) A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóvá hagyásának céljából az Unión kívül letelepedett gyártónak ki kell neveznie egy Unióban letelepedett képviselőt, aki vagy amely a jóváhagyó hatóság előtt képviseli a gyártót. A gyártónak a piacfelügyelet céljából is ki kell neveznie egy Unióban letelepedett képviselőt, aki vagy amely azonos lehet az EU-típusjóvá hagyás céljára kinevezett képviselővel.

(5) A gyártók kötelesek gondoskodni arról, hogy a járműveiket, rendszereiket, alkotóelemeiket és önálló műszaki egységeiket nem úgy tervezik meg, hogy azok olyan stratégiákat vagy egyéb eszközöket foglaljanak magukban, amelyek a vizsgálati eljárások során úgy módosítják a teljesítményt, amely a normál működés során észszerűen várható feltételek mellett nem felel meg e rendeletnek.

(6) A gyártóknak ki kell alakítaniuk az eljárásokat annak biztosításához, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek sorozatgyártása továbbra is megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

(7) A gyártók kötelesek megvizsgálni az általuk forgalomba hozott járműveket, rendszereket, alkotóelemeket, önálló műszaki egységeket, alkatrészeket és tartozékokat érintő kockázatokra, gyanús váratlan eseményekre és meg nem felelési problémákra vonatkozó, hozzájuk beérkezett panaszokat.



A gyártóknak nyilvántartást kell vezetniük az ilyen panaszokról, minden panasz esetében feltüntetve többek között a probléma leírását és az érintett járműtípus, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék pontos beazonosításához szükséges adatokat, és a megalapozott panaszok esetében a gyártóknak tájékoztatniuk kell ezekről a forgalmazóikat és importőreiket.

(8) A 38. cikk szerint a járműveikre szerelt, jogszabályban előírt táblákon, valamint az alkotóelemeiken vagy önálló műszaki egységeiken feltüntetett típusjóváahagyási jeleken kívül a gyártóknak fel kell tüntetniük a forgalmazott járműveiken, alkotóelemeiken és önálló műszaki egységeiken, illetve, vagy ha ez nem lehetséges, az alkotóelem vagy önálló műszaki egység csomagolásán vagy az azt kísérő iraton a nevüket, bejegyzett márkanevüket vagy bejegyzett védjegyüket, valamint az Unión belüli elérhetőségüket.

(9) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy mindaddig, amíg a járműért, rendszerért, alkotóelemért vagy önálló műszaki egységért felelnek, a tárolási vagy szállítási feltételek ne veszélyeztessék az e rendeletben előírt követelményeknek való megfelelést.

(10) A 9. cikk (5) bekezdésének sérelme nélkül, továbbá a kereskedelmi titkok és a személyes adatok uniós jog és nemzeti jog szerinti védelmére is figyelemmel, a járműgyártók kötelesek rendelkezésre bocsátani minden olyan adatot, amelyre a harmadik feleknek szüksége van ahhoz, hogy a lehetséges meg nem felelésekkel kapcsolatos vizsgálatokat elvégezzék, beleértve minden olyan paramétert és beállítást, amelyek szükségesek ahhoz, hogy pontosan utánozzák a típusjóváahagyási vizsgálat során alkalmazott vizsgálati feltételeket.

E bekezdés első albekezdésének alkalmazásában, a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az ingyenesen rendelkezésre bocsátandó adatok körének meghatározásáról, továbbá a harmadik felekkel szemben támasztott azon követelményekről, amelyekkel igazolják a közrend védelméhez és a környezetvédelem területeihez fűződő jogos érdekeiket, valamint a megfelelő vizsgálati létesítmények harmadik felek általi igénybevételéről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében elfogadni.

#### 14. cikk

### **A gyártók kötelezettségei a követelményeknek meg nem felelő vagy súlyos veszélyt jelentő járműveik, rendszereik, alkotóelemeik, önálló műszaki egységeik, alkatrészeik és tartozékaik vonatkozásában**

(1) Ha valamely forgalomba hozott vagy forgalomba helyezett jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék nem felel meg ennek a rendeletnek, vagy ha a típusjóváahagyást helytelen adatok alapján kapta meg, a gyártónak haladéktalanul meg kell tennie a szükséges korrekciós intézkedéseket annak érdekében, hogy az említett jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék megfelelése helyreálljon, illetve adott esetben azt kivonja a piacról vagy visszahívja.

A gyártónak haladéktalanul, részletesen tájékoztatnia kell a típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságot a meg nem felelésről és a megtett intézkedésekről.

(2) Ha a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék súlyos veszélyt jelent, a gyártónak haladéktalanul és részletesen tájékoztatnia kell a jóváahagyó hatóságokat és a piacfelügyeleti hatóságokat a veszélyről és az ezekkel kapcsolatban megtett intézkedésekről.

(3) A gyártóknak a 28. cikk (1) bekezdésében említett EU-típusbizonyítványokat és azok mellékleteit a jármű EU-típusjóváahagyása érvényességének megszűnését követően tíz éven keresztül, illetve a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváahagyása érvényességének megszűnését követően öt éven keresztül meg kell őrizniük.

A járműgyártóknak a 36. cikkben említett megfeleléségi nyilatkozatok másolatát a jármű gyártási időpontjától számított tíz éven keresztül elérhetővé kell tenniük a jóváahagyó hatóságok számára.

(4) A gyártók valamely nemzeti hatóság vagy a Bizottság indokolással ellátott kérelme alapján kötelesek az adott hatóság vagy a Bizottság rendelkezésére bocsátani a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék megfeleléségét igazoló EU-típusbizonyítvány másolatát vagy az 55. cikk (1) bekezdésében említett engedélyt az adott nemzeti hatóság vagy a Bizottság által könnyen érthető nyelven.

A gyártóknak valamely nemzeti hatóság indokolással ellátott kérelme alapján együtt kell működniük ezzel a hatósággal, a 765/2008/EK rendelet 20. cikkének megfelelően hozott bármely intézkedés tekintetében annak érdekében, hogy az általuk forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok jelentette veszélyeket megszüntessék.

## 15. cikk

**A gyártó képviselőjének kötelezettségei**

(1) A gyártó képviselőjének a gyártótól kapott megbízásban meghatározott feladatokat kell ellátnia. A megbízásnak fel kell jogosítania a képviselőt legalább arra, hogy:

- a) az Unió hivatalos nyelveinek egyikén hozzáférjen a 28. cikk (1) bekezdésében említett EU-típusbizonyítványhoz és annak mellékleteihez, valamint a megfelelőségi nyilatkozathoz; az ilyen dokumentációnak a jármű EU-típusjóváahagyása érvényességének megszűnését követően tíz éven keresztül, illetve a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváahagyása érvényességének megszűnését követően öt éven keresztül a jóváahagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok rendelkezésére kell állnia;
- b) valamely jóváahagyó hatóság indokolással ellátott kérelme alapján minden olyan információt, dokumentációt és bármely más műszaki előírást – ideértve a szoftverekhez és algoritmusokhoz való hozzáférést is – e hatóság rendelkezésére bocsásson, amely a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység gyártásmegfelelőségének alátámasztásához szükséges;
- c) a jóváahagyó hatóságok vagy piacfelügyeleti hatóságok kérelmére azokkal együttműködjön a megbízása körébe tartozó járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok jelentette súlyos veszélyek megszüntetésére irányuló minden intézkedéssel kapcsolatban;
- d) haladéktalanul tájékoztassa a gyártót a gyanús váratlan eseményekre vagy olyan meg nem felelési problémákra vonatkozó panaszokról és jelentésekről, amelyek az e megbízás hatálya alá tartozó járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre, önálló műszaki egységekre, alkatrészekre vagy tartozékokra vonatkoznak;
- e) jogosult legyen e megbízást szankció nélkül megszüntetni, ha a gyártó nem felel meg az e rendeletben előírt kötelezettségeinek.

(2) Ha a gyártó képviselője az (1) bekezdés e) pontjában említett okokból megszünteti a megbízást, erről haladéktalanul értesítenie kell a jóváahagyó hatóságot, amelyik a típusjóváahagyást megadta, és a Bizottságot.

Az értesítésnek legalább az alábbi információkat kell tartalmaznia:

- a) a megbízás megszűnésének dátuma;
- b) az a dátum, ameddig a gyártó korábbi képviselőjét fel lehet tüntetni a gyártó által rendelkezésre bocsátott információkban, ideértve a promóciós anyagokat is;
- c) a dokumentumok átadása, ideértve a titoktartási szempontokat és a tulajdonjogokat is,
- d) a gyártó távozó képviselőjének a megbízás megszűnése utáni kötelezettsége arra vonatkozóan, hogy a gyártó vagy a gyártó új képviselője számára továbbítsa mindazokat a panaszokat vagy jelentéseket, amelyek az azon járművekkel, rendszerekkel, alkotóelemekkel, önálló műszaki egységekkel, alkatrészekkel vagy tartozékokkal kapcsolatos kockázatra vagy gyanús váratlan eseményekre vonatkoznak, amelyek tekintetében a gyártó távozó képviselőjét a gyártó képviselőjévé kijelölték.

## 16. cikk

**Az importőrök kötelezettségei**

(1) Az importőrök kizárólag az e rendeletnek megfelelő járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket hozhatnak forgalomba.

(2) Valamely típusjóváahagyással rendelkező jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység forgalomba hozatala előtt az importőröknek meg kell győződniük arról, hogy az érvényes EU-típusbizonyítvánnyal rendelkezik, és hogy a rendszeren, az alkotóelemen vagy az önálló műszaki egységen fel van tüntetve az előírt típusjóváahagyási jel, és az megfelel a 13. cikk (8) bekezdése szerinti követelményeknek.

Jármű esetében az importőröknek gondoskodniuk kell a járműnek az előírt megfelelőségi nyilatkozattal való ellátásáról.

(3) Ha valamely jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység nem felel meg e rendelet követelményeinek és különösen, ha nem felel meg a típusjóváahagyásának, akkor az importőrök addig nem hozhatják forgalomba és nem engedhetik forgalomba helyezni vagy nyilvántartásba venni az érintett járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, amíg annak megfelelőségét nem biztosították.

- (4) Ha a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék súlyos veszélyt jelent, az importőröknek tájékoztatniuk kell erről a gyártót és a piacfelügyeleti hatóságokat. A típusjóváhagyással rendelkező járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek esetében az importőröknek a típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is tájékoztatniuk kell erről.
- (5) Az importőröknek fel kell tüntetniük a járművön, az alkotóelemen, az önálló műszaki egységen, az alkatrészen vagy tartozékon, vagy ha ez nem lehetséges, akkor az alkotóelemen, az önálló műszaki egységen, az alkatrész vagy tartozék csomagolásán vagy az azt kísérő dokumentumon a nevüket, bejegyzett márkanevüket vagy bejegyzett védjegyüket, valamint az elérhetőségüket.
- (6) Az importőröknek biztosítaniuk kell, hogy a járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet az 59. cikkben előírt, az érintett tagállamok hivatalos nyelvére vagy nyelveire írt útmutató és információk kísérjék.
- (7) A fogyasztók egészségének és biztonságának védelme érdekében az importőrök kötelesek nyilvántartást vezetni az általuk forgalomba hozott vagy visszahívott járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre, önálló műszaki egységekre, alkatrészekre és tartozékokra vonatkozó panaszokról, és e panaszokról és visszahívásokról folyamatosan tájékoztatniuk kell a forgalmazókat.
- (8) Az importőröknek haladéktalanul tájékoztatniuk kell a megfelelő gyártót az általuk forgalomba hozott járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre, önálló műszaki egységekre, alkatrészekre vagy tartozékokra vonatkozó kockázatokról, a gyanús váratlan eseményekre és meg nem felelési problémákra vonatkozó, hozzájuk beérkezett panaszokról.
- (9) Az importőröknek biztosítaniuk kell, hogy – amíg egy járműért, rendszerért, alkotóelemért vagy önálló műszaki egységért felelnek –, a raktározás vagy szállítás feltételei nem veszélyeztetik a terméknek az e rendeletben előírt követelményeknek való megfelelését.

#### 17. cikk

#### **Az importőrök kötelezettségei a követelményeknek meg nem felelő vagy súlyos veszélyt jelentő járműveik, rendszereik, alkotóelemeik, önálló műszaki egységeik, alkatrészeik és tartozékaik vonatkozásában**

- (1) Amennyiben az importőrök által forgalomba hozott valamely jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék nem felel meg ennek a rendeletnek, az importőröknek haladéktalanul meg kell hozniuk az ahhoz szükséges korrekciós intézkedéseket, hogy az említett jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék megfelelése a gyártó felügyelete mellett helyreálljon, illetve hogy adott esetben azt a piacról kivonják vagy visszahívják. Az importőröknek továbbá a gyártót és az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is tájékoztatniuk kell.
- (2) Ha valamely forgalomba hozott jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék súlyos veszélyt jelent, az importőröknek haladéktalanul és részletesen tájékoztatniuk kell a súlyos veszélyről a gyártót, a jóváhagyó hatóságokat és piacfelügyeleti hatóságokat.
- Az importőröknek tájékoztatniuk kell a jóváhagyó hatóságokat és a piacfelügyeleti hatóságokat a megtett intézkedésekről is, és részletes tájékoztatást kell adniuk különösen a súlyos veszélyre és a gyártó által tett bármely intézkedésre vonatkozóan.
- (3) Az importőrök a jármű EU-típusjóváhagyása érvényességének megszűnését követően tíz évig, illetve a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyása érvényességének megszűnését követően öt évig kötelesek megőrizni a 28. cikk (1) bekezdésében említett EU-típusbizonyítványnak és mellékleteinek egy példányát, és biztosítaniuk kell, hogy ezeket a jóváhagyó hatóságok és piacfelügyeleti hatóságok kérelmére rendelkezésre lehessen bocsátani.
- (4) Az importőröknek valamely nemzeti hatóság indokolással ellátott kérelme alapján az adott hatóság által könnyen érthető nyelven a hatóság rendelkezésére kell bocsátaniuk minden olyan információt és dokumentációt, amely a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelelésének alátámasztásához szükséges.

Az importőröknek valamely nemzeti hatóság indokolással ellátott kérelme alapján együtt kell működniük ezzel a hatósággal a 765/2008/EK rendelet 20. cikkének megfelelően hozott bármely intézkedés tekintetében annak érdekében, hogy az általuk forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok jelentette veszélyeket megszüntessék.

## 18. cikk

**A forgalmazók kötelezettségei**

(1) A forgalmazóknak a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék forgalmazása előtt ellenőrizniük kell, hogy a járművön, rendszeren, alkotóelemen vagy önálló műszaki egységen elhelyezték-e a jogszabályban előírt táblát vagy a típusjóváahagyási jelet, továbbá hogy a járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet az 59. cikkben előírt, az érintett tagállam hivatalos nyelvéen vagy nyelvein megfogalmazott dokumentumok, útmutatók és biztonsági tájékoztatók kísérik-e, valamint hogy a gyártó és az importőr eleget tett-e a 13. cikk (8), illetve a 16. cikk (5) bekezdésében meghatározott követelményeknek.

(2) A forgalmazóknak haladéktalanul tájékoztatniuk kell a megfelelő gyártót az általuk forgalmazott járművekkel, rendszerekkel, alkotóelemekkel, önálló műszaki egységekkel, alkatrészekkel vagy tartozékokkal kapcsolatos kockázatokra, gyanús váratlan eseményekre és meg nem felelési problémákra vonatkozó, hozzájuk beérkezett panaszokról.

(3) A forgalmazóknak biztosítaniuk kell, hogy mindaddig, amíg egy járműért, rendszerért, alkotóelemért vagy önálló műszaki egységért felelnek, a tárolási vagy szállítási feltételek ne veszélyeztessék az e rendeletben előírt követelményeknek való megfelelést.

## 19. cikk

**A forgalmazók kötelezettségei a követelményeknek meg nem felelő vagy súlyos veszélyt jelentő járműveik, rendszereik, alkotóelemeik, önálló műszaki egységeik, alkatrészeik és tartozékaik vonatkozásában**

(1) Ha valamely jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék nem felel meg e rendelet követelményeinek, a forgalmazóknak tájékoztatniuk kell erről a gyártót, az importőrt és azt a jóváahagyó hatóságot, amelyik az EU-típusjóváahagyást megadta, és a járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot addig nem forgalmazhatják, amíg nem biztosították annak megfelelését.

(2) Ha a forgalmazók által forgalmazott jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék nem felel meg ennek a rendeletnek, a forgalmazóknak tájékoztatniuk kell erről a gyártót, az importőrt és azt a jóváahagyó hatóságot, amelyik az EU-típusjóváahagyást megadta.

(3) Ha a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék súlyos veszélyt jelent, a forgalmazónak haladéktalanul, részletesen tájékoztatnia kell a súlyos veszélyről a gyártót, az importőrt, valamint azon tagállamok jóváahagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot forgalmazzák.

A forgalmazóknak tájékoztatniuk kell az említetteket a megtett intézkedésekről is, és részletes tájékoztatást kell adniuk a gyártó által tett bármilyen intézkedésről.

(4) A forgalmazóknak valamely nemzeti hatóság indokolással ellátott kérelme alapján együtt kell működniük ezzel a hatósággal a 765/2008/EK rendelet 20. cikkének megfelelően hozott bármely intézkedés tekintetében annak érdekében, hogy az általuk forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok jelentette veszélyeket megszüntessék.

## 20. cikk

**Azok az esetek, amelyekben az importőrökre és a forgalmazókra a gyártó kötelezettségei vonatkoznak**

Az importőr vagy a forgalmazó az alábbi esetekben e rendelet alkalmazásában gyártónak minősül, és a 8., 13. és 14. cikkben megállapított kötelezettségek vonatkoznak rá:

- amennyiben a saját neve vagy védjegye alatt forgalomba hoz valamely járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, vagy felelős annak forgalomba helyezéséért, vagy olyan mértékben alakít át valamely járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, hogy fennáll az a lehetőség, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység a vonatkozó követelményeknek már nem felel meg; vagy
- amennyiben az importőr vagy forgalmazó olyan ENSZ-típusjóváahagyás alapján hoz forgalomba rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, vagy felel annak forgalomba helyezéséért, amelyet Unión kívüli gyártók számára adtak ki, és a gyártó képviselője az Unió területén nem azonosítható be.

## 21. cikk

**A gazdasági szereplők beazonosítása**

A jóváhagyó hatóságok vagy a piacfelügyeleti hatóságok kérelmére a jármű forgalomba hozatalát követően tíz évig, illetve a rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék forgalomba hozatalát követően öt évig a gazdasági szereplők kötelesek rendelkezésre bocsátani a következőkkel kapcsolatos információkat:

- a) minden olyan gazdasági szereplő kiléte, aki a részükre járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot szállított;
- b) minden olyan gazdasági szereplő kiléte, akinek részére járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot szállítottak.

## III. FEJEZET

**EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK**

## 22. cikk

**EU-típusjóváahagyási eljárások**

(1) Az egészjármű-típusjóváahagyás kérelmezésekor a gyártó az alábbi eljárások közül választhat:

- a) lépésenkénti típusjóváahagyás;
- b) egy lépéses típusjóváahagyás;
- c) vegyes típusjóváahagyás.

Emellett a gyártó nem teljes vagy befejezett járművek esetében választhatja a többlépcsős típusjóváahagyást is.

(2) A II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott követelmények sérelme nélkül rendszerek típusjóváahagyása, alkotóelemek típusjóváahagyása és önálló műszaki egységek típusjóváahagyása esetében kizárólag az egy lépéses típusjóváahagyás alkalmazható.

(3) Többlépcsős típusjóváahagyást olyan nem teljes vagy befejezett járműtípus kaphat, amely a jármű gyártási készültségi fokát figyelembe véve megfelel a 24. cikkben említett adatközlő mappában megadott adatoknak, és amely megfelel II. mellékletben felsorolt, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott műszaki követelményeknek.

A többlépcsős típusjóváahagyás alkalmazandó a befejezésük után más gyártó által átalakított vagy módosított teljes járművekre is.

(4) A végső gyártási készültségi fokra vonatkozó EU-típusjóváahagyás kizárólag azt követően adható meg, hogy – a IX. mellékletben meghatározott eljárásokkal összhangban – a jóváhagyó hatóság meggyőződött arról, hogy az utolsó gyártási szakaszban jóváhagyott járműtípus a jóváahagyás időpontjában megfelel valamennyi alkalmazandó műszaki követelménynek. Az ellenőrzésnek a többlépcsős eljárás során a nem teljes járműre megadott EU-típusjóváahagyások hatálya alá tartozó minden követelményre kiterjedő dokumentáció-ellenőrzést kell magában foglalnia, abban az esetben is, ha az EU-típusjóváahagyást eltérő jármű-kategóriára adták meg.

(5) Az EU-típusjóváahagyási eljárásnak az (1) bekezdés szerinti kiválasztása nem érinti az alkalmazandó követelményeket, amelyeknek a jóváhagyott járműtípus meg kell, hogy feleljen az egészjármű-típusjóváahagyás megadásának időpontjában.

(6) A többlépcsős típusjóváahagyást egyetlen gyártó is alkalmazhatja, feltéve, ha ezt nem az egyetlen lépésben legyártott járművekre vonatkozó követelmények megkerülése céljából teszi. Az egyetlen gyártó által gyártott járművek nem minősülnek több lépésben gyártott járműveknek a 41., 42. és 49. cikk alkalmazásában.

## 23. cikk

**Az EU-típusjóváahagyás iránti kérelem**

(1) A gyártónak az EU-típusjóváahagyás iránti kérelmet és a 24. cikkben meghatározott adatközlő mappát be kell nyújtania a jóváhagyó hatóságnak.

(2) Egy adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa tekintetében kizárólag egy kérelmet kell benyújtani. Ezt az egyetlen kérelmet kizárólag egy tagállamban, és azon belül kizárólag egy jóváhagyó hatóságnak kell benyújtani.

Nem nyújtható be más tagállamban egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység ugyanazon típusára új kérelem, amennyiben:

- a) valamely jóváhagyó hatóság elutasította az adott típusra vonatkozó típusjóváhagyás megadását;
- b) valamely jóváhagyó hatóság az adott típus típusjóváhagyását visszavonta; vagy
- c) a gyártó az adott típus típusjóváhagyása iránti kérelmet visszavonta.

A jóváhagyó hatóságnak vissza kell utasítania egy eltérő típusmegjelölés vagy egy korábbi kérelemhez képest történt módosítás típusjóváhagyása iránti kérelmet, amennyiben a módosítások nem elegendőek ahhoz, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység új típusát alkossák.

(3) Egy adott járműtípus, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyása iránti kérelemnek magában kell foglalnia a gyártó nyilatkozatát, amely a (2) bekezdés második albekezdésének megfelelően igazolja, hogy:

- a) a gyártó ugyanarra a típusra egyetlen más jóváhagyó hatóságnál sem nem nyújtott be EU-típusjóváhagyás iránti kérelmet, és a gyártó számára egyetlen más jóváhagyó hatóság sem adott ki ilyen jóváhagyást;
- b) az adott típus típusjóváhagyását egyetlen jóváhagyó hatóság sem utasította el;
- c) az adott típus típusjóváhagyását egyetlen jóváhagyó hatóság sem vonta vissza; és
- d) az adott típus típusjóváhagyása iránti kérelmet a gyártó nem vonta vissza.

(4) A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek minden egyes jóváhagyandó típusára külön kérelmet kell benyújtani.

#### 24. cikk

#### Az adatközlő mappa

(1) Az adatközlő mappának a következőket kell tartalmaznia:

- a) az egylépéses típusjóváhagyás vagy vegyes egészjármű-típusjóváhagyás, vagy lépésenkénti egészjármű-típusjóváhagyás esetében egy – a (4) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokkal összhangban megállapított minta szerinti – adatközlő lapot, vagy a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetében a II. mellékletben meghatározott, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokkal összhangban megállapított adatközlő lapot;
- b) minden adat, rajz, fénykép és egyéb releváns információt;
- c) járművek esetében a 22. cikk (1) bekezdésének megfelelően választott eljárást vagy eljárások megnevezését;
- d) a jóváhagyó hatóság által az EU-típusjóváhagyási eljárással kapcsolatban kért bármilyen további információt.

(2) Az egészjármű-típusjóváhagyásra vonatkozó, (1) bekezdés a) pontjában említett adatközlő lapnak hiánytalanul tartalmaznia kell a járműtípus jellemzőire vonatkozó teljes információcsomagot, amelyre a jóváhagyó hatóságnak szüksége van ahhoz, hogy a járműtípust beazonosítsa és a típusjóváhagyási eljárást megfelelően lefolytassa.

(3) A gyártó az adatközlő mappát a jóváhagyó hatóságnak olyan elektronikus formátumban nyújtja be, amely e hatóságnak elfogadható. A jóváhagyó hatóság elfogadhatja a papíralapú formátumban benyújtott az adatközlő mappákat is.

(4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az adatközlő lapra és az adatközlő mappa bármely egyéb részére vonatkozó minta, valamint e cikk (3) bekezdésének alkalmazásában az egységes elektronikus formátum megállapításáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktust 2020. július 5-ig kell elfogadni.

## 25. cikk

**Az EU-típusjóváahagyás iránti kérelemmel együtt szolgáltatandó kiegészítő információk**

(1) A lépésenkénti típusjóváahagyás iránti kérelemhez a 24. cikk szerinti adatközlő mappa mellett hiánytalanul csatolni kell a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusok által előírt EU-típusbizonyítványokat vagy ENSZ-típusbizonyítványokat és azok mellékleteit.

Rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváahagyása esetében a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusoknak megfelelően a jóváahagyó hatóság részére az egészjármű-típusjóváahagyás kiadásáig vagy elutasításáig hozzáférést kell biztosítani az adatközlő mappához és adott esetben az EU-típusbizonyítványokhoz, valamint azok mellékleteihez.

(2) A vegyes típusjóváahagyás iránti kérelemhez a 24. cikk szerinti adatközlő mappa mellett csatolni kell az EU-típusbizonyítványokat vagy az ENSZ-típusbizonyítványokat és azok mellékleteit, amelyeket a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok előírnak.

Az olyan rendszerek esetében, amelyekre vonatkozóan EU-típusbizonyítványt vagy ENSZ-típusbizonyítványt nem mutatnak be, a kérelemhez a 24. cikkben említett adatközlő mappa mellett csatolni kell az adott rendszernek a jármű-jóváahagyási szakaszban történő jóváahagyásához szükséges információkat, valamint az EU-típusbizonyítvány vagy ENSZ-típusbizonyítvány helyett a vizsgálati jegyzőkönyvet.

(3) A többlépcsős típusjóváahagyás iránti kérelemhez a csatolni kell következő információkat:

- a) az első szakaszban az adatközlő mappa azon részeit és azokat az EU-típusbizonyítványokat, ENSZ-típusbizonyítványokat, vagy adott esetben vizsgálati jegyzőkönyveket, amelyek az alapjármű gyártási készütségi foka tekintetében lényegesek;
- b) a második és minden további szakaszban az adatközlő mappa azon részeit és azokat az EU-típusbizonyítványokat vagy ENSZ-típusbizonyítványokat, amelyek az aktuális gyártási készütségi fok tekintetében lényegesek, az EU egészjármű-típusbizonyítvány azon másolatával együtt, amelyet a járműre vonatkozóan az előző gyártási szakaszban adtak ki, az összes olyan részletes adattal együtt, amelyek teljes részletességgel ismertetik a járművön a gyártó által végzett módosításokat vagy kiegészítéseket.

Az e bekezdés a) és b) pontjában említett információkat a 24. cikk (3) bekezdésének megfelelően kell benyújtani.

(4) A jóváahagyó hatóságnak és a műszaki szolgáltatóknak hozzáféréssel kell rendelkezniük a jármű azon szoftvereihez és algoritmusaihoz, amelyeket úgy ítélnak meg, hogy tevékenységeik elvégzéséhez szükségesek.

A jóváahagyó hatóság és a műszaki szolgáltatók a gyártó számára dokumentáció vagy bármilyen további információ benyújtását is előírhatják annak érdekében, hogy a jóváahagyó hatóság vagy a műszaki szolgáltató megfelelő szinten értelmezze a rendszereket – ideértve a rendszerfejlesztési folyamatokat és a rendszerkonceptiókat és szoftverek és algoritmusok funkcióit is –, amelyek az e rendelet követelményeinek való megfelelés ellenőrzéséhez szükségesek, annak érdekében, hogy el tudják dönteni, milyen vizsgálatok szükségesek, vagy hogy lehetővé tegyék ezeknek a vizsgálatoknak az elvégzését.

## IV. FEJEZET

**AZ EU-TÍPUSJÓVÁAHAGYÁSI ELJÁRÁSOK VÉGREHAJTÁSA**

## 26. cikk

**Az EU-típusjóváahagyási eljárások végrehajtására vonatkozó általános rendelkezések**

(1) A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek egy adott típusára csak egy EU-típusjóváahagyás adható ki.

(2) A 23. cikknek megfelelően benyújtott kérelem beérkezését követően a jóváahagyó hatóság kizárólag akkor adhatja meg az EU-típusjóváahagyást, ha ellenőrizte az alábbi összes szempontot:

- a) a 31. cikkben említett, gyártásmegfelelőségre vonatkozó intézkedéseket;
- b) azt, hogy benyújtották a 23. cikk (3) bekezdésében említett nyilatkozatot;

- c) azt, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel az alkalmazandó követelményeknek;
- d) a lépésenkénti, a vegyes vagy a többlépcsős típusjóváahagyási eljárás szerinti egészjármű-típusjóváahagyás esetében a jóváahagyó hatóságnak a 22. cikk (4) bekezdésével összhangban ellenőriznie kell, hogy a rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek rendelkeznek-e olyan különálló és érvényes típusjóváahagyásokkal, amelyeket azon követelmények alapján adtak ki, amelyek az egészjármű-típusjóváahagyás megadása időpontjában voltak alkalmazandók.
- (3) Az EU-típusjóváahagyásra a III. mellékletben meghatározott eljárásokat, a többlépcsős típusjóváahagyásra a IX. mellékletben meghatározott eljárásokat kell alkalmazni.

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a III. és IX. melléklet módosításáról, amelyek az e mellékletekben szabályozott eljárások naprakésszé tételével, az EU-típusjóváahagyás, illetve a többlépcsős típusjóváahagyás érdekében figyelembe veszik a szabályozási változásokat és a műszaki fejlődést.

- (4) A jóváahagyó hatóságnak információs csomagot kell összeállítania, amely tartalmazza a 24. cikkben meghatározott adatközlő mappát, valamint a vizsgálati jegyzőkönyveket és minden más olyan dokumentumot, amelyet a műszaki szolgálat vagy a jóváahagyó hatóság a feladatai ellátása során az adatközlő mappához csatolt.

Az információs csomagot elektronikusan is lehet tárolni. Az információs csomagnak tartalmaznia kell egy olyan tartalomjegyzéket, amely egyértelműen megjelöl minden oldalt és minden egyes dokumentum formátumát, és amely időrendben rögzíti az EU-típusjóváahagyás bármely módosítását.

A jóváahagyó hatóságnak az információs csomagot az érintett EU-típusjóváahagyás érvényességének megszűnését követően tíz éven keresztül meg kell őriznie.

- (5) A jóváahagyó hatóságnak el kell utasítania az EU-típusjóváahagyás megadását, amennyiben megállapítja, hogy valamely jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa – annak ellenére, hogy az alkalmazandó követelményeknek megfelel – súlyosan veszélyezteti a biztonságot, vagy súlyosan károsíthatja a környezetet vagy az egészséget. Ilyen esetben azonnal részletes dokumentációt kell küldenie a többi tagállam jóváahagyó hatóságainak és a Bizottságnak, amely tartalmazza a döntése indokolását és azokat a bizonyítékokat, amelyek a megállapításait alátámasztják.

- (6) A 22. cikk (4) bekezdésével összhangban a lépésenkénti, a vegyes és a többlépcsős típusjóváahagyási eljárások esetében a jóváahagyó hatóságnak el kell utasítania az EU-típusjóváahagyás megadását, ha úgy találja, hogy a rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg az e rendeletben előírt követelményeknek.

A jóváahagyó hatóságnak fel kell kérnie azokat a jóváahagyó hatóságokat, amelyek kiadták a rendszerekre, alkotóelemekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó típusjóváahagyásokat, hogy az 54. cikk (2) bekezdésének megfelelően járjanak el.

## 27. cikk

### A kiadott, módosított, elutasított és visszavont EU-típusjóváahagyás bejelentése

- (1) A jóváahagyó hatóságnak az EU-típusbizonyítvány kiadásakor vagy módosításakor meg kell küldenie a többi tagállam jóváahagyó hatóságainak, a piacfelügyeleti hatóságoknak és a Bizottságnak minden egyes járműre, rendszerre, alkotóelemre és önálló műszaki egység-típusra vonatkozóan, amelyre típusjóváahagyást adott ki, az EU-típusbizonyítvány másolatát és azok mellékleteit, ideértve a 30. cikkben említett vizsgálati jelentéseket is. Ezt a másolatot az e cikk (3) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktusokkal összhangban a közös biztonságos elektronikus adatcsere-rendszeren keresztül kell rendelkezésre bocsátani.

- (2) A jóváahagyó hatóságnak bármilyen EU-típusjóváahagyás elutasításáról vagy visszavonásáról a (3) bekezdésben foglalt végrehajtási jogi aktusokkal összhangban a közös biztonságos elektronikus adatcsere-rendszeren keresztül haladéktalanul, döntésének indokaival együtt tájékoztatnia kell a többi tagállam jóváahagyó hatóságait és a Bizottságot.

- (3) A Bizottság a közös biztonságos elektronikus adatcsere-rendszerre vonatkozóan végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a rendelkezésre bocsátandó elektronikus dokumentumok formátumát, az információcsere mechanizmusát, az EU-típusjóváahagyások megadására, módosítására, elutasítására és visszavonására vonatkozóan a hatóságok tájékoztatását szolgáló eljárásokat, valamint a vonatkozó biztonsági intézkedéseket. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktust 2020. július 5-ig kell elfogadni.



## 28. cikk

**Az EU-típusbizonyítvány**

(1) Az EU-típusbizonyítványhoz mellékelni kell a következőket:

- a) a 26. cikk (4) bekezdésében említett információs csomagot;
- b) a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváahagyása esetében a 30. cikkben említett vizsgálati jegyzőkönyveket, vagy egészségjármű-típusjóváahagyás esetében pedig a vizsgálati eredménylapot;
- c) egészségjármű-típusjóváahagyás esetében a megfelelőségi nyilatkozat aláírására jogosult személy vagy személyek nevét és aláírásmintáját, valamint a vállalatnál betöltött pozíciójukra vonatkozó nyilatkozatot;
- d) egészségjármű-típusjóváahagyás esetében a járműtípus megfelelőségi nyilatkozatának kitöltött példányát.

(2) Az EU-típusbizonyítványt egy harmonizált számozási rendszer szerint egyedi azonosító számmal kell ellátni, amely lehetővé teszi legalább annak a tagállamnak a beazonosítását, amelyik az EU-típusjóváahagyást kiadta, és azoknak a követelményeknek beazonosítását, amelyeknek a járműtípus, a rendszer, az alkotóelem vagy az önálló műszaki egység megfelel.

(3) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az EU-típusbizonyítvány, a harmonizált számozási rendszer, illetve a vizsgálati eredménylap – ideértve a vonatkozó elektronikus formátumok meghatározását is – mintájáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktust 2020. július 5-ig kell elfogadni.

(4) A jóváahagyó hatóságnak a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek minden típusának vonatkozásában:

- a) ki kell töltenie az EU-típusbizonyítvány minden megfelelő rovatát, ideértve annak mellékleteit is;
- b) össze kell állítania az információs csomag tartalomjegyzékét a 26. cikk (4) bekezdésének megfelelően;
- c) haladéktalanul ki kell adnia a gyártónak a kitöltött EU-típusbizonyítványt és annak mellékleteit

(5) Ha az EU-típusjóváahagyás érvényességét a 39. cikknek, a 43. cikknek, vagy a II. melléklet III. részének megfelelően korlátozták, vagy arra e rendelet vagy a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok bizonyos rendelkezései nem vonatkoznak, az EU-típusbizonyítványban fel kell tüntetni e korlátozásokat vagy azokat a vonatkozó rendelkezéseket, amelyeket nem kell alkalmazni.

(6) Amennyiben a jármű gyártója a vegyes típusjóváahagyási eljárást választja, a jóváahagyó hatóságnak a 26. cikk (4) bekezdésében említett információs csomagot ki kell egészítenie olyan rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó, a 30. cikkben említett vizsgálati jelentésekre történő hivatkozásokkal, amelyekre nem állítottak ki EU-típusbizonyítványt. A jóváahagyó hatóságnak az információs csomagban továbbá egyértelműen meg kell jelölnie azokat a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott műszaki követelményeket, amelyek alapján a jármű vizsgálata történt.

(7) Amennyiben a gyártó az egylépéses típusjóváahagyási eljárást választja, a jóváahagyó hatóságnak az EU-típusbizonyítványhoz csatolnia kell a (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban megállapított minta alapján a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét.

## 29. cikk

**A rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváahagyására vonatkozó különös rendelkezések**

(1) EU-típusjóváahagyást olyan rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység kaphat, amely megfelel a 24. cikkben említett adatközlő mappában megadott adatoknak és a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott műszaki követelményeknek.

(2) Azon alkotóelemekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozóan – függetlenül attól, hogy javításra, szervizelésre vagy karbantartásra szánják-e azokat –, amelyek valamely járműhöz kapcsolódó rendszerre megadott típusjóváahagyás hatálya alá is tartoznak, e típusjóváahagyáson felül nincs szükség alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusjóváahagyásra, kivéve, ha az ilyen típusjóváahagyást a II. mellékletben felsorolt, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok előírják.

(3) Ha az alkotóelem vagy az önálló műszaki egység csak a jármű más részeivel együtt tölti be funkcióját, vagy csak azokkal együtt mutatkoznak meg sajátos jellemzői, és ezáltal a követelmények teljesülésének ellenőrzése csak akkor lehetséges, amikor az alkotóelem vagy az önálló műszaki egység az említett többi járműrészsel együtt működik, az adott alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváahagyásának hatályát ennek megfelelően korlátozni kell.

Ilyen esetben az EU-típusbizonyítványban fel kell tüntetni az alkotóelem vagy önálló műszaki egység felhasználására vonatkozó esetleges korlátozásokat, és meg kell adni az adott alkotóelem vagy az önálló műszaki egység járműbe való beszerelésének különös feltételeit.

Az említett alkotóelem vagy önálló műszaki egység járműbe történő beszerelése esetén a jóváhagyó hatóságnak a jármű jóváhagyásakor ellenőriznie kell, hogy az alkotóelem vagy az önálló műszaki egység megfelel-e minden alkalmazandó korlátozásnak, illetve beszerelési feltételnek.

### 30. cikk

#### Az EU-típusjóváahagyáshoz szükséges vizsgálatok

(1) Az EU-típusjóváahagyások kiadása céljából a jóváhagyó hatóság az e rendeletben előírt műszaki követelményeknek való megfelelést olyan megfelelő vizsgálatok révén ellenőrzi, amelyeket a kijelölt műszaki szolgálati végeznek el.

(2) A vizsgálatok alapvető elemeit – ideértve azokat a műszaki követelményeket is, amelyek tekintetében a megfelelést vizsgálattal ellenőrizték – vizsgálati jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

(3) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a vizsgálati jegyzőkönyv formátumának meghatározásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktust 2020. július 5-ig kell elfogadni.

(4) A gyártónak a jóváhagyó hatóságoknak rendelkezésére kell bocsátania és az érintett műszaki szolgálatoknak át kell adnia a szükséges vizsgálatok elvégzéséhez a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok által előírt járműveket, rendszereket, alkotóelemeket vagy önálló műszaki egységeket.

(5) A szükséges vizsgálatokat olyan járműveken, rendszereken, alkotóelemeken és önálló műszaki egységeken kell elvégezni, amelyek megfelelnek a jóváhagyandó típusnak.

(6) Amennyiben az (1) bekezdésben említett megfelelő vizsgálatok elvégzéséhez alkalmazott paraméterek és feltételek vonatkozásában egy értékskála áll rendelkezésre, a műszaki szolgálatok e skálán belül bármilyen értéket választhatnak.

(7) A gyártó kérelmére és a jóváhagyó hatóság hozzájárulásával az (1) bekezdésben említett vizsgálatok helyett a VIII. mellékletnek megfelelően virtuális vizsgálati módszereket is lehet alkalmazni.

(8) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a VIII. melléklet módosításáról a műszaki fejlődés és a szabályozási változások figyelembevétele érdekében azon rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékének naprakésszé tétele révén, amelyek tekintetében a gyártó vagy műszaki szolgálat virtuális vizsgálati módszereket alkalmazhat, valamint e virtuális vizsgálati módszerek alkalmazási feltételeinek naprakésszé tétele révén.

### 31. cikk

#### A gyártásmegfeleléssel kapcsolatos intézkedések

(1) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely EU-típusjóváahagyást adott meg, szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival együttműködve meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a IV. mellékletnek megfelelően annak ellenőrzésére, hogy a gyártó a járműveket, rendszereket, alkotóelemeket vagy önálló műszaki egységeket a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártja-e.

(2) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely egészjármű-típusjóváahagyást adott meg, a járművek és a megfelelőségi nyilatkozatok közül vett, statisztikailag értékelhető számú mintán ellenőriznie kell a 36. és 37. cikknek való megfelelést, valamint az e megfelelőségi nyilatkozatokban szereplő adatok helytállóságát.

(3) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely EU-típusjóváahagyást adott meg, szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival együttműködve meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak ellenőrzésére, hogy az e cikk (1) és (2) bekezdésében említett intézkedések továbbra is megfelelőek-e ahhoz, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek továbbra is megfeleljenek a jóváhagyott típusnak, és e megfelelőségi nyilatkozatok pedig továbbra is megfeleljenek a 36. és 37. cikknek.

(4) Annak ellenőrzése érdekében, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelel-e a jóváhagyott típusnak, az EU-típusjóváahagyást megadó jóváhagyó hatóságnak meg kell hoznia az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy a gyártó telephelyén – többek között a gyártó létesítményében – vett mintákon elvégezhesse az EU-típusjóváahagyáshoz előírt ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat.

A IV. mellékletnek megfelelően a jóváhagyó hatóságnak meg kell hoznia az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy az ilyen ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott gyakorisággal, illetve amennyiben az említett aktusok nem rendelkeznek a gyakoriságról, legalább háromévente egyszer elvégezze.

(5) Annak ellenőrzése érdekében, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelel-e a jóváhagyott típusnak, a jóváhagyó hatóságnak vagy a műszaki szolgálatoknak:

a) amennyiben a vonatkozó, II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott vizsgálati eljárások értékskálákról rendelkeznek, az ellenőrzések vagy vizsgálatok elvégzésekor véletlenszerűen meg kell határozni a vagy meg kell határozniuk az értékeket a megadott skálán belül; és

b) a 25. cikk (4) bekezdésének megfelelően hozzáféréssel kell rendelkeznie vagy rendelkezniük a szoftverhez, az algoritmusokhoz, a dokumentációhoz és bármely egyéb további információhoz

(6) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely EU-típusjóváahagyást adott meg, meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak ellenőrzése érdekében, hogy a gyártó teljesíti-e a XIV. fejezetben foglalt kötelezettségeit. Ellenőriznie kell különösen azt, hogy e kötelezettségek teljesítése érdekében a gyártó módosította-e, vagy kiegészítette-e a jármű OBD-információit és a járműjavítási és -karbantartási információkat.

(7) Ha a jóváhagyó hatóság, amely az EU-típusjóváahagyást megadta, megállapítja, hogy a gyártó a járműveket, rendszereket, alkotóelemeket vagy önálló műszaki egységeket már nem a jóváhagyott típusnak vagy e rendelet követelményeinek megfelelően gyártja, vagy megállapítja, hogy annak ellenére, hogy a megfelelőségi nyilatkozatok már nem felelnek meg a 36. és 37. cikknek, a gyártás folytatódik, meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a gyártás megfelelőségi intézkedések pontos követésének biztosítása érdekében, vagy vissza kell vonnia a típusjóváahagyást. A jóváhagyó hatóság a XI. fejezettel összhangban minden szükséges korlátozó intézkedést meghozhat.

(8) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a IV. melléklet módosításáról, annak érdekében, hogy a műszaki fejlődésre és a szabályozási változások figyelembevétele érdekében naprakészé tegye a gyártás megfelelőségre vonatkozó eljárásokat.

### 32. cikk

#### Díjak

(1) Az EU-típusjóváahagyási tevékenységekre vonatkozó díjakat az adott tagállamban EU-típusjóváahagyást kérelmező gyártókra kell kivetni.

A tagállam biztosítja, hogy elegendő forrás álljon rendelkezésre a piacfelügyeleti tevékenységek költségeinek fedezésére. E költségek fedezésére – a nemzeti jog sérelme nélkül – az a tagállam, amelyben a járműveket forgalomba hozzák, díjakat vehet ki.

(2) A tagállamok a kijelölés iránti kérelmet benyújtó műszaki szolgáltatókra adminisztratív díjakat vehetnek ki, hogy teljes egészében vagy részben fedezzék a műszaki szolgáltatókért felelős nemzeti hatóságok által e rendelettel összhangban végzett tevékenységekhez kapcsolódó költségeket.

### V. FEJEZET

#### AZ EU-TÍPUSJÓVÁAHAGYÁSOK MÓDOSÍTÁSAI ÉS ÉRVÉNYESSÉGE

### 33. cikk

#### Az EU-típusjóváahagyások módosítására vonatkozó általános rendelkezések

(1) A gyártónak haladéktalanul értesítenie kell az EU-típusjóváahagyást megadó jóváhagyó hatóságot a 26. cikk (4) bekezdésében említett információs csomagban rögzített adatokban bekövetkező bármely változásról, ideértve a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott, részletes dokumentációs csomagban bekövetkező változásokat is.

A jóváhagyó hatóságnak el kell döntenie, hogy ez a változás módosítást igényel-e az EU-típusjóváahagyásnak a 34. cikk szerinti felülvizsgálata vagy kiterjesztése révén, vagy hogy ez a változás új EU-típusjóváahagyást tesz-e szükségessé.

- (2) A módosítás iránti kérelmet kizárólag ahhoz a jóváhagyó hatósághoz lehet benyújtani, amely a meglévő EU-típusjóváahagyást megadta.
- (3) Amennyiben a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy a módosításhoz meg kell ismételni egyes ellenőrzéseket vagy felülvizsgálatokat, erről tájékoztatnia kell a gyártót.
- (4) Ha az e cikk (3) bekezdésében említett ellenőrzések és felülvizsgálatok alapján a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az EU-típusjóváahagyás követelményei továbbra is teljesülnek, a 34. cikkben említett eljárásokat kell alkalmazni.
- (5) Ha a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az információs csomagban rögzített adatokban bekövetkezett változások miatt nem elegendő a meglévő típusjóváahagyás kiterjesztése, akkor el kell utasítania az EU-típusjóváahagyás módosítását, és a gyártót új EU-típusjóváahagyás iránti kérelem benyújtására kell köteleznie.

### 34. cikk

#### Az EU-típusjóváahagyások felülvizsgálata és kiterjesztése

(1) A módosítás „felülvizsgálatnak” minősül, ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy a 26. cikk (4) bekezdésében említett információs csomagban rögzített adatokban bekövetkezett változás ellenére a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység érintett típusa továbbra is megfelel a típusra vonatkozó követelményeknek, és ezért nincs szükség a felülvizsgálatok vagy vizsgálatok megismétlésére.

Ilyen esetben a jóváhagyó hatóságnak szükség szerint haladéktalanul szükség szerint ki kell adnia az információs csomag módosított oldalait, egyértelműen feltüntetve a változás jellegét és az új kiadás keltét, vagy ki kell adnia az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, naprakésszé tett változatát, amelyhez mellékeli a változások részletes ismertetését.

(2) A módosítás „kiterjesztésnek” minősül, ha a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az információs csomagban rögzített információk megváltoztak, és az alábbiak bármelyike alkalmazandó:

- további felülvizsgálatokra és vizsgálatokra van szükség annak igazolására, hogy a meglévő EU-típusjóváahagyás alapjául szolgáló követelményeknek továbbra is teljesülnek;
- az EU-típusbizonyítványban – kivéve annak mellékleteit – szereplő bármely információ megváltozott; vagy
- a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység jóváhagyott típusa vonatkozásában a II. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus értelmében új követelmények léptek életbe.

Kiterjesztés esetén a jóváhagyó hatóságnak haladéktalanul egy naprakésszé tett EU-típusbizonyítványt kell kiadnia, amelyet egy kiterjesztési számmal kell ellátnia; amely az eddig kiadott, egymást követő kiterjesztések számánál eggyel nagyobb. Ennek a típusbizonyítványnak világosan fel kell tüntetnie a kiterjesztés okát, az új kiadás keltét, és adott esetben, az érvényesség időtartamát.

(3) Az információs csomag módosított oldalainak vagy az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, naprakésszé tett változatának kiadása esetén az információs csomag tartalomjegyzékét úgy kell módosítani, hogy abból a legutolsó kiterjesztés vagy felülvizsgálat kelte, illetve a naprakésszé tett változat legutolsó egységes szerkezetbe foglalásának kelte kitűnjön.

(4) Nincs szükség a járműtípus típusjóváahagyásának kiterjesztésére, amennyiben a (2) bekezdés c) pontjában említett új követelmények műszaki szempontból lényegtelenek az említett járműtípus tekintetében, vagy a járműtípus kategóriájától eltérő jármű-kategóriákat érintenek.

### 35. cikk

#### Az érvényesség megszűnése

(1) A jóváhagyó hatóságnak az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járművek esetében hét évvel, az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, és O kategóriájú járművek esetében pedig tíz évvel az adott jármű EU egészjármű-típusbizonyítványa információs csomagjának legutóbbi naprakésszé tételét követően ellenőriznie kell, hogy a járműtípus megfelel-e az összes olyan rendeleti jellegű jogi aktusnak, amely az adott típusra vonatkozik.

Ha a jóváhagyó hatóság elvégzi az e bekezdés első albekezdésében említett ellenőrzést, nem szükséges megismételni a 30. cikk szerinti vizsgálatokat.

- (2) Az EU-típusjóváahagyás érvényessége megszűnik a következő esetek mindegyikében:
- ha a jóváahagyott járműtípus, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység vonatkozásában új követelmények válnak alkalmazandóvá a forgalmazás, nyilvántartásba vétel vagy forgalomba helyezés tekintetében, és az EU-típusjóváahagyást nem lehet a 34. cikk (2) bekezdésének c) pontjában foglaltak alapján kiterjeszteni;
  - ha az e cikk (1) bekezdésének megfelelően elvégzett ellenőrzés eredményeképpen megállapítást nyer, hogy a jármű nem felel meg az összes olyan rendeleti jellegű jogi aktusnak, amely az adott típusra vonatkozik;
  - ha a járművek jóváahagyott típusnak megfelelően történő gyártását önkéntes alapon véglegesen beszüntetik, amit megtörténtnek kell tekinteni, ha az előző két évben egyetlen járművet sem gyártottak az érintett típusból, ugyanakkor ezeket a típusjóváahagyásokat továbbra is érvényesnek kell tekinteni a nyilvántartásba vétel vagy forgalomba helyezés céljából mindaddig, amíg e bekezdés a) pontja nem alkalmazandó;
  - ha az EU-típusjóváahagyást a 31. cikk (7) bekezdésével összhangban visszavonták;
  - ha az EU-típusbizonyítvány érvényessége a 39. cikk (6) bekezdése szerinti korlátozás következtében megszűnik;
  - megállapítást nyer, hogy a típusjóváahagyás hamis nyilatkozatokon vagy meghamisított vizsgálati eredményeken alapul, vagy olyan adatokat tartottak vissza, amelyek alapján a típusjóváahagyás megadását elutasították volna.
- (3) Amennyiben a járműtípuson belül csak egy változat, illetve a változaton belül csak egy kivétel egészjármű-típusjóváahagyásának érvényessége szűnik meg, a kérdéses jármű egészjármű-típusjóváahagyásának érvényessége csak az adott változat vagy kivétel vonatkozásában válik érvénytelenné.
- (4) Amennyiben egy adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusának gyártását véglegesen beszüntetik, a gyártónak erről haladéktalanul értesítenie kell az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságot.
- A jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusára vonatkozó EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságnak az első albekezdésben említett értesítés kézhezvételétől számított egy hónapon belül tájékoztatnia kell a többi tagállam jóváahagyó hatóságait.
- (5) Amennyiben egy EU-típusbizonyítvány érvényességének megszűnése esedékessé válik, a gyártónak erről haladéktalanul értesítenie kell az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságot.
- (6) A gyártó által küldött értesítés kézhezvételét követően az EU típusjóváahagyást megadó hatóságnak adott esetben haladéktalanul közölnie kell a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalmazásával, nyilvántartásba vételével, illetve forgalomba helyezésével kapcsolatos valamennyi releváns információt a többi tagállam jóváahagyó hatóságával és a Bizottsággal.

Járművek esetében az e bekezdés első albekezdésében említett tájékoztatásban szerepelnie kell a legutolsó legyártott jármű gyártási dátumának és a 19/2011/EU bizottsági rendelet <sup>(1)</sup> 2. cikke 2. pontjában meghatározott jármű-azonosító számának (VIN).

## VI. FEJEZET

### MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS JELÖLÉSEK

#### 36. cikk

#### A papíralapú megfeleléségi nyilatkozat

- (1) A gyártónak papíralapú megfeleléségi nyilatkozatot kell kiállítania, amelyet a jóváahagyott járműtípusnak megfelelően gyártott valamennyi teljes, nem teljes vagy befejezett járműhöz mellékelnie kell. A gyártónak e célra a (4) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban megállapított mintát kell használnia.

<sup>(1)</sup> A Bizottság 19/2011/EU rendelete (2011. január 11.) a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és jármű-azonosító számára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 8., 2011.1.12., 1. o.).

A papíralapú megfelelőségi nyilatkozatnak egyértelműen ismertetnie kell a jármű fő jellemzőit, valamint műszaki tulajdonságait. A papíralapú megfelelőségi nyilatkozatban szerepelnie kell a jármű gyártási időpontjának. A papíralapú megfelelőségi nyilatkozatot olyan módon kell kialakítani, hogy a hamisítást meg lehessen előzni.

A papíralapú megfelelőségi nyilatkozatot a járművel együtt ingyenesen a vásárló rendelkezésére kell bocsátani. Átadása nem köthető ahhoz a feltételhez, hogy külön kérjék, vagy kiegészítő információkat nyújtsanak be a gyártónak.

(2) 2026. július 5-től kezdődően, amennyiben a gyártó a megfelelőségi nyilatkozatot a 37. cikk (1) bekezdésével összhangban strukturált adatként, elektronikus formátumban teszi elérhetővé, a gyártó mentesül az e cikk (1) bekezdésében említett azon kötelezettség alól, hogy minden egyes járműhöz papíralapú megfelelőségi nyilatkozatot állítson ki.

(3) A gyártó a jármű gyártási időpontjától számított tízéves időszakon belül a jármű tulajdonosának kérelmére köteles a papíralapú megfelelőségi nyilatkozat másodpéldányát kiadni, olyan összeg megfizetése ellenében, amely nem haladja meg a másodpéldány kiadásának költségeit. A „másodpéldány” szónak világosan láthatónak kell lennie a nyilatkozat másodpéldányainak előlapján.

(4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatokról, amelyekben meghatározza:

- a) a megfelelőségi nyilatkozat mintáját;
- b) a megfelelőségi nyilatkozat hamisításának megakadályozását szolgáló biztonsági elemeket; és
- c) a megfelelőségi nyilatkozat aláírásának módjára vonatkozó előírásokat.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében tett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktust 2020. szeptember 1-jéig el kell fogadni.

(5) A papíralapú megfelelőségi nyilatkozatot az Unió hivatalos nyelveinek legalább egyikén kell kiállítani.

(6) A papíralapú megfelelőségi nyilatkozat aláírására jogosult személynek vagy személyeknek a gyártó alkalmazásában kell állnia, és kellő felhatalmazással kell rendelkeznie ahhoz, hogy a gyártó nevében a jármű tervezésével és szerkezetével, illetve a gyártásmegfeleléssel kapcsolatos jogi felelősséget vállalja.

(7) A papíralapú megfelelőségi nyilatkozatot teljes egészében ki kell tölteni, és az e rendeletben vagy a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott korlátozásokon kívül nem tartalmazhat korlátozásokat a jármű használata tekintetében.

(8) Nem teljes jármű esetében a gyártónak kizárólag azokat a mezőket kell kitöltenie a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatban, amelyek a jármű befejezettsége szempontjából relevánsak.

(9) Nem teljes vagy befejezett jármű esetében a gyártónak csak azokat a mezőket kell kitöltenie a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatban, amelyek az aktuális jóváhagyási szakaszban végzett hozzáépítésekre és átalakításokra vonatkoznak, és adott esetben mellékelnie kell minden olyan papíralapú megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet a megelőző szakaszokban adtak ki.

### 37. cikk

#### Az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozat

(1) A gyártó – a 36. cikk (1) bekezdésének sérelme nélkül – 2026. július 5-től a jármű gyártásának időpontját követően haladéktalanul és ingyenesen, strukturált adatként, elektronikus formátumban az egészjármű-típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság rendelkezésére bocsátja a megfelelőségi nyilatkozatot az e cikk (8) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktusokkal összhangban.

(2) A gyártók – a 36. cikk (1) bekezdésének sérelme nélkül 2026. július 5. előtt is rendelkezésre bocsáthatják a megfelelőségi nyilatkozatokat e cikk (1) bekezdésével összhangban.

(3) A jóváhagyó hatóságnak a megfelelőségi nyilatkozatot a (8) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktusokkal összhangban strukturált adatként, elektronikus formátumban kell rendelkezésre bocsátania, így a tagállamok jóváhagyó hatóságai, piacfelügyeleti hatóságai és nyilvántartó hatóságai, valamint a Bizottság hozzáférhetnek a megfelelőségi nyilatkozathoz.

(4) A 42. cikkel összhangban az olyan járműtípusok esetében, amelyek kis sorozatban gyártott nemzeti típusbizonyítvánnyal rendelkeznek, a tagállamok mentesíthetik a gyártókat az e cikk (1) bekezdésében foglalt kötelezettség alól.

(5) A megfeleléségi nyilatkozatot az e cikk (8) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktusokkal összhangban strukturált adatként, elektronikus formátumban megkapó jóváhagyó hatóságnak a 12. cikk (2) bekezdésében foglaltak szerint csak olvasható jogosultságot kell adni. A több lépésben gyártott járművek esetében a következő szakasz gyártójának is ilyen hozzáférést kell adni.

(6) Minden e cikk szerinti adatcserét biztonságos adatcsere-protokollokon keresztül kell végrehajtani.

(7) A tagállamoknak úgy kell létrehozniuk adathálózatuk szerkezetét és struktúráját, hogy 2025. szeptember 1-jétől kezdődő hatállyal lehetővé tegyék a megfeleléségi nyilatkozatok fogadását a (8) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban meghatározottak szerint strukturált adatként, elektronikus formátumban, lehetőleg a strukturált adatok cseréjére szolgáló, már meglévő rendszerek alkalmazásával.

(8) Figyelemmel azokra az adatokra, amelyeket a papíralapú megfeleléségi nyilatkozat tekintetében kell rendelkezésre bocsátani, a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a megfeleléségi nyilatkozatokról, mint elektronikus formátumú strukturált adatokról, amelyekben meghatározza különösen:

- a) az elektronikus formátumú megfeleléségi nyilatkozatok adatalemeinek alapvető formátumát és szerkezetét, valamint az adatcsere során használt üzeneteket;
- b) a biztonságos adatcserere vonatkozó minimumkövetelményeket – ideértve az adatsérülés és az adatokkal való visszaélés megelőzését is –, valamint az elektronikus adatok hitelességének biztosítását szolgáló – például digitális aláírás használatára vonatkozó – előírásokat;
- c) az elektronikus formátumú megfeleléségi nyilatkozat adatrekordjai cseréjének módját;
- d) a járművek egyedi azonosítójára és a vásárlónak az (5) bekezdéssel összhangban nyújtandó tájékoztatás formájára vonatkozó minimumkövetelmények;
- e) az (5) bekezdésben említett, csak olvasható jogosultság melletti hozzáférést;
- f) az egyedi járműkategóriák és a kis sorozatban gyártott járműtípusok gyártóira vonatkozó mentességeket.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktust 2020. szeptember 1-jéig kell elfogadni.

(9) A tagállamoknak legkésőbb 2026. július 5-től kezdődő hatállyal képesnek kell lenniük az elektronikus formátumú megfeleléségi nyilatkozatoknak a többi tagállam hatóságaival e cikkel összhangban történő cseréjére.

(10) 2026. július 5-től kivételes esetekben, amennyiben valamely nemzeti hatóság ezt kérelmezi, a gyártónak ki kell állítania a papíralapú megfeleléségi nyilatkozat másodpéldányát.

### 38. cikk

#### **A gyártó jogszabályban előírt gyári adattáblája és kiegészítő táblája, jelölések és az alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváahagyási jele**

(1) A jármű gyártója köteles a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott valamennyi járművön elhelyezni az e rendeletben és a II. mellékletben felsorolt, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban előírt jelölésekkel ellátott, jogszabályban előírt táblát, adott esetben kiegészítő táblákat, valamint jelöléseket és szimbólumokat.

(2) Az alkotóelem vagy önálló műszaki egység gyártójának valamennyi, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott alkotóelemet és önálló műszaki egységet – függetlenül attól, hogy azok egy rendszer részét képezik-e vagy sem – el kell látnia a II. mellékletben felsorolt, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok által előírt típusjóváahagyási jellel.

Amennyiben ilyen típusjóváahagyási jel feltüntetése nem kötelező, a gyártónak az alkotóelemen vagy önálló műszaki egységen fel kell tüntetnie legalább a márkanévüket vagy védjegyüket, valamint a típusszámot vagy egy azonosító számot.

(3) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az EU-típusjóváahagyási jel mintájáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktust 2020. július 5-ig kell elfogadni.

(4) A gazdasági szereplők csak az e rendeletnek megfelelően jelölt járműveket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket hozhatnak forgalomba.

## VII. FEJEZET

## ÚJ TECHNOLÓGIÁK VAGY ÚJ KONCEPCIÓK

## 39. cikk

**Mentesség az új technológiák vagy új koncepciók számára**

(1) A gyártó kérelmezheti járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek olyan típusának EU-típusjóváahagyását is, amely a II. mellékletben felsorolt egy vagy több rendeleti jellegű jogi aktussal összeegyeztethetetlen új technológiák vagy koncepciók felhasználásával készült.

(2) A jóváhagyó hatóságnak meg kell adnia az (1) bekezdésben említett EU-típusjóváahagyást, amennyiben valamennyi alábbi feltétel teljesül:

- a) az EU-típusjóváahagyás iránti kérelem ismerteti mindazon indokokat, amelyek miatt az új technológiák vagy új koncepciók a II. mellékletben felsorolt egy vagy több rendeleti jellegű jogi aktussal összeegyeztethetlenné teszik az adott járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet;
- b) az EU-típusjóváahagyás iránti kérelem leírja az új technológia vagy új koncepció biztonsági és a környezeti hatásait, valamint azokat az intézkedéseket, amelyeket annak érdekében hoztak, hogy legalább az azon követelményekkel egyenértékű biztonsági és környezetvédelmi szint biztosított legyen, amelyek tekintetében a mentességet kérelmezik;
- c) a kérelem bemutatja azokat a vizsgálatokat és azok eredményeit, amelyek bizonyítják, hogy a b) pontban szereplő feltétel teljesül.

(3) Az új technológiák vagy új koncepciók EU-típusjóváahagyás alóli mentességének megadását a Bizottság engedélyezi.

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az e bekezdés első albekezdésében említett engedély megadásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(4) A (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktus elfogadásáig a jóváhagyó hatóság kiadhat egy, kizárólag a jóváhagyó hatóság tagállamának területén érvényes ideiglenes EU-típusjóváahagyást arra a járműtípusra, amelyre mentesség megadását kérelmezték. A jóváhagyó hatóság a (2) bekezdésben említett információkat tartalmazó akta megküldésével haladéktalanul tájékoztatja erről a Bizottságot és a többi tagállamot.

Az EU-típusjóváahagyás ideiglenes jellegének és korlátozott területi érvényességének az EU-típusbizonyítvány és a megfelelőségi nyilatkozat fejlécéből egyértelműen ki kell tűnnie.

(5) A többi tagállam jóváhagyó hatóságai elfogadhatják a (4) bekezdésben említett ideiglenes EU-típusjóváahagyást, feltéve, hogy az elfogadásról az ideiglenes EU-típusjóváahagyást megadó jóváhagyó hatóságot írásban tájékoztatják

(6) A (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktus adott esetben azt meghatározhatja azt is, hogy az engedély bármilyen korlátozás alá esik, különösen az érintett járművek maximális számára vonatkozóan. Az EU-típusjóváahagyás érvényességének minden esetben legalább 36 hónapnak kell lennie.

(7) Amennyiben a Bizottság a (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusok révén megtagadja az engedélyek kiadását, a jóváhagyó hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell a (4) bekezdésben említett ideiglenes EU-típusjóváahagyás jogosultját arról, hogy az ideiglenes EU-típusjóváahagyás a végrehajtási jogi aktus keltétől számított hat hónap elteltével visszavonásra kerül.

Ugyanakkor az ideiglenes EU-típusjóváahagyás érvényességének megszűnése előtt az ideiglenes EU-típusjóváahagyásnak megfelelően gyártott járművek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését minden olyan tagállamban engedélyezni kell, amely az (5) bekezdés szerint az ideiglenes EU-típusjóváahagyást elfogadta.

## 40. cikk

**A rendeleti jellegű jogi aktusok későbbi kiigazítása**

(1) Amennyiben a Bizottság engedélyezi az EU-típusjóváahagyás 39. cikk szerinti megadását, haladéktalanul megteszi a szükséges lépéseket a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusoknak a legújabb műszaki fejlődés szerinti kiigazítása érdekében.

Amennyiben a 39. cikk szerinti mentesség valamely ENSZ-előírással kapcsolatos, a Bizottság javaslatot tesz az érintett ENSZ-előírásnak a felülvizsgált 1958. évi megállapodás értelmében alkalmazandó eljárás szerinti módosítására.



(2) Amint az érintett rendeleti jellegű jogi aktusokat módosították, a 39. cikk (3) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktusokban szereplő valamennyi korlátozást fel kell oldani.

(3) Amennyiben az e cikk (1) bekezdésében említett rendeleti jellegű jogi aktusok kiigazításához szükséges lépésekre nem került sor, az ideiglenes EU-típusjóváahagyást megadó tagállam kérelmére a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben döntést hoz arról, hogy engedélyezi-e az ideiglenes EU-típusjóváahagyás érvényességének meghosszabbítását. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

#### VIII. FEJEZET

### A KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEK

#### 41. cikk

#### A kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváahagyása

(1) A gyártó kérelmére, az V. melléklet A. részének 1. pontjában az M, N és O járműkategóriákra vonatkozóan meghatározott éves mennyiségi korlátokon belül a tagállamok EU-típusjóváahagyást adnak ki a kis sorozatban gyártott járművek olyan típusára, amely legalább a II. melléklet I. részének 1. függelékében felsorolt műszaki követelményeket teljesíti.

(2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a különleges rendeltetésű járművekre.

(3) A kis sorozatban gyártott járművek EU-típusbizonyítványát egy harmonizált számozási rendszer szerint egyedi azonosító számmal kell ellátni, amely lehetővé teszi legalább annak a tagállamnak a beazonosítását, amelyik az EU-típusjóváahagyást kiadta, és hogy azoknak a követelményeknek a beazonosítását, amelyeknek a jármű, a rendszer, az alkotóelem vagy az önálló műszaki egység megfelel.

(4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváahagyásának mintájáról és számozási rendszeréről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(5) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet I. része 1. függelékének módosításáról, annak érdekében, hogy meghatározza az M, N és O járműkategóriákra vonatkozó műszaki követelményeket, valamint ennek megfelelően az V. melléklet A. része 1. pontjának az éves mennyiségi korlátok tekintetében történő módosításáról.

#### 42. cikk

#### A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyása

(1) A gyártók az V. melléklet A. részének 2. pontjában megállapított éves mennyiségi korlátokon belül a kis sorozatban gyártott járműtípusokra nemzeti típusjóváahagyást kérhetnek. E korlátoknak a jóváahagyott járműtípusnak egy adott évben az egyes tagállamok piacán való forgalmazására, nyilvántartásba vételére és forgalomba helyezésére kell vonatkoznuk.

(2) Az (1) bekezdésben említett járműtípusok tekintetében a tagállamok mentességet adhatnak az e rendeletben előírt egy vagy több követelménynek való megfelelés kötelezettsége alól, vagy II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott egy vagy több követelménynek való megfelelés alól feltéve, hogy e tagállamok megfelelő alternatív követelményeket határoznak meg.

(3) A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyása céljából a jóváahagyó hatóságnak el kell fogadnia a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusoknak megfelelően típusjóváahagyással rendelkező rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket.

(4) A kis sorozatban gyártott járművek EU-típusbizonyítványát egy harmonizált számozási rendszer szerint egyedi azonosító számmal kell ellátni, amely lehetővé teszi legalább annak a tagállamnak a beazonosítását, amelyik az EU-típusjóváahagyást kiadta, illetve a jóváahagyás kis sorozatban gyártott járművek jóváahagyásaként történő azonosítását.

(5) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusbizonyítványainak mintájáról és harmonizált számozási rendszeréről, amelynek feljében szerepeltetni kell a „Kis sorozatban gyártott jármű nemzeti típusbizonyítványa” szöveget, és amelyben fel kell tüntetni az e cikk (2) bekezdése szerint engedélyezett mentességek tartalmát és jellegét. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Amíg a Bizottság el nem fogadja e végrehajtási jogi aktusokat, a tagállamok továbbra is meghatározhatják a nemzeti típusbizonyítványok formátumát.

## 43. cikk

**A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyásának érvényessége**

- (1) A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyásának érvényessége azon tagállam területére korlátozódik, amelynek jóváahagyó hatósága megadta a típusjóváahagyást.
- (2) A gyártó kérelmére a jóváahagyó hatóság köteles a nemzeti típusbizonyítványnak, közöttük a 26. cikk (4) bekezdésében említett információs csomag vonatkozó részeinek másolatát ajánlott levélben vagy elektronikus levélben megküldeni a gyártó által kiválasztott tagállamok jóváahagyó hatóságainak.
- (3) A tagállamok jóváahagyó hatóságainak el kell fogadniuk a nemzeti típusjóváahagyást, kivéve, ha alapos okuk van feltételezni, hogy a járműtípus jóváahagyásának alapjául szolgáló nemzeti műszaki követelmények nem egyenértékűek a sajátjaikkal.
- (4) A gyártó által kiválasztott tagállamok jóváahagyó hatóságainak a (2) bekezdésben említett dokumentumok kézhezvételétől számított két hónapon belül közölniük kell a nemzeti típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatósággal azon döntésüket, hogy elfogadják-e a típusjóváahagyást. Ha két hónapon belül nem közölnek ilyen döntést, a típusjóváahagyást elfogadottnak kell tekinteni.
- (5) Olyan kérelmező kérelmére, aki egy másik tagállamban kíván kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyásával rendelkező járművet forgalomba hozni, nyilvántartásba vetetni vagy forgalomba helyezni, a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyását megadó jóváahagyó hatóságnak a másik tagállam nemzeti hatósága rendelkezésére kell bocsátania a típusbizonyítvány másolatát, az információs csomag vonatkozó részeivel együtt.

A másik tagállam nemzeti hatóságának engedélyeznie kell a jármű forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, kivéve, ha alapos oka van feltételezni, hogy a járműtípus jóváahagyásának alapjául szolgáló nemzeti műszaki követelmények nem egyenértékűek a sajátjaival.

## IX. FEJEZET

**EGYEDIJÁRMŰ-JÓVÁHAGYÁSOK**

## 44. cikk

**Az EU-egyedijármű-jóváahagyás**

- (1) A tagállamok EU-egyedijármű-jóváahagyást adnak annak a járműnek, amely megfelel a II. melléklet I. részének 2. függelékében, illetve különleges rendeltetésű járművek esetében a II. melléklet III. részében foglalt követelményeknek.

E fejezet nem vonatkozik a nem teljes járművekre.

- (2) Az EU-egyedijármű-jóváahagyás iránti kérelmet a jármű tulajdonosának, a gyártónak, a gyártó képviselőjének, vagy pedig az importőrnek kell benyújtania.

- (3) Annak megállapításához, hogy a jármű megfelel-e az (1) bekezdésben meghatározott követelményeknek, a tagállamok nem hajthatnak végre roncsolásos vizsgálatokat, hanem helyette a kérelmező által biztosított bármely lényeges információt kell felhasználniuk e célra.

- (4) Az EU-egyedijármű-bizonyítványt egy harmonizált számozási rendszer szerint egyedi azonosító számmal kell ellátni, amely lehetővé teszi legalább annak a tagállamnak a beazonosítását, amelyik az EU-egyedijármű-jóváahagyást kiadta.

- (5) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az EU-egyedijármű-bizonyítványok mintájáról és számozási rendszeréről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktust 2020. július 5-ig kell elfogadni.

- (6) A tagállamok engedélyezik az érvényes EU-egyedijármű-bizonyítvánnyal rendelkező járművek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét és forgalomba helyezését.

- (7) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet I. részének módosításáról annak érdekében, hogy meghatározza az M, N és O kategóriába tartozó járművekre vonatkozó műszaki követelményeket.

## 45. cikk

**Nemzeti egyedijármű-jóváhagyás**

- (1) A tagállamok mentességet adhatnak valamely egyedi jármű számára – függetlenül attól, hogy egyedi járműről van-e szó – azon kötelezettség alól, hogy a jármű megfeleljen e rendelet egy vagy több követelményének, vagy a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott egy vagy több követelménynek, feltéve, hogy ezek a tagállamok megfelelő alternatív követelményeket írtak elő.
- (2) A nemzeti egyedijármű-jóváhagyás iránti kérelmet a jármű tulajdonosának, a gyártónak, a gyártó képviselőjének, vagy az importőrnek kell benyújtania.
- (3) Annak megállapításához, hogy a jármű megfelel-e az (1) bekezdésben említett alternatív követelményeknek, a tagállamok nem hajthatnak végre roncsolásos vizsgálatokat, helyette a kérelmező által erre a célra biztosított valamennyi lényeges információt kell felhasználniuk e célból.
- (4) A nemzeti egyedi-járműjóváhagyás céljából a jóváhagyó hatóságnak el kell fogadnia a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokkal összhangban típusjóváhagyásban részesült rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket.
- (5) A tagállam haladéktalanul kiállítja a nemzeti egyedijármű-bizonyítványt, ha a jármű megfelel a kérelemhez mellékelte leírásnak és a megfelelő alternatív követelményeknek.
- (6) A nemzeti egyedijármű-bizonyítványt egy harmonizált számozási rendszer szerint egyedi azonosító számmal kell ellátni, amely lehetővé teszi legalább annak a tagállamnak a beazonosítását, amelyik az EU-típusjóváhagyást kiadta, és annak beazonosítását, hogy melyek azok a követelmények, amelyeknek a jármű megfelel.
- (7) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a nemzeti egyedijármű-bizonyítványok mintájáról és számozási rendszeréről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Amíg a Bizottság el nem fogadja az említett végrehajtási jogi aktusokat, a tagállamok továbbra is meghatározhatják a nemzeti egyedijármű-bizonyítványok formátumát.

## 46. cikk

**A nemzeti egyedijármű-jóváhagyás érvényessége**

- (1) A nemzeti egyedijármű-jóváhagyás érvényessége az egyedijármű-jóváhagyást megadó tagállam területére korlátozódik.
- (2) Amennyiben egy kérelmező egy másik tagállamban kíván forgalmazni, nyilvántartásba vetetni vagy forgalomba helyezni egy nemzeti egyedijármű-jóváhagyással rendelkező járművet, kérelmére a jóváhagyást megadó tagállam a rendelkezésére bocsát nyilatkozatot azokról a műszaki követelményekről, amelyek a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáltak.
- (3) A tagállamok engedélyezik az olyan járművek forgalmazását, nyilvántartásba vételét és forgalomba helyezését a területükön, amelyek tekintetében egy másik tagállam a 45. cikknek megfelelően nemzeti egyedijármű-jóváhagyást adott meg, kivéve, ha alapos okuk van feltételezni, hogy azok a megfelelő alternatív követelmények, amelyek a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáltak, nem egyenértékűek a sajátjaikkal, vagy hogy a jármű nem felel meg ezeknek a követelményeknek.
- (4) E cikk alkalmazandó az e rendelet szerint típusjóváhagyásban részesült, és első nyilvántartásba vételüket vagy forgalomba helyezésüket megelőzően átalakított járművekre.

## 47. cikk

**Különös rendelkezések**

- (1) A 44. és 45. cikkben előírt eljárások a több lépésben gyártott egyedi járművekre is alkalmazhatók.
- (2) A 44. és 45. cikkben előírt eljárások nem léphetnek a többlépcsős típusjóváhagyási eljárás rendes menetének valamely közbenső szakaszának helyébe, valamint nem alkalmazhatók valamely jármű jóváhagyása első lépcsőjének megszerzése céljára.

## X. FEJEZET

**FORGALMAZÁS, NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL VAGY FORGALOMBA HELYEZÉS**

## 48. cikk

**A nem kifutó sorozatú járművek forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése**

(1) Az 51., 52. és 53. cikkben foglaltak sérelme nélkül, azon járművek, amelyekre kötelező az egészjármű-típusjóvá-hagyás, vagy amelyekre a gyártó ilyen típusjóvá-hagyást szerzett, kizárólag akkor forgalmazhatók, vehetők nyilvántartásba vagy helyezhetők forgalomba, ha rendelkeznek a 36. és 37. cikknek megfelelően kibocsátott, érvényes megfeleléségi nyilatkozattal.

A nem teljes járművek nyilvántartásba vétele és forgalomba helyezése mindaddig megtagadható, amíg a jármű nem teljes. Nem teljes járművek nem vehetők nyilvántartásba és nem helyezhetők forgalomba a 49. cikk alkalmazásának megkerülése céljából.

(2) Az ugyanabban az évben forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett, kis sorozatban gyártott járművek száma nem haladhatja meg az V. mellékletben meghatározott éves mennyiségi korlátokat.

## 49. cikk

**A kifutó sorozatú járművek forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése**

(1) Az V. melléklet B. részében megadott mennyiségi korlátokra, valamint a (2) bekezdésben meghatározott korlátozott időtartamra figyelemmel, a tagállamok nyilvántartásba vehetnek olyan járműveket és engedélyezhetik azok forgalmazását vagy forgalomba helyezését, amelyek olyan járműtípushoz tartoznak, amelynek EU-típusjóvá-hagyása már nem érvényes.

Az első albekezdés kizárólag olyan, az Unió területén található járművekre vonatkozik, amelyek gyártásuk idején érvényes EU-típusjóvá-hagyással rendelkeztek, és amelyeket ezen EU-típusjóvá-hagyás érvényességének lejáta előtt nem vettek nyilvántartásba vagy nem helyeztek forgalomba.

(2) Az (1) bekezdés teljes járművek esetében az EU-típusjóvá-hagyás érvényessége lejártának napját követően csak 12 hónapig, befejezett járművek esetében pedig az említett időpontot követően csak 18 hónapig alkalmazandó.

(3) Az (1) bekezdéssel élni kívánó gyártónak kérelmet kell benyújtania az érintett járművek nyilvántartásba vételével vagy forgalomba helyezésével érintett minden egyes tagállam illetékes hatóságának. A kérelemben ismertetni kell mindazokat a műszaki vagy gazdasági okokat, amelyek miatt a járművek az új műszaki követelményeknek nem tudnak megfelelni.

Az érintett tagállamok – a kérelem kézhezvételét követő három hónapon belül – döntenek arról, hogy engedélyezik-e területükön ezeknek a járműveknek a nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, és ha igen, az ilyen járművek darabszámáról.

(4) A tagállamok megfelelő intézkedések alkalmazásával biztosítják az e cikk szerinti eljárás keretében nyilvántartásba veendő vagy forgalomba helyezendő járművek számának tényleges ellenőrzését.

## 50. cikk

**Az alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalmazása vagy forgalomba helyezése**

(1) Az alkotóelemek és önálló műszaki egységek – ideértve az utópiacra szántakat is – csak akkor forgalmazhatók vagy helyezhetők forgalomba, ha megfelelnek a II. mellékletben felsorolt vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban megállapított követelményeknek, és a 38. cikk szerinti jelöléssel vannak ellátva.

(2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó azokra az alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre, amelyeket kifejezetten olyan járművek számára készítettek vagy terveztek, amelyekre e rendelet nem vonatkozik.

(3) A tagállamok engedélyezhetik olyan alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalmazását vagy forgalomba helyezését, amelyek a 39. cikk alapján mentességet kaptak, vagy amelyeket a 41., 42., 44. és 45. cikk szerinti, az adott alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet érintő jóvá-hagyással ellátott járművekben kívánnak használni.

(4) A tagállamok engedélyezhetik olyan járművekbe szánt alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalmazását vagy forgalomba helyezését is, amelyek tekintetében e rendelet vagy a 2007/46/EK irányelv nem írt elő típusjóvá hagyást az adott járművek forgalmazásának, nyilvántartásba vételének vagy forgalomba helyezésének időpontjában.

(5) A tagállamok engedélyezhetik az olyan járművekbe szánt csere-alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalmazását vagy forgalomba helyezését is, amelyek típusjóvá hagyására a II. mellékletben felsorolt vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban foglalt követelmények hatálybalépését megelőzően került sor, az eredeti típusjóvá hagyás megadásának időpontjában alkalmazandó megfelelő jogi aktusban foglalt követelményeknek megfelelően.

## XI. FEJEZET

### VÉDZÁRADÉKOK

#### 51. cikk

#### **A feltételezhetően súlyos veszélyt jelentő vagy a követelményeknek meg nem felelő járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek nemzeti értékelése**

Amennyiben a piacfelügyeleti tevékenységeik alapján, valamint egy jóváhagyó hatóság vagy egy gyártó által benyújtott információk alapján, vagy panaszok alapján egy tagállam piacfelügyeleti hatóságai alapos okkal feltételezik, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység súlyos veszélyt jelent az emberek egészségére vagy biztonságára, vagy nem felel meg az e rendeletben előírt követelményeknek, el kell végezniük az érintett jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység értékelését az e rendeletben előírt releváns követelmények tekintetében. Az érintett gazdasági szereplőknek és az illetékes jóváhagyó hatóságoknak teljes mértékben együtt kell működniük a piacfelügyeleti hatóságokkal, és ennek keretében továbbítaniuk kell a 31. cikkel összhangban elvégzett minden vonatkozó vizsgálat eredményét.

Az érintett jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység kockázatértékelésére a 765/2008/EK rendelet 20. cikke alkalmazandó.

#### 52. cikk

#### **Nemzeti eljárások a súlyos veszélyt jelentő vagy a követelményeknek nem megfelelő járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek kezelésére**

(1) Amennyiben az 51. cikk szerinti értékelés elvégzését követően valamely tagállam piacfelügyeleti hatósága azt állapítja meg, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység súlyos veszélyt jelent az emberek egészségére vagy biztonságára, illetve a közérdek védelmének más, e rendeletben szabályozott vonatkozásai szempontjából, haladéktalanul fel kell szólítania az érintett gazdasági szereplőt, hogy az késedelem nélkül tegyen meg minden megfelelő korrekciós intézkedést annak biztosításához, hogy az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység a forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése időpontjában már ne jelentsen kockázatot.

(2) Amennyiben az 51. cikk szerinti értékelés elvégzését követően valamely tagállam piacfelügyeleti hatósága azt állapítja meg, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység nem felel meg e rendeletnek, ugyanakkor nem jelent az e cikk (1) bekezdésében említett súlyos veszélyt, haladéktalanul fel kell szólítania az érintett gazdasági szereplőt, hogy észszerű időtartamon belül hozzon meg minden megfelelő korrekciós intézkedést azért, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelelése helyreálljon. Ennek az időtartamnak arányosnak kell lennie az előírásoknak való meg nem felelés súlyosságával annak biztosítása érdekében, hogy az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység a forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése időpontjában megfeleljen e rendelet követelményeinek.

A 13–21. cikkben előírt kötelezettségeknek megfelelően a gazdasági szereplőnek gondoskodnia kell arról, hogy minden megfelelő korrekciós intézkedést meghozzanak az érintett összes olyan jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység tekintetében, amelyet az Unióban forgalomba hozott, nyilvántartásba vetett vagy forgalomba helyezett.

(3) Amennyiben a gazdasági szereplők nem hozzák meg a megfelelő korrekciós intézkedéseket az (1) vagy (2) bekezdésben említett vonatkozó időszakon belül, vagy ha a kockázat gyors fellépést igényel, a nemzeti hatóságoknak meg kell hozniuk az összes megfelelő ideiglenes korlátozó intézkedést az érintett járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek nemzeti piacukon történő forgalmazásának, nyilvántartásba vételének vagy forgalomba helyezésének megtiltása vagy korlátozása, illetve piacról való kivonása vagy visszahívása érdekében.

Az e bekezdés első albekezdésében említett korlátozó intézkedésekre a 765/2008/EK rendelet 21. cikke alkalmazandó.

(4) A Bizottság e cikk egységes alkalmazása érdekében végrehajtási jogi aktusokat fogad el a követelményeknek való meg nem felelés mértéke súlyosságának osztályozásáról és a nemzeti hatóságok által végrehajtandó megfelelő intézkedésekről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

### 53. cikk

#### Uniós szintű korrekciós és korlátozó intézkedések

(1) Az 52. cikk szerint korrekciós vagy korlátozó intézkedéseket hozó tagállam haladéktalanul értesíti a Bizottságot és a többi tagállamot a piacfelügyeleti információs és kommunikációs rendszer (ICSMS) útján. E tagállam megállapításairól haladéktalanul tájékoztatja a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is.

A tájékoztatásban meg kell adni minden rendelkezésre álló adatot, különösen az érintett jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység azonosításához szükséges adatokat, azok származási helyét, a feltételezett meg nem felelés és a felmerült kockázat jellegét, a meghozott nemzeti korrekciós és korlátozó intézkedések jellegét és időtartamát, valamint az érintett gazdasági szereplő érveit.

(2) Annak a tagállamnak, amelyik korrekciós vagy korlátozó intézkedést tesz, azt is jeleznie kell, hogy a kockázat vagy a meg nem felelés a következők miatt áll-e fenn:

a) a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység nem felel meg az emberek egészségével vagy biztonságával, a környezet védelmével vagy a közérdek védelmének más, e rendeletben szabályozott vonatkozásaival kapcsolatos követelményeknek; vagy

b) a II. mellékletben felsorolt, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok hiányosságai.

(3) A korrekciós vagy korlátozó intézkedéseket hozó tagállamtól eltérő tagállamok az (1) bekezdésben említett értesítést követő egy hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot bármilyen olyan korrekciós vagy korlátozó intézkedésről, amelyet elfogadtak és bármely olyan információról, amelyek a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység meg nem felelésével és az emiatt fennálló kockázattal kapcsolatban a rendelkezésükre állnak, valamint – amennyiben nem értenek egyet a bejelentett nemzeti intézkedéssel – a kifogásaikról.

(4) A tagállam intézkedését indokoltnak kell tekinteni, ha a bejelentett nemzeti intézkedéssel szemben az (1) bekezdésben említett értesítéstől számított egy hónapon belül sem egy másik tagállam, sem a Bizottság nem emel kifogást. A többi tagállam biztosítja, hogy területükön haladéktalanul hasonló korrekciós vagy korlátozó intézkedéseket hozzanak az érintett járművel, rendszerrel, alkotóelemmel vagy önálló műszaki egységgel kapcsolatban.

(5) Amennyiben az (1) bekezdésben előírt értesítéstől számított egy hónapon belül egy másik tagállam vagy a Bizottság kifogást emel a bejelentett nemzeti intézkedéssel szemben, vagy ha a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a bejelentett nemzeti intézkedés ellentétes az uniós joggal, a Bizottság haladéktalanul konzultációt kezd az érintett tagállamokkal és gazdasági szereplővel vagy szereplőkkel.

A bekezdés első albekezdésében említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben határoz a harmonizált uniós szintű korrekciós vagy korlátozó intézkedésekről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

A Bizottság a második albekezdésben említett határozatát haladéktalanul megküldi az érintett gazdasági szereplőnek vagy szereplőknek. A tagállamok haladéktalanul végrehajtják ezeket a jogi aktusokat, és erről tájékoztatják a Bizottságot.

Ha a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a bejelentett nemzeti intézkedés indokolatlan, az érintett tagállam a második albekezdésben említett bizottsági határozattal összhangban visszavonja vagy kiigazítja az intézkedést.

(6) Amennyiben a Bizottság az általa a 9. cikknek megfelelően elvégzett vizsgálatokat és ellenőrzéseket követően azt állapítja meg, hogy uniós szintű korrekciós vagy korlátozó intézkedések meghozatalára van szükség, haladéktalanul konzultál az érintett tagállamokkal és az érintett gazdasági szereplővel vagy szereplőkkel.

Az e bekezdés első albekezdésében említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokkal határoz az uniós szintű korrekciós vagy korlátozó intézkedésekről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

A Bizottság a második albekezdésben említett határozatát haladéktalanul megküldi az érintett gazdasági szereplőknek vagy szereplőknek. A tagállamok haladéktalanul végrehajtják e jogi aktusokat, és erről tájékoztatják a Bizottságot.

(7) Amennyiben a kockázat vagy a meg nem felelés a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok hiányosságainak tulajdonítható, a Bizottság a következő megfelelő intézkedésekre tesz javaslatot:

- a) az uniós jogi aktusok esetében a Bizottság javaslatot tesz az érintett jogi aktusok szükséges módosítása érdekében;
- b) az ENSZ-előírások esetében a felülvizsgált 1958. évi megállapodás szerinti eljárásnak megfelelően a Bizottság javaslatot tesz a vonatkozó ENSZ-előírások szükséges módosításainak tervzetére.

(8) Amennyiben valamely korrekciós intézkedés e cikkkel összhangban indokoltnak minősül vagy az (5) vagy (6) bekezdés szerinti végrehajtási jogi aktusok hatálya alá esik, ezt az intézkedést ingyenesen elérhetővé kell tenni az érintett járművek forgalmi engedélyének jogosultjai számára. Amennyiben a forgalmi engedély jogosultjának költségén végeztek javításokat a korrekciós intézkedés elfogadását megelőzően, e javítások költségét a gyártónak meg kell térítenie a korrekciós intézkedésben előírt javítások költségeinek mértékéig.

#### 54. cikk

### Nem megfelelő EU-típusjóváhagyás

(1) Ha egy jóváhagyó hatóság úgy találja, hogy egy megadott típusjóváhagyás nem felel meg e rendeletnek, az ilyen jóváhagyás elismerését megtagadja.

(2) A jóváhagyó hatóságnak a megtagadásról értesítenie kell azt a jóváhagyó hatóságot, amely az EU-típusjóváhagyást megadta, a többi tagállam jóváhagyó hatóságait, valamint a Bizottságot. Amennyiben az értesítést követő egy hónapon belül az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság megerősíti, hogy a típusjóváhagyás nem felel meg az előírásoknak, e jóváhagyó hatóságnak vissza kell vonnia a típusjóváhagyást.

(3) Ha a (2) bekezdésben említett értesítést követő egy hónapon belül az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság kifogást emel, a Bizottság haladéktalanul konzultál a tagállamokkal és különösen a típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatósággal és az érintett gazdasági szereplővel.

(4) Az e cikk (3) bekezdésében említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben határoz arról, hogy indokolt-e az EU-típusjóváhagyás elismerésének e cikk (1) bekezdésében említett megtagadására vonatkozó döntés. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

A Bizottság az első albekezdésben említett határozatát haladéktalanul megküldi az érintett gazdasági szereplőknek. A tagállamok haladéktalanul végrehajtják e jogi aktusokat, és erről tájékoztatják a Bizottságot.

(5) Amennyiben a Bizottság az általa a 9. cikk szerint elvégzett vizsgálatokat és ellenőrzéseket követően azt állapítja meg, hogy egy megadott típusjóváhagyás nem felel meg e rendeletnek, haladéktalanul konzultál a tagállamokkal és különösen a jóváhagyó hatósággal, amelyik a típusjóváhagyást megadta, valamint az érintett gazdasági szereplővel.

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az e bekezdés első albekezdésében említett konzultációk alapján, amelyekben határoz a típusjóváhagyás elismerésének e cikk (1) bekezdésében említett megtagadásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(6) A nem megfelelő típusjóváhagyással rendelkező, már forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek esetében az 51., 52., és 53. cikk alkalmazandó.

#### 55. cikk

### Az alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatala és forgalomba helyezése

(1) Tilos forgalomba hozni vagy forgalomba helyezni olyan alkatrészeket és tartozékokat, amelyek súlyos veszélyt jelenthetnek a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek zavartalan működésére nézve, kivéve, ha azokat valamely jóváhagyó hatóság az 56. cikkkel összhangban engedélyezte.

(2) Az ilyen engedélyek csak azokra a korlátozott számú alkatrészekre és tartozékokra alkalmazandók, amelyeket a (4) bekezdésben említett jegyzék tartalmaz.

(3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a műszaki fejlődésre és a szabályozási változásokra figyelemmel a VI. melléklet módosításáról az alkatrészek és tartozékokra vonatkozó engedélyezési követelmények meghatározásáról.

Ezek a követelmények a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokon alapulhatnak, vagy adott esetben összehasonlítást tartalmazhatnak az alkatrészeknek, illetve a tartozékoknak az eredeti alkatrész, illetve tartozék környezeti vagy biztonsági teljesítményéhez viszonyítva. A követelmények révén mindkét esetben biztosítani kell, hogy az alkatrészek és tartozékok ne befolyásolják hátrányosan a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek működését.

(4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a műszaki fejlődésre és a szabályozási változásokra figyelemmel a VI. melléklet módosításáról az alkatrészek és tartozékok jegyzékének meghatározása és naprakésszé tétele révén, a következő szempontok értékelése alapján:

- a) milyen mértékben áll fenn az olyan járművek biztonságát vagy környezeti teljesítményét érintő súlyos veszély, amelyekbe a kérdéses alkatrészeket vagy tartozékokat beszerelték;
- b) a kérdéses alkatrészek vagy tartozékok 56. cikk (1) bekezdése szerinti esetleges engedélyezése milyen lehetséges következményekkel járhat a fogyasztókra és a cserealkatrész-gyártókra nézve.

(5) Az (1) bekezdés nem vonatkozik az eredeti alkatrészekre vagy tartozékokra, valamint a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokkal összhangban típusjövahagyásban részesített rendszer részét képező alkatrészekre és tartozékokra, kivéve, ha a típusjövahagyás az (1) bekezdésben említett súlyos veszélytől eltérő szempontokra vonatkozik.

E cikk alkalmazásában az „eredeti alkatrészek és tartozékok” kifejezés olyan alkatrészeket és tartozékokat jelent, amelyeket a jármű gyártója által a kérdéses jármű összeszereléséhez megadott előírásoknak és gyártási szabványoknak megfelelően gyártanak.

(6) E cikk (1) bekezdése nem alkalmazandó a kizárólag versenyjárművekhez gyártott alkatrészekre és tartozékokra. A VI. mellékletben felsorolt, közúti forgalomban való használatra tervezett járművekben használatos, versenyzéshez és közúton egyaránt használt alkatrészek és tartozékok kizárólag akkor forgalmazhatók a közúti forgalomban való használatra tervezett járművek céljára, ha azok megfelelnek az e cikk (3) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban foglalt követelményeknek, és azokat a Bizottság engedélyezte. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben határoz arról, hogy megadja-e ezeket az engedélyeket. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

#### 56. cikk

##### **Az alapvető fontosságú rendszerek zavartalan működésére nézve súlyos veszélyt jelentő alkatrészekre és tartozékokra vonatkozó, kapcsolódó követelmények**

(1) Az alkatrész vagy tartozék gyártója kérelmezheti az 55. cikk (1) bekezdésében említett engedély megadását oly módon, hogy kérelmet nyújt be a jóváhagyó hatósághoz, csatolva a műszaki szolgálat által készített vizsgálati jegyzőkönyvet, amely tanúsítja, hogy az engedélyeztetni kívánt alkatrész vagy tartozék megfelel az 55. cikk (3) bekezdésében említett követelményeknek. A gyártó alkatrésztípusonként vagy tartozéktípusonként csak egy kérelmet nyújthat be, és csak egy jóváhagyó hatósághoz.

(2) Az engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell az alkatrész vagy tartozék gyártójára vonatkozó adatokat, az alkatrész vagy tartozék típusát, azonosítóját és számjelét, valamint azon jármű tekintetében, amelybe az alkatrészeket vagy tartozékokat be kívánják szerelni, a gyártó nevét, a jármű típusát és adott esetben a gyártási évet és az azonosítását lehetővé tévő egyéb információt.

A jóváhagyó hatóságnak engedélyeznie kell az alkatrész vagy tartozék forgalomba hozatalát és forgalomba helyezését, ha az e cikk (1) bekezdésében említett vizsgálati jegyzőkönyv és más bizonyítékok alapján úgy ítéli meg, hogy a kérdéses alkatrész vagy tartozék megfelel az 55. cikk (3) bekezdésében meghatározott követelményeknek.

A jóváhagyó hatóság az engedélyről szóló bizonyítványt haladéktalanul kiadja a gyártónak.

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az e bekezdés harmadik albekezdésében említett engedélyezési bizonyítvány mintájáról és számozási rendszeréről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(3) A gyártónak haladéktalanul értesítenie kell az engedélyt kiadó jóváhagyó hatóságot bármely olyan változásról, amely hatással van azokra a feltételekre, amelyek alapján az engedélyt kiadták. Az adott jóváhagyó hatóságnak határoznia kell arról, hogy felül kell-e vizsgálni az engedélyt, vagy új engedélyt kell-e kiadni, valamint arról, hogy szükség van-e további vizsgálatokra.



A gyártónak gondoskodnia kell arról, hogy az alkatrészt vagy tartozékot azoknak a feltételeknek megfelelően gyártsák az adott időpontban és a továbbiakban is, amelyek szerint az engedélyt kiadták.

(4) A jóváhagyó hatóságnak az engedély kiadását megelőzően meg kell bizonyosodnia a gyártásmegfelelőség hatékony ellenőrzését biztosító intézkedések és eljárások meglétéről.

Amennyiben a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az engedély kiadásának feltételei már nem teljesülnek, fel kell szólítania a gyártót arra, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az alkatrészek vagy tartozékok megfeleljenek a követelményeknek. Szükség esetén vissza kell vonnia az engedélyt.

(5) Az engedélyt kiadó jóváhagyó hatóság egy másik tagállam nemzeti hatóságának kérelmére a kérelem kézhezvételét követő egy hónapon belül köteles egy közös, biztonságos elektronikus adatsere-rendszeren keresztül a mellékletekkel együtt megküldeni az utóbbi hatóságnak a kibocsátott engedély másodpéldányát. A másodpéldány biztonságos elektronikus fájlként is megküldhető.

(6) Abban az esetben, ha egy jóváhagyó hatóság nem ért egyet egy másik tagállam által kiadott engedéllyel, egyet nem értésének indokait a Bizottság tudomására kell hoznia. A Bizottság a nézeteltérés feloldása érdekében meghozza a megfelelő intézkedéseket. A Bizottság többek között – amennyiben szükséges –, az illetékes jóváhagyó hatóságokkal folytatott konzultációt követően, végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben elrendeli az engedély visszavonását. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(7) Amíg az 55. cikk (4) bekezdésében említett jegyzék el nem készül, a tagállamok fenntarthatják a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését érintő alkatrészekkel vagy tartozékokkal kapcsolatos nemzeti rendelkezéseket.

## XII. FEJEZET

### NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOK

#### 57. cikk

#### **Az EU-típusjóváhagyáshoz szükséges ENSZ-előírások**

(1) Azok az ENSZ-előírások vagy azok módosításai, amelyeket az Unió megszavazott vagy alkalmaz, és amelyeket a II. melléklet felsorol, részét képezik a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyási követelményeinek.

(2) Ha az Unió az egészjármű-típusjóváhagyás céljából megszavazott egy ENSZ-előírást vagy annak módosításait, a Bizottság a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el az említett ENSZ-előírás vagy annak módosításainak kötelezővé tétele révén e rendelet kiegészítéséről, vagy e rendelet módosításáról.

Ezek a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok meghatározzák az ENSZ-előírás vagy annak módosításai kötelező alkalmazásának időpontjait, és adott esetben átmeneti rendelkezéseket tartalmaznak, és – adott esetben – az EU-típusjóváhagyás céljából meghatározzák a járművek első nyilvántartásba vételének és forgalomba helyezésének, valamint a rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalmazásának időpontját.

#### 58. cikk

#### **Az ENSZ-előírások egyenértékűsége az EU-típusjóváhagyás vonatkozásában**

(1) A II. melléklet II. részében felsorolt ENSZ-előírások az azoknak megfelelő rendeleti jellegű jogi aktusokkal egyenértékűnek tekintendők, amennyiben hatályuk és tárgyuk azonos.

(2) A tagállamok jóváhagyó hatóságainak el kell fogadniuk az (1) bekezdésben említett ENSZ-előírásokkal összhangban megadott típusjóváhagyásokat, és adott esetben az ezekhez tartozó jóváhagyási jeleket, az e rendelettel vagy a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokkal összhangban megadott megfelelő típusjóváhagyások és jóváhagyási jelek helyett.

## XIII. FEJEZET

### MŰSZAKI INFORMÁCIÓK SZOLGÁLTATÁSA

#### 59. cikk

#### **A felhasználóknak szánt információk**

(1) A gyártó nem adhat meg olyan, az e rendeletben vagy a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott, a járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok típusára vonatkozó adatokhoz kapcsolódó műszaki információkat, amelyek eltérnek a jóváhagyó hatóság által megadott típusjóváhagyás adataitól.

(2) A gyártónak a felhasználók rendelkezésére kell bocsátania minden olyan vonatkozó információt és szükséges útmutatást, amely valamely jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék használatához kapcsolódó különleges feltételeket vagy korlátozásokat ír le.

(3) A (2) bekezdésben említett információkat annak a tagállamnak a hivatalos nyelvén vagy nyelvein kell rendelkezésre bocsátani, amelyben a járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot forgalomba hozni, nyilvántartásba venni vagy forgalomba helyezni kívánják. Az információkat a használati útmutatóban is közzé kell tenni.

#### 60. cikk

### Gyártóknak szánt információ

(1) A járművek gyártói a rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok gyártóinak rendelkezésére bocsátanak minden olyan adatot, amelyek a rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek EU-típusjóváahagyásához vagy az 55. cikk (1) bekezdése szerinti engedély megszerzéséhez szükségesek.

A járművek gyártói a rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok gyártóira nézve kötelező érvényű megállapodást köthetnek a nyilvánosan hozzá nem férhető bármilyen információ – ideértve a szellemi tulajdonjogokra vonatkozó információt is – bizalmas kezelése érdekében.

(2) A rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok gyártói a járművek gyártóinak rendelkezésére bocsátják a típusjóváahagyásaikat érintő, a 29. cikk (3) bekezdésében említett, vagy a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusok által előírt korlátozásokra vonatkozó minden részletes információt.

#### XIV. FEJEZET

### A JÁRMŰ OBD-INFORMÁCIÓIHOZ, VALAMINT A JAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS

#### 61. cikk

### A gyártóknak a jármű OBD-információk, valamint a járműjavítási és -karbantartási információk rendelkezésére bocsátásával kapcsolatos kötelezettségei

(1) A gyártóknak a független gazdasági szereplők számára korlátlan, szabványosított és megkülönböztetéstől mentes hozzáférést kell biztosítaniuk a jármű OBD-információihoz, a diagnosztikai és egyéb berendezésekhez vagy eszközökhöz – ideértve az alkalmazandó szoftverek teljes referenciáit és elérhető letöltéseit is –, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz. Az információkat könnyen elérhető módon, géppel olvasható és elektronikusan kezelhető adatok formájában kell közzétenni. A független gazdasági szereplőknek hozzáféréssel kell rendelkezniük a gyártók és a hivatalos márkakereskedők és javítók által alkalmazott távdiagnosztikai szolgáltatásokhoz.

A gyártóknak szabványosított, biztonságos és távolról elérhető lehetőséget kell biztosítaniuk annak érdekében, hogy a független javítók elvégezhessék azokat a beavatkozásokat, amelyek megkövetelik a jármű biztonsági rendszeréhez való hozzáférést.

(2) Ameddig a Bizottság nem fogadja el az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) vagy egy hasonló szabványügyi testület által készített vonatkozó szabványt, a jármű OBD-információit, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat könnyen elérhető módon kell közzétenni, hogy a független gazdasági szereplők észszerű erőfeszítéssel tudják azokat feldolgozni.

A jármű OBD-információit, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat a gyártók weboldalán szabványosított formátumban vagy – ha ez az információ jellege miatt nem lehetséges – egyéb megfelelő formátumban kell közzétenni. A javítókön kívüli független gazdasági szereplők részére az információkat géppel olvasható, általánosan rendelkezésre álló információs technológiai eszközökkel és szoftverrel elektronikusan feldolgozható formátumban is meg kell adni, amely lehetővé teszi a független gazdasági szereplők számára, hogy teljesítsék az üzleti tevékenységükkel kapcsolatos feladatokat az utópiac értékesítési láncában.

(3) Ugyanakkor a következő esetekben elegendő, ha a gyártó a szükséges információkat akkor bocsátja rendelkezésre gyorsan és könnyen hozzáférhető módon, amikor egy független gazdasági szereplő ezt kéri:

a) a 42. cikkben említett, a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyásának hatálya alá tartozó járműtípusok esetében;

- b) különleges rendeltetésű járművek esetében;
- c) az O<sub>1</sub> és O<sub>2</sub> kategóriába tartozó olyan járműtípusok esetében, amelyeknél a diagnosztikához, illetve a járművek átprogramozásához nincs szükség diagnosztikai eszközökre vagy a fedélzeti elektronikus vezérlőegységgel vagy egységekkel való fizikai vagy vezeték nélküli kapcsolatra;
- d) a többlépcsős típusjövahagyási eljárásoknál a típusjövahagyás utolsó lépcsője esetében, ha az csupán olyan felépítményre vonatkozik, amely nem tartalmaz elektronikus járművezérlő rendszereket, és az alapjármű valamennyi elektronikus járművezérlő rendszere változatlan marad.

(4) A jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre – különösen arra, hogy hogyan kell a jármű OBD-információit és a járműjavítási és -karbantartási információkat szolgáltatni – vonatkozó műszaki követelmények részleteit a X. melléklet tartalmazza.

(5) A gyártóknak ezenkívül oktatóanyagot kell a független gazdasági szereplők, valamint a hivatalos márkakereskedők és javítók rendelkezésére bocsátaniuk.

(6) A gyártónak biztosítania kell, hogy a jármű OBD-információi és a járműjavítási és -karbantartási információk az információs rendszer karbantartásához szükséges idő kivételével mindenkor hozzáférhetőek legyenek.

A jármű OBD-információi és a járműjavítási és -karbantartási információk későbbi módosításait és kiegészítéseit a gyártóknak ugyanakkor kell hozzáférhetővé tenniük a weboldalaikon, mint amikor a hivatalos javítók rendelkezésére bocsátják azokat.

(7) Az OBD-kompatibilis cserealkatrészek és szervizalkatrészek, diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártása és karbantartása céljából a gyártóknak megkülönböztetéstől mentesen minden érdekelt alkotóelem-, diagnosztikaeszköz- és vizsgálóberendezés-gyártó vagy -javító számára rendelkezésre kell bocsátaniuk a jármű megfelelő OBD-információkat, valamint a megfelelő járműjavítási és -karbantartási információkat.

(8) Az alternatív üzemanyaggal működő járművekben alkalmazott gépjárműipari berendezések tervezése, gyártása és szervizelése céljából a gyártóknak a megfelelő OBD-információkat, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat megkülönböztetés nélkül az alternatív üzemanyaggal működő járművekben használt gépjárműipari berendezések minden érdekelt gyártója, beszerelője és javítója számára rendelkezésre kell bocsátaniuk.

(9) Amennyiben a jármű javítási és karbantartási adatait a járműgyártó, vagy annak nevében egy központi adatbázisban tárolják, a független javítóknak ingyenesen hozzá kell tudniuk férni az ilyen adatokhoz, illetve információkat kell tudniuk bevinni az általuk elvégzett javításról vagy karbantartásról.

(10) E fejezet nem alkalmazandó az olyan járművekre, amelyek egyedijármű-jövahagyással rendelkeznek.

(11) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a X. melléklet módosításáról a műszaki fejlődés és a szabályozási környezet változásainak figyelembevétele érdekében, vagy a visszaélések megelőzése érdekében a járművek OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmének naprakésszé tétele révén – ideértve a nagy kiterjedésű, vezeték nélküli hálózatok által támogatott járműjavítási- és karbantartási tevékenységeket is –, továbbá az e cikk (2) bekezdésében említett szabványok elfogadása és integrálása révén A Bizottság figyelembe veszi a jelenlegi informatikai technológiákat, a várható jármű-technológiai fejlesztéseket, a meglévő ISO-szabványokat, valamint egy nemzetközi ISO-szabvány létrejöttének lehetőségét.

## 62. cikk

### Több típusjövahagyás birtokosaira vonatkozó kötelezettségek

(1) A rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjövahagyásáért, vagy a jármű gyártásának bizonyos szakaszáért felelős gyártó vegyes típusjövahagyás, lépésenkénti típusjövahagyás vagy többlépcsős típusjövahagyás esetén egyaránt felel az adott rendszerrel, alkotóelemmel vagy önálló műszaki egységgel, vagy az adott szakasszal kapcsolatos javítási és karbantartási információknak a végső gyártó és a független gazdasági szereplők részére történő rendelkezésre bocsátásáért.

(2) Többlépcsős típusjövahagyás esetében a végső gyártó felel azért, hogy hozzáférést biztosítson a saját gyártási lépcsőjére vagy lépcsőire vonatkozóan a jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz, továbbá a korábbi lépcsőre vagy lépcsőkre mutató hivatkozáshoz.

## 63. cikk

**A járműjavítási és -karbantartási információk hozzáférési díja**

(1) A gyártók a járműjavítási és -karbantartási információkhoz – a 61. cikk (10) bekezdésében meghatározott adatok kivételével – való hozzáférésért észszerű és arányos díjat számíthatnak fel. A díjnak nem lehet visszatartó hatásuk az ilyen információhoz való hozzáférésre azáltal, hogy nem veszik figyelembe azt, hogy a független gazdasági szereplő milyen mértékben veszi azokat igénybe. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést ingyenesen lehetővé kell tenni a nemzeti hatóságok, a Bizottság és a műszaki szolgálatok számára.

(2) A gyártóknak a járműjavítási és -karbantartási információkat – az olyan tranzakciós szolgáltatásokat is ide számítva, mint az átprogramozás vagy műszaki segítségnyújtás – óránkénti, napi, havi és éves alapon kell hozzáférhetővé tenniük, az igényelt hozzáférés időtartamának hossza szerint változó díj ellenében.

Az időalapú hozzáférés mellett a gyártók tranzakciónkénti hozzáférést is felkínálhatnak, amely esetében a díjak számlázása tranzakciónként, és nem az igényelt hozzáférés időtartama alapján történik.

Ha a gyártók mindkét hozzáférési rendszert felkínálják, akkor a független javítók választják ki a hozzáférési rendszert, amely vagy időalapú vagy tranzakcióalapú lehet.

## 64. cikk

**A jármű OBD-információira és a járműjavítási és -karbantartási információkra vonatkozó kötelezettségek teljesítésének igazolása**

(1) Az EU-típusjóváahagyást vagy a nemzeti típusjóváahagyást kérelmező gyártónak az adott típusjóváahagyás megadásától számított hat hónapon belül igazolnia kell a jóváahagyó hatóság felé az ennek a fejezetnek való megfelelést.

(2) Amennyiben az e cikk (1) bekezdésében említett időszakon belül a gyártó nem igazolja a megfelelést, akkor a jóváahagyó hatóságnak a 65. cikknek megfelelően meg kell tennie a megfelelő intézkedéseket.

## 65. cikk

**A jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó kötelezettségek teljesítése**

(1) A jóváahagyó hatóság a saját kezdeményezésére, panasz alapján, vagy egy műszaki szolgálat értékelése alapján bármikor ellenőrizheti, hogy valamely gyártó megfelel-e ezen fejezetnek, valamint a X. melléklet 1. függelékében említett, a jármű OBD-információihoz, és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány feltételeit.

(2) Ha valamely jóváahagyó hatóság azt állapítja meg, hogy a gyártó nem teljesíti a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó kötelezettségeit, akkor a vonatkozó típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságnak meg kell tennie a megfelelő intézkedéseket a helyzet orvoslása érdekében.

Ezek közé tartozhat a típusjóváahagyás visszavonása vagy felfüggesztése, bírság kiszabása, vagy a 84. cikk szerint elfogadott egyéb intézkedések.

(3) Ha egy független gazdasági szereplő vagy a független gazdasági szereplőket képviselő szakmai szervezet panaszt nyújt be a jóváahagyó hatóságnak arra vonatkozóan, hogy a gyártó nem felel meg e fejezet rendelkezéseinek, a jóváahagyó hatóságnak vizsgálatot kell végeznie a gyártó megfelelőségének ellenőrzésére. A jóváahagyó hatóság felkéri azon jóváahagyó hatóságot, amely az egészjármű-típusjóváahagyást megadta, hogy vizsgálja ki a panaszt, majd ezt követően kérjen olyan bizonyítékot a jármű gyártójától, amely igazolja, hogy az a rendszer, amelyet a gyártó működtet, megfelel e rendelkezésnek. A vizsgálat eredményeiről a kérelmet követő három hónapon belül tájékoztatni kell a nemzeti jóváahagyó hatóságot és a független gazdasági szereplőt vagy az érintett szakmai szervezetet.

(4) Az ellenőrzés során a jóváahagyó hatóság felkérhet egy műszaki szolgálatot vagy más független szakértőt annak értékelésére, hogy teljesítették-e a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó kötelezettségeket.

## 66. cikk

**A járműinformációkhoz való hozzáférés fóruma**

(1) A jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés tekintetében a 692/2008/EK bizottsági rendelet<sup>(1)</sup> 13. cikkének (9) bekezdése értelmében létrehozott, járműinformációkhoz való hozzáférés fórum hatásköre kiterjed valamennyi, e rendelet hatálya alá tartozó járműre is.

A fórumnak tevékenységét az e rendelet X. mellékletében foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell végeznie.

(2) A járműinformációkhoz való hozzáférés fórumának mérlegelnie kell, hogy a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés érinti-e a járműlopások visszaszorítása terén elért eredményeket, és ajánlásokat kell készítenie az ilyen információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények javítására. A járműinformációkhoz való hozzáférés fórumának különös feladata, hogy tanácsot adjon a Bizottságnak egy olyan eljárás bevezetésével kapcsolatban, amelynek révén akkreditált szervezetek hagyják jóvá és engedélyezik a független gazdasági szereplők hozzáférését a jármű biztonsági információihoz.

A Bizottság dönthet úgy, hogy a járműinformációkhoz való hozzáférés fórumának keretében folytatott megbeszéléseket és azok eredményeit bizalmasan kezeli.

## XV. FEJEZET

**A MŰSZAKI SZOLGÁLATOK ÉRTÉKELÉSE, KIJELÖLÉSE, BEJELENTÉSE ÉS FELÜGYELETE**

## 67. cikk

**A műszaki szolgálatokért felelős típusjóváhagyó hatóság**

(1) A tagállam által a 6. cikk (2) bekezdésével összhangban kijelölt jóváhagyó hatóság (e fejezet alkalmazásában: típusjóváhagyó hatóság) felel a műszaki szolgálatok és adott esetben a műszaki szolgálatok alvállalkozóinak vagy leányvállalatainak értékeléséért, kijelöléséért, bejelentéséért és felügyeletéért. A típusjóváhagyó hatóság dönthet úgy, hogy a műszaki szolgálatoknak és adott esetben a műszaki szolgálatok alvállalkozóinak vagy leányvállalatainak értékelését és felügyeletét egy nemzeti akkreditáló testületnek kell elvégeznie, illetve ellátnia.

(2) A típusjóváhagyó hatóságokat szakértői értékelésnek kell alávetni minden olyan tevékenység tekintetében, amelyet a műszaki szolgálatok értékelésével és felügyeletével kapcsolatban végeznek.

A szakértői értékeléseknek a típusjóváhagyó hatóságok által, a 73. cikk (4) bekezdésével összhangban elvégzett, a műszaki szolgálatok tevékenységeinek teljes részleges értékeléseire kell kiterjednie, ideértve a személyzet szakmai alkalmasságát, a vizsgálati és az ellenőrzési módszertan helyességét, valamint a vizsgálati eredmények helyességét is, a rendeleti jellegű jogi aktusok meghatározott, a II. melléklet I. részében felsorolt köre alapján.

Mentesülnek a szakértői értékelés alól azok a műszaki szolgálatok értékelésével és felügyeletével kapcsolatos tevékenységek, amelyek a 45. cikknek megfelelően kiadott nemzeti egyedijármű-jóváhagyásra, vagy a 42. cikknek megfelelően kiadott, a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti szintű típusjóváhagyásra vonatkoznak.

Az akkreditált műszaki szolgálatok típusjóváhagyó hatóságok általi értékelése mentesül a szakértői értékelés alól.

(3) A típusjóváhagyó hatóságok nem esnek szakértői értékelés alá, ha az összes műszaki szolgálatukat kizárólag a műszaki szolgálatok akkreditálása alapján jelölik ki.

(4) A típusjóváhagyó hatóság nem nyújthat tanácsadási szolgáltatást kereskedelmi vagy piaci alapon.

(5) A típusjóváhagyó hatóságnak elegendő számú alkalmazottal kell rendelkeznie az e rendeletben előírt feladatok megfelelő ellátásához.

<sup>(1)</sup> A Bizottság 692/2008/EK rendelete (2008. július 18.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanács rendelet módosításáról és végrehajtásáról (HL L 199., 2008.7.28., 1. o.).

(6) Valamennyi tagállam a Bizottság, a fórum és az ezt kérő többi tagállam rendelkezésére bocsátja a műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére, bejelentésére és felügyeletére szolgáló eljárásaira, és az ezeket az eljárásokat érintő minden változásra vonatkozó információkat.

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben megállapítja a mintát az e bekezdés első albekezdésében említett tagállami eljárásokra vonatkozó információk rendelkezésre bocsátásához. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(7) Azok a jóváhagyó hatóságok, amelyek szakértői értékelés hatálya alá esnek, belső ellenőrzési eljárásokat alakítanak ki a III. melléklet 2. függelékében foglaltak szerint. Az ilyen belső ellenőrzési eljárásokat legalább évente egyszer le kell folytatni. A belső ellenőrzések gyakoriságát azonban csökkenteni lehet, ha a típusjóváhagyó hatóság alá tudja támasztani, hogy irányítási rendszerét ténylegesen létrehozta és az stabilnak bizonyult.

(8) A jóváhagyó hatóságok szakértői értékeléseit egy, a többi tagállam két típusjóváhagyó hatóságából összeállított szakértői értékelő csoport végzi el, legalább ötvenente egyszer.

A Bizottság kockázatértékelés alapján dönthet úgy, hogy részt vesz a szakértői értékelő csoportban.

A szakértői értékelést az értékelés alá eső jóváhagyó hatóság felelősségére kell elvégezni, és az magában foglal egy, a szakértői értékelő csoport által szabadon kiválasztott műszaki szolgálat telephelyén tett helyszíni látogatást.

Azokat a jóváhagyó hatóságokat, amelyek esetében a (3) bekezdésének megfelelően nem kell szakértői értékelést végezni, nem kell bevonni a szakértői értékelő csoporttal kapcsolatos egyetlen tevékenységbe sem.

(9) A fórum észrevételeit kellően figyelembe véve a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben meghatározza a szakértői értékelések tervét legalább öt éves időtartamra, megállapítja a szakértői értékelő csoport összetételére vonatkozó kritériumokat, a szakértői értékeléshez használandó módszertant, továbbá az értékelések menetrendjét, gyakoriságát és az azokhoz kapcsolódó egyéb feladatokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(10) A szakértői értékelések eredményét a fórumnak meg kell vizsgálnia. A Bizottság elkészíti a szakértői értékelések eredményeinek összefoglalóját és azokat nyilvánosságra hozza.

#### 68. cikk

### A műszaki szolgálatok kijelölése

(1) A jóváhagyó hatóságoknak a szakterületüktől függően a következő tevékenységi kategóriák közül egyre vagy többre műszaki szolgálatokat kell kijelölniük:

- a) A. kategória: az e rendeletben és a II. mellékletében felsorolt jogi aktusokban említett vizsgálatokat, amelyeket a műszaki szolgálatok saját létesítményeikben végeznek el;
- b) B. kategória: az e rendeletben és a II. mellékletében felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban említett, a gyártó vagy egy harmadik fél létesítményeiben elvégzett vizsgálatok és azok előkészületeinek felügyelete;
- c) C. kategória: a gyártó gyártásmegfelelőség ellenőrzését biztosító eljárásainak rendszeres értékelése és felügyelete;
- d) D. kategória: a gyártásmegfelelőség felügyeletét szolgáló vizsgálatok vagy ellenőrzések felügyelete vagy elvégzése.

(2) Minden tagállam egy típusjóváhagyó hatóságot jelölhet ki műszaki szolgálatként az (1) bekezdésben említett tevékenységi kategóriák közül egy vagy több tekintetében.

(3) A műszaki szolgálatot az adott tagállam nemzeti joga szerint kell létrehozni és annak jogi személyiséggel kell rendelkeznie, kivéve a típusjóváhagyó hatósághoz tartozó műszaki szolgálatot és a gyártó 72. cikkben említett akkreditált belső műszaki szolgálatát.

(4) A műszaki szolgálatnak felelősségbiztosítást kell kötnie a tevékenységeire, kivéve, ha az ilyen felelősséget a nemzeti jogával összhangban a tagállam vállalja át, vagy ha a tagállam közvetlenül maga felel a megfelelőségértékelésért.

(5) A 72. cikk értelmében kijelölt műszaki szolgáltatóktól eltérő, harmadik országbeli műszaki szolgáltatókat kizárólag akkor lehet a 74. cikk alkalmazásában kijelölni és kizárólag akkor lehet a Bizottságnak bejelenteni, ha az Unió és az adott harmadik ország közötti kétoldalú megállapodás rendelkezik az ilyen műszaki szolgáltatók kijelölésének lehetőségéről. Ez nem akadályozhatja meg azt a műszaki szolgáltatót, amelyet e cikk (3) bekezdésének megfelelően valamely tagállam nemzeti joga szerint hoztak létre, hogy harmadik országokban leányvállalatokat alapítson, feltéve, hogy ezeket a leányvállalatokat a kijelölt műszaki szolgáltató közvetlenül irányítja és ellenőrzi.

#### 69. cikk

### A műszaki szolgáltatók függetlensége

(1) A műszaki szolgáltatónak – ideértve a személyzetet is – a legmagasabb szintű szakmai feddhetetlenséggel és az adott működési területen szükséges műszaki szaktudással kell végeznie azokat a tevékenységeket, amelyekre kijelölték, és függetlennek kell lennie minden – különösen az ilyen tevékenységek eredményeiben érdekelt személyektől vagy személyek csoportjaitól eredő, különösen pénzügyi – nyomásyakorlástól és ösztönzéstől, amely befolyásolhatná döntését vagy értékelési tevékenységeinek eredményeit.

(2) A műszaki szolgáltatónak olyan harmadik félnek minősülő szervezetnek vagy szervnek kell lennie, amely nem vesz részt az általa értékelt, vizsgált vagy ellenőrzött jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység tervezésében, gyártásában, beszállításában vagy karbantartásában.

Az első albekezdés követelményeinek megfelelő szervezetnek vagy szervnek tekinthető az a szervezet vagy szerv is, amely az általa értékelt, vizsgált vagy ellenőrzött járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek tervezésében, gyártásában, szállításában vagy karbantartásában részt vevő vállalkozásokat képviselő szakmai szervezethez vagy szakmai szövetséghez tartozik, feltéve, hogy függetlenségét és az összeférhetlenség hiányát igazolja az adott tagállam típusjóváhagyó hatósága felé.

(3) A műszaki szolgáltató, annak felső szintű vezetése és a 68. cikk (1) bekezdésének megfelelően számukra kijelölt tevékenységek elvégzéséért felelős munkatársak nem lehetnek azoknak a járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek vagy önálló műszaki egységeknek a tervezői, gyártói, beszállítói vagy karbantartói, amelyeket értékelnek, és nem képviselhetik az ilyen tevékenységekben részt vevő feleket sem. Ez nem zárhatja ki a műszaki szolgáltató működéséhez szükséges járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek használatát, illetve az ilyen járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek személyes célra történő használatát.

(4) A műszaki szolgáltatónak biztosítania kell, hogy leányvállalatainak és alvállalkozóinak tevékenysége ne befolyásolja azon tevékenységi kategóriák bizalmas jellegét, objektivitását és pártatlanságát, amelyeket számára kijelöltek.

(5) A műszaki szolgáltató személyzetének be kell tartania a szakmai titoktartás követelményét minden olyan információ tekintetében, amely az e rendelet szerinti feladatai végzése során a birtokába jut, kivéve a típusjóváhagyó hatósággal – illetve adott esetben a nemzeti akkreditáló testülettel – szemben, valamint az uniós jog vagy a nemzeti jog által előírt esetekben.

#### 70. cikk

### A műszaki szolgáltatók szakmai alkalmassága

(1) A műszaki szolgáltatónak képesnek kell lennie minden olyan tevékenység elvégzésére, amelyre a 68. cikk (1) bekezdésének megfelelően kijelölését kérelmezi. Igazolnia kell a típusjóváhagyó hatóság vagy a műszaki szolgáltatók értékelését és felügyeletét végző nemzeti akkreditáló testület felé, hogy teljesíti az összes alábbi feltételt:

- a) személyzete rendelkezik a megfelelő szakértelemmel, a szükséges műszaki ismeretekkel, szakképzettséggel, valamint elegendő és megfelelő tapasztalattal azon tevékenységek elvégzéséhez, amelyekre a kijelölését kérelmezi;
- b) rendelkezik azon eljárások leírásával, amelyek relevánsak azon tevékenységek elvégzése szempontjából, amelyekre vonatkozóan a kijelölését kérelmezi, megfelelően figyelembe véve az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység technológiai összetettségének fokát és a gyártási folyamat tömegtermelési vagy sorozatgyártási jellegét. A műszaki szolgáltatónak be kell mutatnia az említett eljárások átláthatóságát és reprodukálhatóságát;
- c) rendelkezik azokkal az eszközökkel, amelyek szükségesek az azon tevékenységi kategóriához vagy kategóriákhoz kapcsolódó feladatok elvégzéséhez, amelyekre vonatkozóan a kijelölését kérelmezi, továbbá rendelkezik minden szükséges felszereléssel és létesítménnyel.

(2) A műszaki szolgálatnak azt is igazolnia kell, hogy rendelkezik az olyan vizsgálatok és ellenőrzések elvégzéséhez szükséges megfelelő készségekkel, speciális műszaki tudással és igazolt tapasztalattal, amelyek célja annak értékelése, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelnek-e ennek a rendeletnek, illetve azt is igazolnia kell, hogy megfelel a III. melléklet 1. függelékében felsorolt szabványoknak. A III. melléklet 1. függelékében felsorolt szabványok azonban nem alkalmazandók a 47. cikk (1) bekezdésében említett nemzeti többlépcsős típusjóvá-hagyási eljárás utolsó lépése esetében.

(3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a III. mellékletnek a műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó követelmények módosításáról.

#### 71. cikk

### A műszaki szolgálatok leányvállalatai és alvállalkozásai

(1) A kijelölő típusjóváahagyó hatóság beleegyezésével a műszaki szolgálatok alvállalkozásba adhatnak egyes olyan tevékenységi kategóriákat, amelyekre a 68. cikk (1) bekezdésének megfelelően kijelölték őket, vagy e tevékenységek elvégzéséhez leányvállalatokat is igénybe vehetnek.

(2) Amennyiben a műszaki szolgálat bizonyos, a számára kijelölt tevékenységi kategóriákkal kapcsolatos feladatokat alvállalkozásba ad, vagy leányvállalatot vesz igénybe ezen feladatok elvégzéséhez, biztosítania kell, hogy az alvállalkozó vagy a leányvállalat megfeleljen a 68., 69. és 70. cikkben meghatározott követelményeknek, továbbá tájékoztatnia kell erről a típusjóváahagyó hatóságot.

(3) A műszaki szolgálatoknak teljes felelősséget kell vállalniuk az alvállalkozóik és a leányvállalatok által elvégzett feladatokért, függetlenül attól, hogy hol van a székhelyük.

(4) A műszaki szolgálatoknak a típusjóváahagyó hatóságnak elérhetővé kell tenniük az alvállalkozók vagy a leányvállalatok és az általuk elvégzett feladatok típusjóváahagyó hatóság által elvégzett értékelésére vagy a nemzeti akkreditáló testület által elvégzett akkreditálására vonatkozó, megfelelő dokumentumokat.

#### 72. cikk

### A gyártó belső műszaki szolgálata

(1) A gyártó belső műszaki szolgálatát műszaki szolgálatként a 68. cikk (1) bekezdésének a) pontjában említett, A. kategóriájú tevékenységekre és csak a VII. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok tekintetében lehet kijelölni. A belső műszaki szolgálatnak a gyártó cég különálló, független részét kell képeznie, és nem vehet részt az általa értékelte járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek tervezésében, gyártásában, beszállításában vagy karbantartásában.

(2) Az (1) bekezdésben említett belső műszaki szolgálatnak a következő követelményeknek kell megfelelnie:

- a) valamely nemzeti akkreditáló testület akkreditálta és megfelel a III. melléklet 1. és 2. függelékében meghatározott követelményeknek;
- b) a belső műszaki szolgálatnak és személyzetének szervezetenként azonosíthatónak kell lennie, a gyártó azon cégén belül, amelynek részét képezi, olyan jelentéstételi módszerekkel kell rendelkeznie, amelyek biztosítják pártatlanságát, és pártatlanságát igazolják a megfelelő típusjóváahagyó hatóság és a nemzeti akkreditáló testület felé;
- c) sem a belső műszaki szolgálat, sem személyzete nem vehet részt olyan tevékenységben, amely veszélyeztetheti a kijelölése szerinti tevékenységek végzésével kapcsolatos függetlenségét vagy feddhetetlenségét;
- d) kizárólag a gyártó azon cége számára nyújthatja szolgáltatásait, amelynek a részét képezi.

(3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 82. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a VII. melléklet módosításáról annak érdekében, hogy a rendeleti jellegű jogi aktusok és az azokban foglalt korlátozások felsorolásának naprakésszé tételével figyelembe vegye a műszaki fejlődést és a szabályozási változásokat.

#### 73. cikk

### A műszaki szolgálatok értékelése és kijelölése

(1) A kérelmező műszaki szolgálatnak hivatalos kérelmet kell benyújtania azon tagállam típusjóváahagyó hatóságának, amelyben kijelölését kérelmezi a III. melléklet 2. függelékének 4. pontjával összhangban. A kérelemben pontosan meg kell határozni azokat a tevékenységi kategóriákat, amelyekre a műszaki szolgálat a kijelölését kérelmezi.



(2) Mielőtt a típusjóváahagyó hatóság egy műszaki szolgálatot kijelöl, a típusjóváahagyó hatóságnak vagy a nemzeti akkreditációs testületnek értékelnie kell a műszaki szolgálatot egy értékelési ellenőrzőlista alapján, amely legalább a III. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeket tartalmazza. Az értékelésnek magában kell foglalnia a kérelmező műszaki szolgálat vagy adott esetben annak leányvállalata vagy alvállalkozója telephelyén végzett helyszíni ellenőrzést is, függetlenül attól, hogy a telephely az Unióban vagy azon kívül található-e.

(3) Azokban az esetekben, amelyekben az értékelést valamely nemzeti akkreditáló testület végzi, a kérelmező műszaki szolgálat köteles benyújtani a típusjóváahagyó hatóságnak egy érvényes akkreditációs tanúsítványt, valamint a kapcsolódó értékelő jelentést, amely igazolja, hogy a műszaki szolgálat teljesíti az azon tevékenységi kategóriáira vonatkozó, a III. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeket, amelyekre a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kérelmezi.

(4) Azokban az esetekben, amelyekben az értékelést a típusjóváahagyó hatóság végzi, azon tagállam típusjóváahagyó hatóságának, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kérelmezte, hivatalosan közös értékelő csoportot kell kineveznie, amely legalább két másik tagállam típusjóváahagyó hatóságának a képviselőiből és a Bizottság képviselőjéből áll.

Amennyiben a műszaki szolgálat a székhelye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban kérelmezi a kijelölését, a közös értékelőcsoport egyik képviselőjének a székhely szerinti tagállam típusjóváahagyó hatóságához kell tartoznia, kivéve, ha ez a típusjóváahagyó hatóság úgy dönt, hogy nem vesz részt a közös értékelő csoportban.

A közös értékelő csoportnak részt kell vennie a műszaki szolgálat értékelésében, így a helyszíni értékelésben is. Azon tagállam kijelölő típusjóváahagyó hatóságának, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kérelmezte, a közös értékelőcsoport számára minden szükséges segítséget meg kell adnia, és időben hozzáférést kell biztosítania minden olyan dokumentációhoz, amely a kérelmező műszaki szolgálat értékeléséhez szükséges.

(5) Azokban az esetekben, amelyekben a típusjóváahagyó hatóság végzi el azoknak a műszaki szolgálatoknak az értékelését, amelyeket kizárólag a 45. cikk szerinti nemzeti egyedi-járműjóváahagyás célját szolgáló vizsgálatok végzésére kérelmezik a kijelölésüket, a közös értékelőcsoport létrehozásának kötelezettsége alól mentesül azon tagállam típusjóváahagyó hatósága, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kérelmezte. Azon műszaki szolgálatok, amelyek csak az alkotóelemek O<sub>1</sub> és O<sub>2</sub> kategóriára való helyes beépítését ellenőrzik, szintén mentesülnek az értékelés alól.

(6) Amennyiben a műszaki szolgálat a 74. cikk (2) bekezdésének megfelelően a székhelye szerinti tagállamtól eltérő tagállamok egy vagy több típusjóváahagyó hatóságától is kérelmezi a kijelölését, az értékelést csak egyszer kell elvégezni, feltéve, hogy az adott értékelés a műszaki szolgálat kijelölésének teljes hatályára kiterjed.

(7) A közös értékelőcsoportnak az értékelési folyamat során megállapításokat kell tennie az olyan esetekről, amelyekben a kérelmező műszaki szolgálat nem felel meg a 68–72. cikkben, a 80. és 81. cikkben, valamint a III. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek. Az ilyen megállapításokat a közös értékelőcsoport megvitatja.

(8) A közös értékelőcsoportnak a helyszíni értékelést követően jelentést kell készítenie, melyben megállapítja, hogy a kérelmező műszaki szolgálat milyen mértékben felel meg a 68–72. cikkben, a 80. és 81. cikkben, valamint a III. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek.

(9) A (8) bekezdésben említett jelentésnek ismertetnie kell minden azonosított meg nem felelést, valamint egy arra vonatkozó ajánlást, hogy a kérelmező kijelölhető-e műszaki szolgálatként.

(10) A típusjóváahagyó hatóságnak be kell jelentenie a Bizottság számára azon képviselőinek nevét és szakterületét, akik az egyes közös értékelőcsoportokban várhatóan részt vesznek.

(11) Azon tagállam típusjóváahagyó hatóságának, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kérte, a III. melléklet 2. függelékében foglalt eljárásokkal összhangban az értékelés eredményéről szóló jelentést a Bizottságnak és – kérelemre – a többi tagállam típusjóváahagyó hatóságainak meg kell küldenie. A jelentésnek tartalmaznia kell műszaki szolgálat szakmai alkalmasságára vonatkozó igazoló dokumentumokat és azokat a meghozott intézkedéseket, amelyek révén típusjóváahagyó hatóság biztosítja a műszaki szolgálat rendszeres nyomon követését.

(12) A többi tagállam típusjóváahagyó hatóságai és a Bizottság felülvizsgálhatják az értékelő jelentést és az igazoló dokumentumokat, kérdéseket tehetnek fel, jelezhetik aggályaikat, továbbá az értékelő jelentés és az igazoló dokumentumok kézhezvételétől számított egy hónapon belül további igazoló dokumentumokat kérhetnek.

(13) Azon tagállam típusjóváahagyó hatóságának, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kérte, a további igazoló dokumentumokkal kapcsolatos kérdésekre, aggályokra és kérésekre a kézhezvételüket követő négy héten belül válaszolnia kell.

(14) A (13) bekezdésben említett válasz kézhezvételétől számított négy héten belül a többi tagállam típusjóról szóló hatóságai vagy a Bizottság önállóan vagy közösen ajánlásokat intézhetnek azon tagállam típusjóról szóló hatóságához, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kérelmezte. A típusjóról szóló hatóságnak figyelembe kell vennie ezeket az ajánlásokat a műszaki szolgálat kijelölésére vonatkozó döntése meghozatala során. Ha a típusjóról szóló hatóság úgy dönt, hogy a többi tagállam vagy a Bizottság által megfogalmazott ajánlásokat nem fogadja el, a döntése meghozatalát követő két héten belül meg kell indokolnia ezt.

(15) A műszaki szolgálatok kijelölésének érvényessége öt évre korlátozódik.

(16) Annak a típusjóról szóló hatóságnak, amely arra törekszik, hogy a 68. cikk (2) bekezdésének megfelelően műszaki szolgálatként kerüljön kinevezésre, független ellenőrök által végzett értékelés révén, dokumentumokkal kell igazolnia az e rendeletnek való megfelelést. Ezek az ellenőrök lehetnek az adott szervezet tagjai, feltéve, hogy az értékelte tevékenységet végző személyzettől elkülönülő irányítás alá tartoznak, és, feltéve, hogy megfelelnek a III. melléklet 2. függelékében megállapított követelményeknek.

#### 74. cikk

### A Bizottság értesítése a műszaki szolgálatok kijelöléséről

(1) A típusjóról szóló hatóságoknak be kell jelenteniük a Bizottságnak az általuk kijelölt minden egyes műszaki szolgálat nevét, címét – ideértve az elektronikus címet is –, a felelős személyeket és tevékenységi kategóriákat. A bejelentésben egyértelműen meg kell határozni a kijelölés hatályát, vagyis azokat a megfelelőségértékelési tevékenységeket és eljárásokat, a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek azon típusait és azokat a II. mellékletben felsorolt területeket, amelyekre vonatkozóan a műszaki szolgálatot kijelölték, továbbá minden alvállalkozót, illetve a műszaki szolgálatok leányvállalatait, és ezekben az adatokban bekövetkező bármilyen későbbi változásokat.

E bejelentést azelőtt kell megtenni, mielőtt a kijelölt műszaki szolgálat megkezdi a 68. cikk (1) bekezdésében említett bármely tevékenység végzését.

(2) A műszaki szolgálatot a székhelye szerinti tagállamtól eltérő tagállamok egy vagy több típusjóról szóló hatósága is kijelölheti, feltéve, hogy a típusjóról szóló hatóság általi kijelölés teljes hatálya kiterjed a 73. cikk (3) bekezdésének megfelelően kiállított akkreditációra, vagy a 73. cikk (4) bekezdésének megfelelően elvégzett értékelésre.

(3) A Bizottság a weboldalán közzéteszi és naprakészen tartja azoknak a kijelölt műszaki szolgálatoknak, azok alvállalkozóinak és leányvállalatainak a listáját és elérhetőségi adatait, amelyeket e cikknek megfelelően a részére bejelentettek.

#### 75. cikk

### A műszaki szolgálatok kijelölésének módosítása és megújítása

(1) Amennyiben a típusjóról szóló hatóság megbizonyosodott arról, vagy tájékoztatást kapott arról, hogy valamely műszaki szolgálat már nem felel meg az e rendeletben előírt követelményeknek, e típusjóról szóló hatóság köteles korlátozni, felfüggeszteni vagy adott esetben visszavonni a kijelölést, attól függően, hogy a szolgálat mennyire súlyos mértékben mulasztotta el teljesíteni ezeket a követelményeket.

A típusjóról szóló hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot és a többi tagállam típusjóról szóló hatóságát a kijelölés bármilyen korlátozásáról, felfüggesztéséről, vagy visszavonásáról.

A Bizottság ennek megfelelően naprakészé teszi a 74. cikk (3) bekezdésében említett listát.

(2) Amennyiben a kijelölést korlátozzák, felfüggesztik vagy visszavonják, illetve ha a műszaki szolgálat megszüntette a tevékenységét, a típusjóról szóló hatóságnak a típusjóról szóló hatóságok, illetve a piacfelügyeleti hatóságok számára hozzáférhetővé kell tennie az említett műszaki szolgálat dokumentációit, vagy továbbítania kell azokat egy másik olyan műszaki szolgálatnak, amelyet a szóban forgó műszaki szolgálattal egyetértésben választott ki.

(3) A típusjóról szóló hatóságnak az (1) bekezdés második albekezdésében említett értesítést követő három hónapon belül fel kell mérnie, hogy a műszaki szolgálat meg nem felelése hatással van-e a kijelölés módosításának tárgyát képező műszaki szolgálat által kiadott ellenőrzési és vizsgálati jegyzőkönyvek alapján kiállított EU-típusbizonysítványokra, és erről tájékoztatnia kell a többi típusjóról szóló hatóságot és a Bizottságot.

A kijelölést érintő változásokról szóló értesítést követő két hónapon belül a típusjóról szóló hatóságnak jelentést kell benyújtania a Bizottságnak és a többi típusjóról szóló hatóságnak a meg nem felelésre vonatkozó megállapításairól. Amennyiben az a már forgalomba hozott járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek biztonságosságának garantálásához szükséges, a kijelölő típusjóról szóló hatóságnak utasítania kell az érintett típusjóról szóló hatóságokat, hogy észszerű időn belül függeszték fel vagy vonják vissza az összes jogszerűtlenül kiállított EU-típusbizonysítványt.

(4) Amennyiben műszaki szolgálatok kijelölésének korlátozására, felfüggesztésére, vagy visszavonására került sor, az ellenőrzési és vizsgálati jegyzőkönyvek alapján az érintett műszaki szolgálatok által kiadott EU-típusbizonyítványok érvényességét fenn kell tartani, kivéve, ha e típusjóváhagyások a 35. cikk (2) bekezdése f) pontjának megfelelően érvényüket veszítik.

(5) A műszaki szolgálat kijelölése hatályának olyan kiterjesztését, amely a 68. cikk (1) bekezdésében említett valamely további kategória kijelölését eredményezi, a 73. cikkben említett eljárással összhangban kell felmérni.

A műszaki szolgálat kijelölésének hatálya csak akkor terjeszthető ki a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokra, ha az a III. melléklet 2. függelékében foglalt eljárásoknak megfelelően, és a 74. cikkben említett bejelentés útján történik.

(6) A műszaki szolgálat kijelölése csak azt követően újítható meg, hogy a típusjóváhagyó hatóság meggyőződött arról, hogy a műszaki szolgálat továbbra is megfelel e rendelet követelményeinek. Az értékelést a 73. cikk szerinti eljárás keretében kell elvégezni.

## 76. cikk

### A műszaki szolgálatok felügyelete

(1) A kijelölő típusjóváhagyó hatóság folyamatosan felügyeli a műszaki szolgálatokat annak érdekében, hogy a 68–72. cikkben, a 80. és 81. cikkben és a III. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek való megfelelés biztosított legyen.

E bekezdés első albekezdése nem alkalmazandó a műszaki szolgálatok azon tevékenységeire, amelyeket az akkreditáló testületek felügyelnek a 67. cikk (1) bekezdésével összhangban, 68–72. cikkben, a 80. és 81. cikkben és a III. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek való megfelelés biztosítása céljából.

A műszaki szolgálatok kérelemre rendelkezésre bocsátanak minden olyan információt és dokumentumot, amelyek a kijelölő típusjóváhagyó hatóság vagy a nemzeti akkreditáló testület számára szükségesek az említett követelményeknek való megfelelés ellenőrzéséhez.

A műszaki szolgálatok haladéktalanul értesítik a kijelölő típusjóváhagyó hatóságot vagy a nemzeti akkreditáló testületet minden olyan, különösen a személyzetük, létesítményeik, leányvállalataik vagy alvállalkozóik tekintetében bekövetkező változásról, amely érintheti 68–72. cikkben, a 80. és 81. cikkben és a III. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek való megfelelésüket, vagy a járművekkel, rendszerekkel, alkotóelemekkel és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos azon megfelelésértékelési feladataik elvégzésére való alkalmasságukat, amelyek tekintetében kijelölték őket.

(2) A műszaki szolgálatoknak haladéktalanul válaszolniuk kell a típusjóváhagyó hatóságtól vagy a Bizottságtól érkező, a műszaki szolgálatok által elvégzett megfelelésértékelésekkel kapcsolatos kérelmekre.

(3) A kijelölő típusjóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy a műszaki szolgálat teljesítse az e cikk (2) bekezdésében megállapított kötelezettségét, kivéve, ha jogszerű oka van ettől eltérően eljárni.

Ha az adott típusjóváhagyó hatóság elismeri ezt a jogszerű okot, értesítenie kell arról a Bizottságot.

A Bizottság haladéktalanul konzultál a tagállamokkal. A Bizottság végrehajtási jogi aktust fogad el e konzultáció alapján, amelyben döntést hoz a jogszerű ok megalapozottságáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

A műszaki szolgálat és a kijelölő típusjóváhagyó hatóság minden olyan információ bizalmas kezelését kérheti, amelyet egy másik tagállam típusjóváhagyó hatósága vagy a Bizottság számára továbbítottak.

(4) A kijelölő típusjóváhagyó hatóság legalább 30 havonta értékeli a felelősége alá tartozó valamennyi műszaki szolgálat esetében, hogy a műszaki szolgálat továbbra is megfelel-e a 68–72. cikkben, a 80. és 81. cikkben és a III. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek. Ennek az értékelésnek a hatóság felelősége alá tartozó minden egyes műszaki szolgálat esetében magában kell foglalnia egy helyszíni értékelést is.

A műszaki szolgálat értékelésének lezárását követő két hónapon belül minden tagállam tájékoztatja a Bizottságot és a többi tagállamot felügyeleti tevékenységéről. Ezeknek a jelentéseknek tartalmazniuk kell az értékelés összefoglalását, amelyet nyilvánosságra kell hozni.

## 77. cikk

**A műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságának vitatása**

(1) A Bizottság az érintett tagállam típusjóváhagyó hatóságával együttműködve kivizsgál minden olyan esetet, amelyben arra hívják fel a figyelmét, hogy aggály merült fel a műszaki szolgálat szakmai alkalmasságával vagy azzal kapcsolatban, hogy a műszaki szolgálat folyamatosan megfelel-e az e rendelet szerinti követelményeknek és kötelezettségeknek. A Bizottság saját kezdeményezésre is indíthat ilyen vizsgálatokat.

A Bizottság megvizsgálja a műszaki szolgálat felelősségét azokban az esetekben, amikor beigazolódott, vagy amikor megalapozottan feltételezhető, hogy egy típusjóváhagyást hamis adatok alapján adtak meg, hogy meghamisították a vizsgálati eredményeket, vagy hogy olyan adatokat, illetve műszaki előírásokat tartottak vissza, amelyek alapján a típusjóváhagyás megadását elutasították volna.

(2) Az (1) bekezdésben említett vizsgálat keretében a Bizottság konzultációt folytat a kijelölő típusjóváhagyó hatósággal. E típusjóváhagyó hatóság kérelemre köteles a Bizottság rendelkezésére bocsátani az érintett műszaki szolgálat teljesítményével, illetve a műszaki szolgálat függetlenségére és szakmai alkalmasságára vonatkozó követelményeknek való megfelelésével kapcsolatos valamennyi idevágó információt.

(3) A Bizottság biztosítja, hogy a vizsgálata során kapott érzékeny információkat bizalmasan kezeli.

(4) Amennyiben a Bizottság megállapítja, hogy a műszaki szolgálat nem felel meg, vagy már nem felel meg kijelölése követelményeinek, vagy a műszaki szolgálat felelős az (1) bekezdésben említett helyzetekért, erről tájékoztatja a kijelölő típusjóváhagyó hatóság tagállamát.

A Bizottság korlátozó intézkedések megtételére, ha szükséges, a kijelölés korlátozására, felfüggesztésére vagy visszavonására szólítja fel a tagállamot.

Amennyiben egy tagállam nem hozza meg a szükséges korlátozó intézkedéseket, a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben dönt az érintett műszaki szolgálat kijelöléséről, felfüggesztéséről, korlátozásáról vagy visszavonásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. A Bizottság tájékoztatja az érintett tagállamot ezekről a végrehajtási jogi aktusokról, és ennek megfelelően naprakészé teszi a 74. cikk (3) bekezdésében említett, közzétett információkat.

## 78. cikk

**A műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére és felügyeletére vonatkozó információcsere**

(1) A jóváhagyó hatóságoknak konzultálniuk kell egymással és a Bizottsággal azokról a kérdésekről, amelyek általános jelentőséggel bírnak az e rendeletben a műszaki szolgálatok értékelésével, kijelölésével és felügyeletével kapcsolatban előírt követelmények teljesítése tekintetében.

(2) A típusjóváhagyó hatóságoknak legkésőbb 2020. július 5-ig értesíteniük kell egymást és a Bizottságot a 73. cikk (2) bekezdése szerint alkalmazott értékelési ellenőrzőlista mintájáról, ezt követően pedig az ezen ellenőrzőlistát érintő módosításokról mindaddig, amíg a Bizottság el nem fogad egy harmonizált értékelési ellenőrzőlistát. A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy végrehajtási jogi aktusokat fogadjon el a harmonizált értékelési ellenőrzőlista mintájának meghatározásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 83. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(3) Amennyiben a 73. cikk (8) bekezdésében említett értékelő jelentések a típusjóváhagyó hatóságok általános gyakorlatában eltérésekre mutatnak, a tagállamok vagy a Bizottság információcserét kérhetnek.

Az információcserét a fórum koordinálja.

## 79. cikk

**Együttműködés a nemzeti akkreditáló testületekkel**

(1) Amennyiben egy műszaki szolgálat kijelölésére a 765/2008/EK rendelet értelmében vett akkreditálás alapján kerül sor, a nemzeti akkreditáló testületnek és a típusjóváhagyó hatóságnak teljes mértékben együtt kell működniük egymással, és a 765/2008/EK rendeletnek megfelelően meg kell osztaniuk egymással a releváns információkat, így többek között a műszaki szolgálat ellenőrzése alá tartozó kérdésekkel kapcsolatos váratlan eseményekkel kapcsolatos és egyéb információkat, amennyiben ezek jelentőséggel bírnak a műszaki szolgálat teljesítményének értékelése szempontjából.

(2) A tagállamok biztosítják, hogy a műszaki szolgálat székhelye szerinti tagállam típusjóváhagyó hatósága azt az eljáró akkreditáló testületet, amelyik egy adott műszaki szolgálat akkreditálásáért felel, folyamatosan tájékoztatja bármilyen olyan megállapításról, amely az akkreditáció tekintetében jelentőséggel bír. A nemzeti akkreditáló testületnek tájékoztatnia kell megállapításairól a műszaki szolgálat székhelye szerinti tagállam típusjóváhagyó hatóságát.

## 80. cikk

**A műszaki szolgálatok működésével összefüggő kötelezettségek**

- (1) A műszaki szolgálatoknak a 68. cikk (1) bekezdésének megfelelően el kell látniuk azokat a tevékenységeket, amelyekre kijelölték őket.
- (2) A műszaki szolgálatoknak mindenkor:
- lehetővé kell tenniük a kijelölő típusjóváhagyó hatóságnak, hogy megfigyelje a műszaki szolgálat teljesítményét a típusjóváhagyási vizsgálat során; és
  - kérelem esetén, a kijelölő típusjóváhagyó hatóságnak tájékoztatást kell adniuk azokról a tevékenységi kategóriákról, amelyekre kijelölték őket.
- (3) Ha a műszaki szolgálat úgy ítéli meg, hogy egy gyártó nem felel meg az e rendeletben előírt követelményeknek, ezt a meg nem felelést jelentenie kell a típusjóváhagyó hatóságnak, hogy a típusjóváhagyó hatóság felszólíthassa a gyártót a megfelelő korrekciós intézkedések megtételére. Ha ezeket a korrekciós intézkedéseket a gyártó nem teszi meg, a típusjóváhagyó hatóságnak meg kell tagadnia a típusbizonyítvány kibocsátását.

## 81. cikk

**A műszaki szolgálatok tájékoztatási kötelezettségei**

- (1) A műszaki szolgálatoknak tájékoztatniuk kell a kijelölő típusjóváhagyó hatóságot a következőkről:
- minden olyan meg nem felelés, amely szükségessé teheti a típusbizonyítvány kiadásának megtagadását, illetve a típusbizonyítvány korlátozását, felfüggesztését vagy visszavonását;
  - mindazon körülmények, amelyek kijelölésük hatályát vagy feltételeit érintik;
  - a piacfelügyeleti hatóságoktól kapott, a tevékenységükre vonatkozó tájékoztatási kérelmek.
- (2) A műszaki szolgálatoknak a kijelölő típusjóváhagyó hatóság kérelmére tájékoztatást kell nyújtaniuk a kijelölésük keretében végzett tevékenységekről, és minden általuk végzett egyéb tevékenységről, ideértve a határokon átnyúló tevékenységeket és az alvállalkozói tevékenységeket is.

## XVI. FEJEZET

**FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ ÉS VÉGREHAJTÁSI HATÁSKÖRÖK**

## 82. cikk

**A felhatalmazás gyakorlása**

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás gyakorlásának feltételeit ez a cikk határozza meg.
- (2) A Bizottságnak a 4. cikk (2) bekezdésében, az 5. cikk (3) bekezdésében, a 26. cikk (3) bekezdésében, a 30. cikk (8) bekezdésében, a 31. cikk (8) bekezdésében, a 41. cikk (5) bekezdésében, a 44. cikk (7) bekezdésében, az 55. cikk (3) és (4) bekezdésében, az 57. cikk (2) bekezdésében, a 61. cikk (11) bekezdésében, a 70. cikk (3) bekezdésében, a 72. cikk (3) bekezdésében és a 85. cikk (2) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása öt éves időtartamra szól 2018. július 4-én kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az öt éves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.
- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 4. cikk bekezdésében, az 5. cikk (3) bekezdésében, a 26. cikk (3) bekezdésében, a 30. cikk (8) bekezdésében, a 31. cikk (8) bekezdésében, a 41. cikk (5) bekezdésében, a 44. cikk (7) bekezdésében, az 55. cikk (3) és (4) bekezdésében, az 57. cikk (2) bekezdésében, a 61. cikk (11) bekezdésében, a 70. cikk (3) bekezdésében, a 72. cikk (3) bekezdésében és a 85. cikk (2) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.
- (4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

(5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(6) A 4. cikk (2) bekezdése, az 5. cikk (3) bekezdése, a 26. cikk (3) bekezdése, a 30. cikk (8) bekezdése, a 31. cikk (8) bekezdése, a 41. cikk (5) bekezdése, a 44. cikk (7) bekezdése, az 55. cikk (3) és (4) bekezdése, az 57. cikk (2) bekezdése, a 61. cikk (11) bekezdése, a 70. cikk (3) bekezdése, a 72. cikk (3) bekezdése és a 85. cikk (2) bekezdése értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

### 83. cikk

#### Bizottsági eljárás

(1) A Bizottságot a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek (TCMV)” bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktus tervezetét, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

### XVII. FEJEZET

#### ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

### 84. cikk

#### Szankciók

(1) A tagállamok megállapítják az e rendelet gazdaság szereplők és műszaki szolgáltatók általi megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, és meghoznak minden szükséges intézkedést ezek végrehajtására. Az előírt szankciónak hatékonynak, arányosnak, visszatartó erejűnek kell lenniük. Különösen, ezeknek a szankciónak arányosnak kell lenniük a meg nem felelés súlyosságával, valamint az adott tagállam piacán forgalmazott, meg nem felelő járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek számával. A tagállamok e szabályokról és intézkedésekről 2020. szeptember 1-ig tájékoztatják a Bizottságot, és haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot az e szabályokat érintő minden későbbi módosításról.

(2) A gazdasági szereplők és a műszaki szolgáltatók szankcióval sújtandó jogsértéseinek legalább a következőket magukban kell foglalniuk:

- hamis nyilatkozattétel a jóváhagyási eljárás vagy a XI. fejezettel összhangban alkalmazott korrekciós és korlátozó intézkedések során;
- a típusjóváhagyás vagy a piacfelügyelet vizsgálati eredményeinek meghamisítása;
- olyan adatok vagy műszaki előírások visszatartása, amelyek a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek visszahívásához vagy az EU-típusbizonyítvány megtagadásához, illetve visszavonásához vezethetnek;
- a műszaki szolgáltatók meg nem felelése a kijelölésükre vonatkozó követelményeknek.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott jogsértéseken túl a gazdasági szereplők szankcióval sújtandó jogsértéseinek legalább a következőket is magában kell foglalniuk:

- az információkhoz való hozzáférés megtagadása;
- jóváhagyás-köteles járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek jóváhagyás nélkül való forgalmazása, vagy dokumentumok, megfelelési nyilatkozatok, jogszabályban előírt táblák vagy jóváhagyási jelek e szándékkal történő meghamisítása.

(4) A tagállamok évente beszámolnak a Bizottságnak az általuk előző évben kiszabott szankciókról. Amennyiben egy adott évben nem szabtak ki szankciókat, a tagállamok nem kötelesek jelentést tenni a Bizottságnak.

(5) Minden évben a Bizottság összefoglaló jelentést készít a tagállamok által kiszabott szankciókról. A jelentést – amely tartalmazhat a tagállamokhoz intézett ajánlásokat is – be kell nyújtani a fórumnak.

## 85. cikk

**Az uniós szintű korrekciós és korlátozó intézkedések támogatása érdekében kiszabott igazgatási bírságok**

(1) Ha a Bizottság az 53. cikk szerinti határozatot hoz, igazgatási bírságot szabhat ki az érintett gazdasági szereplőre valamely járműnek, rendszernek, alkotóelemnek vagy önálló műszaki egységnek az e rendeletben előírt követelményeknek való meg nem felelése esetén. A kiszabott igazgatási bírságoknak hatékonyaknak, arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük. A bírságoknak arányosaknak kell lenniük különösen az uniós piacon nyilvántartásba vett nem megfelelő járművek számával vagy az uniós piacon forgalmazott, nem megfelelő rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek számával.

A Bizottság nem szabhat ki igazgatási bírságokat az ugyanazon jogsértések miatt a tagállamok által a 84. cikkel összhangban kiszabott szankciókkal együtt. A Bizottság által kiszabott igazgatási bírságok nem haladhatják meg a 30 000 EUR összeget nem megfelelő járművenként, rendszerenként, alkotóelemenként vagy önálló műszaki egységenként.

A Bizottság nem indíthat, nem kezdhet újra és nem folytathat e cikk értelmében eljárást gazdasági szereplők ellen e rendelet olyan megsértése miatt, amelyért az érintett gazdasági szereplőkre már szankciót szabtak ki, vagy amelyért az érintett gazdasági szereplőket nem minősítették felelősnek a 84. cikk értelmében egy olyan határozattal, amely ellen már nem lehet fellebbezni.

(2) A Bizottság az e cikk (3) bekezdésben foglalt alapelvek alapján, a 82. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el az e rendelet kiegészítéséről, amelyekben meghatározza az e cikk (1) bekezdésében említett igazgatási bírságok kiszámítására, valamint beszedésére vonatkozó eljárást és módszereket.

(3) A (2) bekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok vonatkozásában tiszteletben kell tartani a következő alapelveket:

- a) a Bizottság eljárása során tiszteletben kell tartani a megfelelő ügyintézéshez való jogot és különösen a meghallgatáshoz való jogot és az iratbetekintéshez való jogot, tiszteletben kell tartva a bizalmas adatok kezeléséhez és a kereskedelmi titkokhoz fűződő jogos érdekeket;
- b) a Bizottságnak a megfelelő igazgatási bírság kiszámításakor a hatékonyság, az arányosság és a visszatartó erő elvét kell szem előtt tartania, és adott esetben figyelembe kell vennie a jogsértés súlyosságát és hatását, az érintett gazdasági szereplő jóhiszeműségét, a gazdasági szereplő gondosságának és együttműködésének mértékét, a jogsértés ismétlődését, gyakoriságát és időtartamát, valamint az ugyanazon gazdasági szereplőre korábban kivetett szankciókat;
- c) a igazgatási bírságokat fizetési határidők kitűzésével haladéktalanul be kell szedni, valamint adott esetben lehetővé kell tenni a bírság összegének több részletben és ütemben történő befizetését.

(4) E igazgatási bírságok összegét az Unió általános költségvetésének bevételeiként kell elszámolni.

## 86. cikk

**A 715/2007/EK rendelet módosítása**

(1) A 715/2007/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. A cím helyébe a következő szöveg lép:

„Az Európai Parlament és a Tanács 2007. június 20-i 715/2007/EK rendelete a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról”;

2. az 1. cikk (2) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Emellett a rendelet szabályokat állapít meg a használatban lévő járművek megfelelőségre, a kibocsátáscsökkentő berendezések élettartamára, a jármű fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszereire és az üzemanyag-fogyasztás mérésére.”;

3. a 3. cikk 14. és 15. pontját el kell hagyni;

4. a III. fejezetet el kell hagyni;

5. a 13. cikk (2) bekezdésének e) pontját el kell hagyni.

(2) A 715/2007/EK rendelet törölt rendelkezéseire való hivatkozásokat az e rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni, és az e rendelet XI. mellékletének 1. pontjában található megfelelési táblázatnak megfelelően kell értelmezni.

## 87. cikk

**Az 595/2009/EK rendelet módosítása**

(1) Az 595/2009/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. A cím helyébe a következő szöveg lép:

„Az Európai Parlament és a Tanács 2009. június 18-i 595/2009/EK rendelete a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről”;

2. az 1. cikk második bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„E rendelet szabályokat állapít meg továbbá a használatban lévő járművek és motorok megfelelőségére, a kibocsátás-csökkentő berendezések élettartamára, a járművek fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszereire, valamint az üzemanyag-fogyasztás és a CO<sub>2</sub>-kibocsátás mérésére.”;

3. a 3. cikk 11. és 13. pontját el kell hagyni;

4. a 6. cikket el kell hagyni;

5. a 11. cikk (2) bekezdésének e) pontját el kell hagyni.

(2) Az 595/2009/EK rendelet törölt rendelkezéseire való hivatkozásokat az e rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni, és az e rendelet XI. mellékletének 2. pontjában található megfelelési táblázatnak megfelelően kell értelmezni.

## 88. cikk

**A 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezése**

A 2007/46/EK irányelv 2020. szeptember 1-jétől hatályát veszti.

A 2007/46/EK irányelvre való hivatkozásokat az e rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni, és az e rendelet XI. mellékletének 3. pontjában található megfelelési táblázatnak megfelelően kell értelmezni.

## 89. cikk

**Átmeneti rendelkezések**

(1) E rendelet nem érvényteleníthet semmilyen, valamely járműre, illetve rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre 2020. augusztus 31. előtt megadott egészjármű-típusjóváhagyást vagy EU-típusjóváhagyást.

(2) A jóváhagyó hatóságoknak az e cikk (1) bekezdésében említett egészjármű-típusjóváhagyások, valamint járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyásai kiterjesztését és felülvizsgálatát a 33. és 34. cikknek megfelelően kell megadniuk.

(3) A 2018. július 4-ig előtt kijelölt műszaki szolgálatokat a 73. cikkben említett értékelésnek kell alávetni.

A 2018. július 4-ig előtt kijelölt műszaki szolgálatok kijelölését 2022. július 5-ig meg kell újítani, amennyiben az adott műszaki szolgálatok megfelelnek az e rendeletben előírt vonatkozó követelményeknek.

A 2018. július 4-ig előtt kijelölt műszaki szolgálatok kijelölésének legkésőbb 2022. július 5-ig érvényét kell vesztenie.

## 90. cikk

**Jelentéstétel**

(1) A tagállamok 2025. szeptember 1-jéig értesítik a Bizottságot az e rendeletben előírt típusjóváhagyási és piacfelügyeleti eljárások alkalmazásáról.

(2) Az e cikk (1) bekezdése értelmében benyújtott információk alapján a Bizottság 2026. szeptember 1-jéig értékelési jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet alkalmazásáról, többek között a 9. cikk szerinti megfelelőség-ellenőrzés működéséről.



## 91. cikk

**Hatálybalépés és alkalmazás**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A rendeletet 2020. szeptember 1-jétől kell alkalmazni.

2020. július 5-től azonban a nemzeti hatóságok a gyártó kérelme esetén nem utasíthatják el egy új járműtípus EU-típusjóváahagyását vagy nemzeti típusjóváahagyását, illetve nem tilthatják meg egy új jármű nyilvántartásba vételét, forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését, amennyiben az adott jármű megfelel e rendeletnek.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Strasbourgban, 2018. május 30-án.

*az Európai Parlament részéről*

*az elnök*

A. TAJANI

*a Tanács részéről*

*az elnök*

L. PAVLOVA

## MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

I. melléklet	Általános fogalom meghatározások, feltételek a járművek kategóriákba sorolásához, a járműtípusokhoz és a felépítménytípusokhoz
1. függelék:	Eljárás annak ellenőrzésére, hogy a jármű a terepjárók kategóriájába sorolható-e
2. függelék:	A különböző felépítményfajták kódjainak kiegészítésére használt számjegyek
II. melléklet	A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváahagyására vonatkozó követelmények
I. rész	A korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváahagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok
1. függelék:	A 41. cikk szerinti, a kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváahagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok
2. függelék:	A járművek 44. cikk szerinti EU-egyedijármű-jóváahagyására vonatkozó követelmények
II. rész	Az I. részben említett irányelvek és rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ-előírások jegyzéke
III. rész	A különleges rendeltetésű járművek EU-típusjóváahagyására vonatkozó követelményeket tartalmazó rendeleti jellegű jogi aktusok felsorolása
1. függelék:	Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik
2. függelék:	Páncélozott járművek
3. függelék:	Kerekes székkal használható járművek
4. függelék:	Egyéb különleges rendeltetésű járművek (beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)
5. függelék:	Önjáró daruk
6. függelék:	Kivételes rakományt szállító járművek
III. melléklet	Az EU-típusjóváahagyás során követendő eljárások
1. függelék:	Azon szabványok, amelyeknek a 68. cikkben említett műszaki szolgálatoknak meg kell felelniük
2. függelék:	A műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás
IV. melléklet	A gyártásmegfelelőség ellenőrzésére szolgáló eljárások
V. melléklet	A kis sorozatokra és a kifutó sorozatokra vonatkozó legnagyobb darabszámok
VI. melléklet	A jármű biztonsága vagy környezetvédelmi jellemzői szempontjából alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének jelentős veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok jegyzéke, teljesítménykövetelményei és a megfelelő vizsgálati eljárások, valamint jelölési és csomagolási előírások
VII. melléklet	Rendeleti jellegű jogi aktusok, amelyek vonatkozásában a gyártó műszaki szolgálatként kijelölhető
Függelék:	Gyártó belső műszaki szolgálatának műszaki szolgálatként való kijelölése és alvállalkozók igénybevétele
VIII. melléklet	A gyártó vagy a műszaki szolgálat által használható virtuális vizsgálati módszerek alkalmazásának feltételei
1. függelék:	A virtuális vizsgálati módszerek használatának általános feltételei

2. függelék:	A virtuális vizsgálati módszerek használatának különös feltételei
3. függelék:	Validálási eljárás
IX. melléklet	A többlépcsős típusjóváhagyás során követendő eljárások
Függelék:	A gyártó kiegészítő táblájának mintája
X. melléklet	Hozzáférés a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz
1. függelék:	A jármű OBD-információi, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói bizonyítvány
2. függelék:	A jármű OBD-információi
XI. melléklet	Megfelelési táblázat

## I. MELLÉKLET

## ÁLTALÁNOS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK, FELTÉTELEK A JÁRMŰVEK KATEGÓRIÁKBA SOROLÁSAHOZ, A JÁRMŰTÍPUSOKHOZ ÉS A FELÉPÍTMÉNYTÍPUSOKHOZ

## BEVEZETŐ RÉSZ

**Fogalom meghatározások és általános rendelkezések**

1. Fogalom meghatározások
  - 1.1. „Ülőhely”: bármely olyan hely, amely alkalmas egy, legalább a következő méretekkal rendelkező személy ülő helyzetben történő elhelyezésére:
    - a) a járművezető esetében egy 50 %-os méret-reprezentációjú felnőtt férfinek megfelelő próbabábu;
    - b) minden egyéb esetben egy 5 %-os méret-reprezentációjú felnőtt nőnek megfelelő próbabábu.
  - 1.2. „Ülés”: a jármű felépítményével egybeépített vagy attól különálló olyan teljes, kárpitozott szerkezet, amely egy személy ülő helyzetben való elhelyezésére szolgál.

Az „ülés” kifejezés a különálló ülésekre, az üléspadokra, a lehajtható ülésekre, valamint a kivehető ülésekre egyaránt vonatkozik.
  - 1.3. „Áruk”: elsősorban bármilyen ingó testi tárgy.

A kifejezés magában foglalja az ömlesztett termékeket, a feldolgozóipari termékeket, a folyadékokat, az élő állatokat, a terményeket és az oszthatatlan rakományt is.
  - 1.4. „Legnagyobb tömeg”: a járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege.
2. Általános rendelkezések
  - 2.1. Ülőhelyek száma
    - 2.1.1. Az ülőhelyek számára vonatkozó követelmények a jármű közúti közlekedése során való használatra szánt ülésekre vonatkoznak.
    - 2.1.2. Ezek a követelmények nem alkalmazandók olyan ülésekre, amelyeket csak a jármű álló helyzetében használhatók, és amelyek a felhasználók számára piktogrammal vagy megfelelő szöveggel egyértelműen meg vannak jelölve.
    - 2.1.3. Az ülőhelyek számolására a következő követelmények alkalmazandók:
      - a) minden különálló ülést egy ülőhelynek kell számolni;
      - b) üléspad esetében ülőhelynek számít minden, az ülés párná szintjén mérve legalább 400 mm széles hely.

Ez a feltétel nem jelenti azt, hogy a gyártó nem alkalmazhatja az 1.1. pontban említett általános rendelkezéseket;
      - c) ugyanakkor, a b) pontban említett hely azonban nem számolható egy ülőhelynek, ha:
        - i. az ülés pad kialakítása olyan jellemzőkkel bír, – pl. rögzített konzol, ülőpárna nélküli rész vagy a névleges ülőfelületet megszakító belső kárpitelem – amelyek nem teszi lehetővé, hogy a próbabábu természetes ülőhelyzetet vegyen fel;
        - ii. a közvetlenül a feltételezett ülőhely előtt található padlólemez kialakítása (pl. a kardánalagút miatt) nem teszi lehetővé, hogy a próbabábu lábai természetes helyzetet vegyenek fel.
    - 2.1.4. A 66. és 107. sz. ENSZ-előírás hatálya alá tartozó járművek esetében a 2.1.3. b) pontban említett méretet hozzá kell igazítani az egy személy számára a különféle járműosztályok tekintetében előírt minimális hely méretéhez.
    - 2.1.5. Ha egy kivehető ülés rögzítőelemei megtalálhatók a járműben, a kivehető ülést is bele kell számolni a jármű ülőhelyeinek számának meghatározásába.
    - 2.1.6. A kerekes székben helyet foglaló személy számára kialakított helyet is ülőhelynek kell tekinteni.
      - 2.1.6.1. Ez a rendelkezés nem érinti a 107. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletének 3.6.1. és 3.7. szakaszában megállapított követelményeket.

- 2.2. Legnagyobb tömeg
  - 2.2.1. Félpótkocsi vontatója esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömegnek magában kell foglalnia a félpótkocsinak a nyeregszerkezet által viselt legnagyobb tömegét.
  - 2.2.2. Középtengelyes pótkocsit vagy merev vonórudas pótkocsit vontató gépjármű esetében a gépjármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömegbe bele kell számolni a vonószerkezet által a vontatójárműre átvitt legnagyobb tömeget.
  - 2.2.3. Félpótkocsik, középtengelyes pótkocsik és merev vonórudas pótkocsik esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömeg az a legnagyobb tömeg, amelyet egy tengely vagy egy tengelycsoport a talajra átvisz, amikor a pótkocsi össze van kapcsolva a vontatójárművel.
  - 2.2.4. Utánfutó-átalakító esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömegnek magában kell foglalnia a félpótkocsinak a nyeregszerkezet által viselt legnagyobb tömegét.
- 2.3. Speciális felszerelés
  - 2.3.1. Az elsősorban rögzített berendezésekkel – mint például gépekkel vagy készülékekkel – ellátott járműveket N vagy O kategóriájúnak kell tekinteni.
- 2.4. Mértékegységek
  - 2.4.1. eltérő rendelkezés hiányában minden mértékegységnek és az ahhoz társított jelnek meg kell felelnie a 80/181/EGK tanácsi irányelvnek <sup>(1)</sup>.
3. Jármű-kategóriákba sorolás
  - 3.1. A járműtípusok egyes jármű-kategóriákba sorolásáért a gyártó felel.  
Ehhez az e mellékletben felsorolt valamennyi releváns feltételt teljesíteni kell.
  - 3.2. A jóváhagyó hatóság felkérheti a gyártót, hogy bocsásson a rendelkezésére megfelelő kiegészítő adatokat annak alátámasztására, hogy egy járműtípust a különleges csoporton belül (kód: „SG”) a különleges rendeltetésű járművek kategóriájába kell sorolni.

#### A. RÉSZ

##### Feltételek a járművek kategóriákba sorolásához

1. Jármű-kategóriák

Az EU-típusjóváhagyás és a nemzeti típusjóváhagyás, valamint az EU-egyedijármű-jóváhagyás és a nemzeti egyedijármű-jóváhagyás céljából a járműveket a 4. cikkben említett osztályozással összhangban kell kategóriákba sorolni.

Jóváhagyást csak a 4. cikk (1) bekezdésében említett kategóriákra adható ki.
2. Jármű-alkategóriák
  - 2.1. Terepjárók

„Terepjáró”: olyan M vagy N kategóriájú jármű, amely sajátos műszaki jellemzőinek köszönhetően a szokásos közúton kívül is használható.

E jármű-kategóriák esetében a jármű-kategóriát azonosító betűt és számot a G betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A járműveknek a terepjárók alkategóriájába való besorolására vonatkozó feltételek e rész 4. pontjában találhatóak.
  - 2.2. Különleges rendeltetésű járművek
    - 2.2.1. A különleges rendeltetésű járművek alkategóriájába szánt nem teljes járművek esetében a jármű-kategóriát azonosító betűt és számot az S betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A különleges rendeltetésű járművek különféle típusait az 5. pont határozza meg és sorolja fel.

<sup>(1)</sup> A Tanács 80/181/EGK irányelve (1979. december 20.) a mértékegységekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről és a 71/354/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 39., 1980.2.15., 40. o.).

- 2.3. Különleges rendeltetésű terepjáró
- 2.3.1. olyan M vagy N kategóriájú jármű, amely a 2.1. és 2.2. pontban említett sajátos műszaki jellemzőkkel rendelkezik.
- E jármű-kategóriák esetében a jármű-kategóriát azonosító betűt és számot a G betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.
- A különleges rendeltetésű járművek alkategóriájába szánt nem teljes járművek esetében a kategória jelzését egy S betűből álló második utótaggal kell kiegészíteni.
3. A járművek N kategóriába való besorolásának feltételei
- 3.1. Egy járműtípus N kategóriába való besorolásának alapját a járműnek a 3.2–3.6. pontban említett műszaki jellemzők képezik.
- 3.2. Alapelv, hogy a járműnek az ülőhelyeket magában foglaló része (részei) teljesen el kell, hogy különüljön (különüljenek) a raktértől.
- 3.3. A 3.2. pontban említett követelményektől eltérve a jármű ugyanazon részében is lehet személyeket és árukat szállítani, amennyiben a raktér olyan rögzítőeszközökkel van ellátva, amelyek megvédik az utasokat a menet közben, azaz többek között hirtelen fékezéskor, kanyarodáskor elmozduló rakománytól.
- 3.4. A 3.3. pontban előírt, a rakomány rögzítésére, lekötözésére szolgáló eszközöket, továbbá a térelválasztó rendszereket, amelyeket a legfeljebb 7,5 tonna tömegű járművekhez terveztek, az ISO 27956:2009 „Közúti járművek – rakományrögzítés árukihordó teherkocsikon – előírások és vizsgálati módszerek” nemzetközi szabvány 3. és 4. szakaszában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell megtervezni.
- 3.4.1. A 3.4. pontban említett követelmények teljesítése a gyártó által kiállított megfelelőségi tanúsítvánnyal is igazolható.
- 3.4.2. A 3.4. pontban foglalt követelmények teljesítése helyett a gyártó azt a lehetőséget is választhatja, hogy a jóváhagyó hatóságnak meggyőző módon igazolja, hogy a felszerelt rögzítőeszközök ugyanolyan szintű védelmet biztosítanak, mint amelyet az említett szabvány előír.
- 3.5. A járművezető helyén kívüli ülőhelyek száma nem haladhatja meg:
- a)  $N_1$  kategóriájú járművek esetében a hatot;
- b)  $N_2$  vagy  $N_3$  kategóriájú járművek esetében a nyolcat.
- 3.6. A járművek kg-ban kifejezett áruszállítási kapacitásának legalább akkorának kell lennie, mint a személyszállítási kapacitásuknak.
- 3.6.1. E célból valamennyi konfiguráció esetében teljesülniük kell a következő egyenleteknek, különösen ha minden ülőhely foglalt:
- a) ha  $N = 0$ :
- $$P - M \geq 100 \text{ kg}$$
- b) ha  $0 < N \leq 2$ :
- $$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$
- c) ha  $N > 2$ :
- $$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$
- ahol a betűk a következőket jelentik:
- „P”: a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
- „M”: a menetkész tömeg;
- „N”: a járművezető helyén kívüli ülőhelyek száma.
- 3.6.2. A menetkész tömegbe (M) bele kell számolni azoknak a berendezéseknek a tömegét is, amelyeket az áru elhelyezése (pl. tartály, felépítmény stb.), mozgatása (pl. daru, lift stb.), illetve rögzítése (pl. rakományrögzítő eszközök) céljából szerelnek a járműre.
- 3.6.3. A 3.6.1. pontban említett képletek alkalmazása során nem kell a menetkész tömegbe (M) beleszámolni azoknak a berendezéseknek a tömegét, amelyeket nem a 3.6.2. pontban említett célokra használnak (mint például kompresszor, csörlő, áramfejlesztő, táv-, illetve hírközlési berendezések stb.).

- 3.7. A 3.2–3.6. pontokban említett követelményeket a járműtípuson belül minden változatnak és kivitelnek teljesítenie kell.
- 3.8. A járművek  $N_1$  kategóriába való besorolásának feltételei.
- 3.8.1. Minden vonatkozó feltétel teljesülése esetén a járművet az  $N_1$  kategóriába kell besorolni.
- Ha egy vagy több feltétel nem teljesül, a járművet az  $M_1$  kategóriába kell sorolni.
- 3.8.2. Az olyan járművek esetében, amelyeknél a vezetőtér és a rakomány egy térben helyezkedik el (azaz felépítményük „BB” típusú), a 3.2–3.6. pontokban említett általános feltételeken kívül az e pontban megadott feltételeknek is teljesülniük kell a járművek kategóriákba sorolása tekintetében.
- 3.8.2.1. Egy teljes vagy részleges fal vagy térelválasztó jelenlétének ténye az ülésor és a raktér között nem jelenti azt, hogy nem kell az előírt követelményeknek megfelelni.
- 3.8.2.2. A feltételek a következők:
- a) az áru rakodása egy külön e célra tervezett és kialakított hátsó ajtón, lenyitható hátsó ajtón vagy oldalsó ajtón át lehetséges;
- b) a hátsó ajtó vagy a lenyitható hátsó esetén az ajtó rakodónyílásának az alábbi követelményeknek kell megfelelnie:
- i. abban az esetben, ha a jármű csak egy sor üléssel van felszerelve, illetve az egyetlen ülés a vezetőülés, a rakodónyílás magassága legalább 600 mm kell, hogy legyen;
- ii. abban az esetben, ha a jármű két vagy több sor üléssel van felszerelve, a rakodónyílás legkisebb magassága legalább 800 mm, teljes felülete pedig legalább 12 800 cm<sup>2</sup> kell, hogy legyen;
- c) a raktérnek az alábbi követelményeknek kell megfelelnie:
- „raktér”: a jármű ülésor(ok) mögött, illetve a járművezető ülése mögött elhelyezkedő része, amennyiben a járműben az egyetlen ülés a vezetőülés;
- i. a raktér felülete általában sík kell, hogy legyen;
- ii. amennyiben a jármű csak egy sor üléssel vagy egyetlen üléssel van felszerelve, a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 40 %-a kell, hogy legyen;
- iii. amennyiben a jármű két vagy több ülésorral van felszerelve, a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 30 %-a kell, hogy legyen.
- Ha a leghátsó ülésor üléseit különleges szerszámok nélkül, könnyen el lehet távolítani, a raktér hosszára vonatkozó követelményeknek úgy kell teljesülniük, hogy valamennyi ülés be van szerelve a járműbe;
- iv. a raktér hosszára vonatkozó követelményeknek úgy kell teljesülniük, hogy a legelső, illetve (az esettől függően) leghátsó sor ülései függőleges támlával az utasok általi szokásos használatnak megfelelő helyzetbe vannak állítva.
- 3.8.2.3. A mérésre vonatkozó különös feltételek
- 3.8.2.3.1. Fogalommeghatározások
- a) „a rakodónyílás magassága”: az ajtónyílás alsó részének legmagasabb pontját, valamint felső részének legalacsonyabb pontját érintő két vízszintes sík közötti függőleges távolság;
- b) „a rakodónyílás felülete”: a lehető legszélesebbre kitárt hátsó ajtó(k) vagy lenyitható hátsó ajtó mellett keletkező legnagyobb nyílás – a jármű középvonalára merőleges – függőleges síkon keletkező derékszögű vetületének legnagyobb felülete;
- c) „tengelytáv”: a 3.8.2.2. és 3.8.3.1. pontban megadott képletek alkalmazása céljára a következők egymástól mért távolsága:
- i. kéttengelyes jármű esetében az első tengely középvonala és a második tengely középvonala,
- ii. háromtengelyes jármű esetében az első tengely középvonala, valamint a második és a harmadik tengelytől egyenlő távolságban húzódó képzeletbeli tengely középvonala.

### 3.8.2.3.2. Az ülések beállítása

- a) az üléseket a leghátsó helyzetbe kell állítani;
- b) ha a háttámla állítható, olyan szögbe kell dönteni, hogy a háromdimenziós H-pont-vizsgáló eszköz törzsszöge  $25^\circ$  legyen;
- c) ha a háttámla nem állítható, a járműgyártó által tervezett helyzetben kell lennie;
- d) ha az ülés magassága állítható, a lehető legalacsonyabbra kell beállítani.

### 3.8.2.3.3. A jármű állapota

- a) a járművet a legnagyobb tömegének megfelelő mértékben kell terhelni;
- b) a jármű kerekeinek egyenesen előre kell nézniük.

3.8.2.3.4. A 3.8.2.3.2. pont követelményei nem alkalmazandók, ha a járművet fallal vagy térelválasztóval szerelték fel.

### 3.8.2.3.5. A raktér hosszának mérése

- a) ha a járműben nincs fal vagy térelválasztó, akkor az üléstámla tetejének leghátsó pontját érintő függőleges sík és a hátsó belső sík, a csukott ajtó, illetve a csukott lenyitható hátsó ajtó közötti távolságot kell mérni;
- b) ha a járművet fallal vagy térelválasztóval szerelték fel, akkor a fal vagy a térelválasztó leghátsó pontját érintő függőleges sík és a hátsó belső sík, illetve értelemszerűen a csukott ajtó vagy lenyitható hátsó ajtó közötti távolságot kell mérni;
- c) a hosszra vonatkozó követelményeknek legalább a raktér padlójának szintjén a jármű középvonalán áthaladó hosszanti függőleges síkban elhelyezkedő vízszintes vonal mentén teljesülniük kell.

3.8.3. Azon járművek esetében, amelyekben a vezetőtér és a rakomány nem egy térben helyezkedik el (azaz felépítményük „BE” típusú), a 3.2–3.6. pontokban említett általános feltételeken kívül az e pontban megadott feltételeknek is teljesülniük kell a járművek kategóriákba sorolása tekintetében.

3.8.3.1. Ha a jármű felépítménye zárt típusú, a következő követelmények érvényesek:

- a) az áruakadás hátsó ajtó, lenyitható hátfali ajtó vagy panel révén, illetve egyéb módon lehetséges kell, hogy legyen;
- b) a rakodónyílás legkisebb magassága legalább 800 mm, felülete pedig legalább  $12\,800\text{ cm}^2$  kell, hogy legyen;
- c) a raktér legkisebb hosszának a tengelytáv legalább 40 %-ának kell lennie.

3.8.3.2. Amennyiben a jármű raktere nyitott, csak a 3.8.3.1. pont a) és c) alpontjában foglalt rendelkezések alkalmazandók.

3.8.3.3. A 3.8.3. pontban említett rendelkezések alkalmazásakor a 3.8.2.3.1. pontban megadott fogalommeghatározások alkalmazandók.

3.8.3.4. A raktér hosszára vonatkozó követelményeknek azonban a raktér padlójának szintjén, a jármű középvonalán áthaladó hosszanti síkban elhelyezkedő vízszintes vonal mentén teljesülniük kell.

4. A járműveknek a terepjárók kategóriájába való besorolására vonatkozó feltételek.

4.1. Az  $M_1$  és  $N_1$  kategóriájú járműveket a terepjárók kategóriájába kell sorolni, ha egyidejűleg megfelelnek az összes alábbi feltételeknek:

- a) legalább egy első és legalább egy hátsó tengelyüket egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;
- b) legalább egy differenciálzárral vagy legalább egy hasonló hatású mechanizmussal rendelkeznek;
- c) önálló járműként fel tudnak menni egy legalább 25 %-os emelkedőn;



- d) az alábbi hat követelmény közül ötnek megfelelnek:
- i. a megközelítési szög legalább 25°;
  - ii. az elhagyási szög legalább 20°;
  - iii. a terepszög legalább 20°;
  - iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 180 mm;
  - v. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 180 mm;
  - vi. a szabad magasság a tengelyek között legalább 200 mm.
- 4.2. A legfeljebb 12 tonna legnagyobb tömegű M<sub>2</sub>, N<sub>2</sub> vagy M<sub>3</sub> kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha megfelelnek az a) pontban említett feltételnek, vagy egyidejűleg mind a b), mind a c) pontban említett feltételeknek:
- a) valamennyi tengelyük egyidejűleg meghajtható, függetlenül attól, hogy egy vagy több tengely meghajtását ki lehet-e kapcsolni;
- b) i. legalább egy első és legalább egy hátsó tengelyüket egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;
- ii. legalább egy differenciálzárral vagy egy azonos hatású mechanizmussal rendelkeznek;
- iii. önálló járműként fel tudnak menni egy 25 %-os emelkedőn;
- c) amennyiben legnagyobb tömegük nem haladja meg a 7,5 tonnát, az alábbi hat követelmény közül legalább ötnek, illetve ha legnagyobb tömegük több mint 7,5 tonna, legalább négynek megfelelnek:
- i. a megközelítési szög legalább 25°;
  - ii. az elhagyási szög legalább 25°;
  - iii. a terepszög legalább 25°;
  - iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 250 mm;
  - v. a szabad magasság a tengelyek között legalább 300 mm;
  - vi. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.
- 4.3. A 12 tonnát meghaladó legnagyobb tömegű M<sub>3</sub> vagy N<sub>3</sub> kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha megfelelnek az a) pontban említett feltételnek, vagy egyidejűleg mind a b), mind a c) pontban említett feltételeknek:
- a) valamennyi tengelyük egyidejűleg meghajtható, függetlenül attól, hogy egy vagy több tengely meghajtását ki lehet-e kapcsolni;
- b) i. legalább a tengelyek felét (illetve háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;
- ii. legalább egy differenciálzárral vagy legalább egy hasonló hatású mechanizmussal rendelkeznek;
- iii. önálló járműként fel tudnak menni egy 25 %-os emelkedőn;
- c) az alábbi hat követelmény közül legalább négynek megfelelnek:
- i. a megközelítési szög legalább 25°;
  - ii. az elhagyási szög legalább 25°;
  - iii. a terepszög legalább 25°;
  - iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 250 mm;
  - v. a szabad magasság a tengelyek között legalább 300 mm;
  - vi. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.
- 4.4. Az ebben a részben említett geometriai követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére szolgáló eljárás leírását az 1. függelék tartalmazza.

4.5. A 4.1. pont a) pontjában, 4.2. pont a) alpontjában, 4.2. pont b) alpontjában, 4.3. pont a) alpontjában és 4.3. pont b) alpontjában foglalt, az egyidejűleg meghajtott tengelyekre vonatkozó követelmények akkor tekinthetők teljesítettnek, ha az alábbi feltételek valamelyike teljesül:

- a) a vonóerő átvitele valamennyi tengelyhez kizárólag mechanikus úton történik, ami nehéz terepen is biztosítja a vonóerőt; vagy
- b) az érintett tengely valamennyi kerekét egyedi hidraulikus vagy elektromos motor hajtja meg.

Amennyiben a 4.1. pont a) pontjában, 4.2. pont a) alpontjában, 4.2. pont b) alpontjában, 4.3. pont a) alpontjában és 4.3. pont b) alpontjában foglalt, a párhuzamos meghajtású tengelyekre vonatkozó követelményeknek megfelelő tengelyek meghajtása nem kizárólag mechanikus úton történik, az egyes kereknek nehéz terepen való működésre szánt meghajtással kell rendelkezniük. Ebben az esetben biztosítani kell, hogy a teljes vonóerő legalább 75 %-a továbbítható legyen az adott kerékhez, amikor a többi keréknél a tapadási feltételek nem teszik lehetővé e kerekeken keresztül a vonóerő megfelelő átadását.

A 4.5. pont b) alpontja szerinti kiegészítő hajtómű mindaddig nem teheti lehetővé a vonóerő automatikus kikapcsolását, amíg a jármű el nem éri a legnagyobb tervezési sebessége 75 %-át vagy a 65 km/h sebességet.

## 5. Különleges rendeltetésű járművek

	Megnevezés	Kód	Fogalom meghatározás
5.1.	Lakóautó	SA	Szálláshelyet magában foglaló, M kategóriájú jármű, amely legalább az alábbi felszereléseket tartalmazza: a) ülések és asztal; b) alvóhely, amely az ülésekből átalakítható is lehet; c) főzőalkalmatosság; d) tárolóhely. Ezeket a felszereléseket a lakótérben szilárdan rögzíteni kell. Az asztal azonban olyan kialakítású is lehet, hogy könnyen el lehessen távolítani.
5.2.	Páncélozott jármű	SB	A szállított személyek vagy áruk védelmére szolgáló, lövedékálló páncéllemezzel ellátott jármű.
5.3.	Mentőjármű	SC	Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely ilyen célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.4.	Halottszállító kocsi	SD	Elhunyt személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely ilyen célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.5.	Kerekes székkal használható jármű	SH	Olyan M <sub>1</sub> kategóriájú jármű, amelyet kifejezetten úgy terveztek vagy alakítottak át, hogy alkalmas legyen egy vagy több, kerekes székekben ülő személlyel való közúti közlekedésre.
5.6.	Lakókocsi	SE	Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.2.1.3. fogalmában meghatározott, O kategóriájú jármű.
5.7.	Önjáró daru	SF	N <sub>3</sub> kategóriájú, nem áru fuvarozásra kialakított jármű, amely 400 kNm-rel egyenlő vagy annál nagyobb emelőnyomatékú daruval rendelkezik.
5.8.	Különleges csoport	SG	Azok a különleges rendeltetésű járművek, amelyek nem tartoznak az ebben a részben említett egyik meghatározásba sem.
5.9.	Utánfutó-átalakító	SJ	Olyan O kategóriájú jármű, amelyet nyeregszerkezettel szereltek fel a félpótkocsi alátámasztása céljából, hogy ez utóbbi pótkocsiként működjön.

	Megnevezés	Kód	Fogalommeghatározás
5.10.	Kivételes rakományt szállító pótkocsi	SK	Olyan O <sub>4</sub> kategóriájú jármű, amelyet oszthatatlan rakomány szállítására terveztek, és amelyre méretei miatt sebesség- és közlekedési korlátozások érvényesek. Ide tartoznak a hidraulikus modulokkal rendelkező pótkocsik, függetlenül attól, hogy hány ilyen moduljuk van.
5.11.	Kivételes rakományt szállító gépjármű	SL	Olyan N <sub>3</sub> kategóriájú közúti vontató vagy közúti nyerges vontató, amely valamennyi következő feltételnek megfelel: a) kettőnél több tengelye van, és legalább a tengelyek felét (háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e; b) arra tervezték, hogy O <sub>4</sub> kategóriájú, kivételes rakományt szállító pótkocsit vontasson és toljon; c) motorteljesítménye legalább 350 kW; és d) felszerelhető kiegészítő elülső vonószerkezettel a nehéz vontatható tömegekhez.
5.12.	Berendezésszállító	SM	Olyan (a 2.3. pontban meghatározott) N kategóriájú terepjáró, amelyet úgy terveztek meg és alakítottak ki, hogy meghatározott cserélhető berendezéseket húzzon, toljon, szállítson vagy működtessen; a) ezeket a berendezéseket legalább két helyre lehet felszerelni; b) a cserélhető berendezések energiaellátásához és működtetéséhez szabványos mechanikus, hidraulikus és/vagy elektromos csatlakozóval (pl. teljesítményleadó tengellyel) rendelkezik; és c) megfelel az ISO 3833-1977 számú nemzetközi szabvány 3.1.4. szakaszában szereplő meghatározásnak (különleges jármű). Ha a jármű kiegészítő rakfelülettel rendelkezik, legnagyobb hosszúsága nem haladhatja meg a következő értéket: a) kéttengelyes jármű esetében a jármű első és hátsó nyomtávja közül a szélesebb 1,4-szeresét; vagy b) kettőnél több tengelyű jármű esetében a jármű első és hátsó nyomtávja közül a szélesebb 2,0-szeresét.

## 6. Megjegyzések

6.1. A típusjóváhagyás nem adható meg az alábbiakra:

- az e rész 5.9. pontjában meghatározott utánfutó-átalakítóra;
- a C. rész 5.4. pontjában meghatározott merev vonórudas pótkocsira;
- olyan pótkocsira, amelyben a közúti közlekedés során személyeket lehet szállítani.

6.2. A 6.1. pont nem sérti a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyására vonatkozó 42. cikket.

## B. RÉSZ

### A járműtípusokra, változatokra és kivitelekre vonatkozó feltételek

1. M<sub>1</sub> kategória:

1.1. Járműtípus

1.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

- a gyártó cégneve.

A cég tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;

- b) önhordó felépítmény esetében a felépítmény alapvető fontosságú elemeinek kialakítása és összeszerelése.
- Ugyanez alkalmazandó az olyan járművekre is, amelyek felépítményét szegecseléssel vagy hegesztéssel rögzítették egy külön keretre.
- 1.1.2. Ha a gyártó a felépítmény padló részét, valamint közvetlenül a szélvédőkeret előtt elhelyezkedő, a felépítmény elülső részét alkotó, alapvető fontosságú elemeket különböző típusú kocscsipeszek (például limuzin és kupé) gyártására használja, az érintett járműveket az 1.1.1. pont b) pontjában foglalt követelményektől eltérve ugyanolyan típusúnak lehet tekinteni. Erről a gyártónak kell bizonyítékokat szolgáltatnia.
- 1.1.3. Egy típusnak legalább egy változattól és egy kivitelből kell állnia.
- 1.2. Változat
- 1.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők tekintetében megegyeznek:
- az oldalsó ajtók száma vagy a felépítmény típusa a C. rész 2. pontjában található meghatározás szerint, amennyiben a gyártó az 1.1.2. pontban megadott feltételt alkalmazza;
  - a motor a következő konstrukciós jellemzők tekintetében:
    - az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);
    - működési elv (szikragyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);
    - belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L4, V6 vagy egyéb);
  - a tengelyek száma;
  - a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;
  - a kormányzott tengelyek száma;
  - a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes);
  - több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.
- 1.3. Kivitel
- 1.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
  - belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;
  - a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);
  - tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, LPG, kétfajta tüzelőanyag vagy egyéb);
  - az üléshelyek maximális száma;
  - elhaladási zajszint;
  - kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro 5, Euro 6 vagy egyéb);
  - vegyes vagy súlyozott, vegyes CO<sub>2</sub>-kibocsátás;
  - elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes);
  - vegyes vagy súlyozott, vegyes tüzelőanyag-fogyasztás;
- A h), i) és j) pontban foglalt kritériumok alternatívájaként az ugyanazon kivitelbe sorolt járművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására szolgáló valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet<sup>(1)</sup> XXI. melléklete 6. al mellékletének rendelkezéseivel összhangban egységesen kell elvégezni.

<sup>(1)</sup> A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

2. M<sub>2</sub> és M<sub>3</sub> kategória
- 2.1. Járműtípus
  - 2.1.1. Egy „járműtípus” azon járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
    - a) a gyártó cégneve.

A vállalkozás tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;
    - b) kategória;
    - c) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:
      - i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;
      - ii. önfordó felépítmény esetében a járműfelépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;
    - d) a szintek száma (egy- vagy kétszintes);
    - e) elemek száma (merek/csuklós);
    - f) a tengelyek száma;
    - g) az energiaellátás módja (fedélzeti vagy külső).
  - 2.1.2. Egy járműtípusnak legalább egy változattól és egy kivitelből kell állnia.
- 2.2. Változat
  - 2.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők mindegyike tekintetében megegyeznek:
    - a) a felépítmény típusa, a C. rész 3. pontjában található meghatározás szerint;
    - b) járműosztály vagy járműosztályok kombinációja a 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.1. szakaszában meghatározottak szerint (csak teljes és befejezett járművek esetében);
    - c) a készütségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);
    - d) a motor a következő konstrukciós jellemzők tekintetében:
      - i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);
      - ii. működési elv (szikragyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);
      - iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);
    - e) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.
- 2.3. Kivitel
  - 2.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi jellemzők mindegyike tekintetében megegyeznek:
    - a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
    - b) alkalmas-e a jármű pótkocsi vontatására vagy sem;
    - c) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;
    - d) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);
    - e) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, LPG, kétfajta tüzelőanyag vagy egyéb);
    - f) elhaladási zajszint;
    - g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro IV, Euro V vagy egyéb).

3.  $N_1$  kategória:
- 3.1. Járműtípus
- 3.1.1. Egy „járműtípus” azon járművekből állhat, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) a gyártó cégneve.  
A vállalkozás tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;
  - b) önhordó felépítmény esetében a felépítmény alapvető fontosságú elemeinek kialakítása és összeszerelése;
  - c) nem önhordó felépítmény esetében az alvázat alkotó, alapvető fontosságú elemek kialakítása és szerkezete.
- 3.1.2. Ha a gyártó a felépítmény padló részét, valamint közvetlenül a szélvédőkeret előtt elhelyezkedő, a felépítmény elülső részét alkotó, alapvető fontosságú elemeket különböző típusú felépítmények (pl. eltérő tengelytávokkal és tetőmagasságokkal rendelkező zárt áruszállító és tehergépkocsi) gyártására használja, az érintett járműveket a 3.1.1. pont b) alpontjában foglalt követelményektől eltérve ugyanolyan típusúnak lehet tekinteni. Ezt a gyártónak kell bizonyítékokkal alátámasztania.
- 3.1.3. Egy típusnak legalább egy változatból és egy kivitelből kell állnia.
- 3.2. Változat
- 3.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) az oldalsó ajtók száma vagy a felépítmény típusa a C. rész 4. pontjában található meghatározás szerint (teljes és befejezett járművek esetében), amennyiben a gyártó a 3.1.2. pontban megadott feltételt alkalmazza;
  - b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);
  - c) a motor a következő konstrukciós jellemzők tekintetében:
    - i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);
    - ii. működési elv (szikragyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);
    - iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);
  - d) a tengelyek száma;
  - e) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;
  - f) a kormányzott tengelyek száma;
  - g) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.
- 3.3. Kivitel
- 3.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
  - b) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;
  - c) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);
  - d) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, LPG, kétfajta tüzelőanyag vagy egyéb);
  - e) az ülőhelyek maximális száma;
  - f) elhaladási zajszint;
  - g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro 5, Euro 6 vagy egyéb);
  - h) vegyes vagy súlyozott, vegyes CO<sub>2</sub>-kibocsátás;

- i) elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes);
- j) vegyes vagy súlyozott, vegyes tüzelőanyag-fogyasztás.
- k) az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet <sup>(1)</sup> 12. cikkében meghatározott, innovatív technológiák egyedi kombinációjának megléte.

A h), i) és j) pontban foglalt kritériumok alternatívájaként az ugyanazon kivitelbe sorolt járművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására szolgáló valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 6. al mellékletének rendelkezéseivel összhangban kell elvégezni.

- 4. N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategória
- 4.1. Járműtípus
- 4.1.1. Egy „járműtípus” azon járművekből állhat, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
  - a) a gyártó cégneve.  
A vállalkozás tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;
  - b) kategória;
  - c) az alváz kialakítása és szerkezete, amely tekintetében egy adott termékcsalád megegyezik;
  - d) a tengelyek száma.
- 4.1.2. Egy típusnak legalább egy változattól és egy kivitelből kell állnia.
- 4.2. Változat
- 4.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők tekintetében megegyeznek:
  - a) a C. rész 4. pontjában és a 2. függelékben említett felépítményszerkezet-konceptió vagy felépítménytípus (csak teljes és befejezett járművek esetében);
  - b) a készülségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);
  - c) a motor a következő konstrukciós jellemzők tekintetében:
    - i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);
    - ii. működési elv (szikragyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);
    - iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);
  - d) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;
  - e) a kormányzott tengelyek száma;
  - f) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.
- 4.3. Kivitel
- 4.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
  - a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
  - b) alkalmas-e a jármű az alábbi pótkocsi vontatására, vagy sem:
    - i. fékezetlen pótkocsi;
    - ii. a 13. sz. ENSZ-előírás 2.12. szakaszában meghatározott ráfutó fékrendszerrel felszerelt ráfutó fékezésű pótkocsi;
    - iii. a 13. sz. ENSZ-előírás 2.9. és 2.10. szakaszában meghatározott átmenő vagy félig átmenő fékezésű pótkocsi;

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 510/2011/EU rendelete (2011. május 11.) az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról (HL L 145., 2011.5.31., 1. o.).

- iv. O<sub>4</sub> kategóriájú pótkocsi, amely a szerelvény legnagyobb tömegét nem növeli 44 tonnánál nagyobbra;
  - v. O<sub>4</sub> kategóriájú pótkocsi, amely a szerelvény legnagyobb tömegét 44 tonnánál nagyobbra növeli;
  - c) a motor hengerűrtartalma;
  - d) a motor legnagyobb leadott teljesítménye;
  - e) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, LPG, kétfajta tüzelőanyag vagy egyéb);
  - f) elhaladási zajsztint;
  - g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro IV, Euro V vagy egyéb).
5. O<sub>1</sub> és O<sub>2</sub> kategória
- 5.1. Járműtípus
- 5.1.1. Egy „járműtípus” azon járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) a gyártó cégneve.  
A vállalkozás tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;
  - b) kategória;
  - c) a C. rész 5. pontjában meghatározott típus;
  - d) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:
    - i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;
    - ii. önfordó felépítmény esetében a járműfelépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;
  - e) a tengelyek száma.
- 5.1.2. Egy típusnak legalább egy változattól és egy kivitelből kell állnia.
- 5.2. Változat
- 5.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) a 2. függelékben említett felépítménytípus (teljes és befejezett járművek esetében);
  - b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);
  - c) a fékrendszer típusa (pl. fékezetlen/ráfutófék/külső energiaforrású);
  - d) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.
- 5.3. Kivitel
- 5.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelte tömeg;
  - b) a kerékelfüggesztés típusa (lég-, acél- vagy gumirugós felfüggesztés, torziós rúd vagy egyéb);
  - c) a vonórúd kialakítása (háromszög, cső vagy egyéb).
6. O<sub>3</sub> és O<sub>4</sub> kategória
- 6.1. Járműtípus
- 6.1.1. Egy „járműtípusnak” azon járművekből kell állnia, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) a gyártó cégneve.  
A vállalkozás tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;
  - b) a kategória;



- c) a pótkocsi típusa a C. rész 5. pontjában megadott fogalom meghatározásokhoz viszonyítva;
  - d) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:
    - i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;
    - ii. önhordó felépítménnyel rendelkező pótkocsik esetében a járműfelépítményt alkotó, alapvető fontosságú elemek kialakítása és szerkezete;
  - e) a tengelyek száma.
- 6.1.2. Egy típusnak legalább egy változattól és egy kivitelből kell állnia.
- 6.2. Változatok
- 6.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi konstrukciós és kialakítási jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) a 2. függelékben említett felépítménytípus (teljes és befejezett járművek esetében);
  - b) a készütségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);
  - c) a felfüggesztés típusa (acél-, légrugós vagy hidraulikus felfüggesztés);
  - d) a következő műszaki jellemzők:
    - i. meghosszabbítható-e az alváz;
    - ii. rakfelület magassága (normális, alacsony rakterű, félig alacsony rakterű);
  - e) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.
- 6.3. Kivitelek
- 6.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartozhatnak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:
- a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
  - b) a 96/53/EK irányelv I. mellékletének 3.2. és 3.3. pontjában említett, az egy tengelycsoportot alkotó két egymás utáni tengely közötti távolság szerinti alcsoportok, illetve azok kombinációja;
  - c) a tengelyek meghatározása az alábbiak szerint:
    - i. felemelhető tengelyek (száma és helye);
    - ii. terhelésátcsoportosító tengelyek (száma és helye);
    - iii. kormányzott tengelyek (száma és helye).
7. Minden jármű-kategóriára vonatkozó követelmények
- 7.1. Ha egy jármű legnagyobb tömege vagy az ülőhelyek száma vagy mindkettő alapján több kategóriába is beletartozik, a gyártó eldöntheti, hogy melyik jármű-kategóriára vonatkozó feltételeket alkalmazza a változatok és kivitelek meghatározásához.
- 7.1.1. Példák:
- a) egy „A” jármű típusjövahagyását a legnagyobb tömege alapján az  $N_1$  és az  $N_2$  kategóriára (3,5, illetve 4,2 tonna) is meg lehet adni. Ebben az esetben az  $N_1$  kategóriára vonatkozó paramétereket az  $N_2$  kategóriájú járműre is lehet alkalmazni (és fordítva);
  - b) egy „B” jármű típusjövahagyását ülőhelyeinek száma alapján  $M_1$  és  $M_2$  kategóriájú jármű (7 + 1, illetve 10 + 1 ülőhely) típusjövahagyásaként is meg lehet adni; ebben az esetben az  $M_1$  kategóriára vonatkozó paramétereket az  $M_2$  kategóriába tartozó járműre is lehet alkalmazni (és fordítva).
- 7.2. Egy N kategóriájú jármű típusát az  $M_1$  vagy  $M_2$  kategóriára előírt rendelkezések szerint az esettől függően is jóvá lehet hagyni, ha a többlépcsős típusjövahagyási eljárás következő szakaszában egy ilyen kategóriájú járművé kívánják átalakítani.
- 7.2.1. Ez csak a nem teljes járművek esetében megengedett.
- Ezeket a járműveket egyedi változatkóddal kell azonosítani, amelyet az alapjármű gyártója ad ki.

- 7.3. A típus, a változat és a kivitel megjelölése
- 7.3.1. A gyártónak egy betűkből és/vagy római vagy arab számokból álló alfanumerikus kódot kell rendelnie minden egyes járműtípushoz, változathoz és kivitelhez.
- Zárójelek és kötőjelek használata megengedett, amennyiben azok nem betűket vagy számokat helyettesítenek.
- 7.3.2. A teljes kód neve: típus-változat-kivitel vagy „TVK-kód”.
- 7.3.3. A kódnak világosan és egyértelműen azonosítania kell a jármű műszaki jellemzőinek egyedi kombinációját az e részben meghatározott feltételek alapján.
- 7.3.4. Ugyanaz a gyártó felhasználhatja ugyanazt a kódot annak érdekében, hogy meghatározza a járműtípust, amikor a járműtípus kettő vagy több kategóriához is tartozik.
- 7.3.5. Ugyanaz a gyártó azonban nem alkalmazhatja ugyanazt a kódot annak érdekében, hogy egy jármű-kategórián belül egynél több típusjövahagyás esetében meghatározza a járműtípust.
- 7.4. A TVK-kód karakterszáma
- 7.4.1. A kód karakterszáma nem lépheti túl:
- a) járműtípus kódja esetében a 15 karaktert;
- b) változat kódja esetében a 25 karaktert;
- c) kivitel kódja esetében a 35 karaktert.
- 7.4.2. A teljes alfanumerikus TVK-kód nem lehet hosszabb 75 karakternél.
- 7.4.3. Amennyiben a teljes kódot használják, a típus, a változat és a kivitel kódja között szóközt kell hagyni.
- Példa a TVK-kódra: 159AF[...szóköz]0054[...szóköz]977K(BE).

## C. RÉSZ

## A felépítménytípusok meghatározása

1. Általános rendelkezések
- 1.1. A felépítménytípusokat, valamint a IX. melléklet 38. pontjában említett karosszériakódot kódokkal kell jelölni. A kódok listáját elsősorban a teljes és a befejezett járművekre kell alkalmazni.
- 1.2. Az M kategóriájú járművek esetében a felépítménytípusnak két betűből kell állnia, a 2. és 3. pontban foglaltak szerint.
- 1.3. Az N és O kategóriájú járművek esetében a felépítménytípusnak két betűből kell állnia, a 4. és 5. pontban foglaltak szerint.
- 1.4. Szükség esetén (különösen a 4.1. és 4.6., illetve az 5.1–5.4. pontban említett felépítménytípusok esetében) a kódokat két számjeggyel ki kell egészíteni.
- 1.4.1. A számjegyek listája a 2. függelékben található.
- 1.5. A különleges rendeltetésű járművek esetében a használandó felépítménytípus a jármű-kategóriához kapcsolódik.
2. M<sub>1</sub> kategóriájú járművek

Hivatkozás	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
2.1.	AA	Limuzin	Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.
2.2.	AB	Ferdehátú limuzin	A 2.1. pontban meghatározott limuzin, amelynek a hátsó része ferde.

Hivatkozás	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
2.3.	AC	Kombi	Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4. fogalom meghatározásának megfelelő jármű.
2.4.	AD	Kupé	Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.5. fogalom meghatározásának megfelelő jármű.
2.5.	AE	Kabrió	Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.6. fogalom meghatározásának megfelelő jármű. A kabrióknak azonban nincs feltétlenül ajtaja.
2.6.	AF	Többcélú jármű	Az AA–AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve esetenként áruk szállítására szolgál.
2.7.	AG	Kombi teherautó	Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4.1. fogalom meghatározásának megfelelő jármű. A csomagtereknek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől. Ezenkívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.

### 3. M<sub>2</sub> vagy M<sub>3</sub> kategóriájú járművek

Hivatkozás	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
3.1.	CA	Egyszintes jármű	Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.
3.2.	CB	Kétszintes jármű	A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.6. szakaszában meghatározott jármű.
3.3.	CC	Egyszintes, csuklós jármű	A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.
3.4.	CD	Kétszintes, csuklós jármű	A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3.1. szakaszában meghatározott jármű.
3.5.	CE	Alacsony padlós, egyszintes jármű	A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.
3.6.	CF	Alacsony padlós, kétszintes jármű	A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, kétszintes jármű.
3.7.	CG	Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű	Az e táblázat 3.3. és 3.5. pontjában megadott műszaki jellemzőket egyesítő jármű.
3.8.	CH	Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű	Az e táblázat 3.4. és 3.6. pontjában megadott műszaki jellemzőket egyesítő jármű.
3.9.	CI	Nyitott tetejű egyszintes jármű	Részleges tetővel rendelkező vagy tető nélküli jármű.

Hivatkozás	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
3.10.	CJ	Nyitott tetejű kétszintes jármű	Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.
3.11.	CX	Buszalváz	Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a fuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.

4. N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> vagy N<sub>3</sub> kategóriájú járművek

Hivatkozás	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
4.1.	BA	Tehergépjármű	Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek. Pótkocsit is vontathat.
4.2.	BB	Furgon	Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal;
4.3.	BC	Nyerges vontató	Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.
4.4.	BD	Közúti vontató	Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.
4.5.	BE	Pickup teherautó	Olyan, 3 500 kg-ot meg nem haladó legnagyobb tömegű jármű, amelynek ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.
4.6.	BX	Járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal	Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.

## 5. O kategóriájú járművek

Hivatkozás	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
5.1.	DA	Félpótkocsi	Olyan pótkocsi, amelyet egy vontatóval vagy egy utánfutó-átalakítóval való összekapcsolásra terveztek és építettek, úgy, hogy a vontatójárműre vagy az utánfutó-átalakítóra jelentős függőleges terhelést fejtsen ki. A járműszerelvény összekapcsolásához használandó berendezésnek egy királycsapból és egy nyeregszerkezetből kell állnia.
5.2.	DB	Vonórudas pótkocsi	Olyan pótkocsi, amelynek legalább két tengelye van, amelyek közül legalább egy kormányzott tengely, amely: a) fel van szerelve egy (a pótkocsihoz képest) függőleges elmozdulásra képes vontató berendezéssel; és b) a vontatójárműre kevesebb mint 100 daN statikus függőleges terhelést visz át.
5.3.	DC	Középtengelyes pótkocsi	Olyan pótkocsi, amelynek tengelye(i) az (egyenletesen megterhelt) jármű súlypontjának közelében úgy helyezkedik (helyezkednek) el, hogy a vontatójárművet csak olyan, kis mértékű statikus függőleges erővel terhelje (terheljék), amely nem lépi túl a pótkocsi legnagyobb tömegének 10 %-át, illetve kisebb, mint 1 000 daN (a kettő közül a kisebb érték számít).

Hivatkozás	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
5.4.	DE	Merev vonórudas pótkocsi	Egytengelyes vagy egy tengelycsoportos, a középtengelyes pótkocsi fogalmának nem megfelelő pótkocsi, amelyet vonórúddal szereltek fel, amely szerkezeténél fogva legfeljebb 4 000 daN statikus terhelést visz át a vontatójárműre. A járműszerelvény összekapcsolásához használandó berendezés nem állhat királycsapból és nyeregszerkezetből.

### 1. függelék

Eljárás annak ellenőrzésére, hogy a jármű a terepjárók kategóriájába sorolható-e

#### 1. Általános kérdések

1.1. A járművek terepjáróként való besorolásához az ebben a függelékben leírt eljárást kell alkalmazni.

#### 2. A geometriai mérések vizsgálati feltételei

2.1. Az  $M_1$  és az  $N_1$  kategóriájú járműveknek terheletlen állapotban kell lenniük; egy 50 %-os méret-reprezentációjú felnőtt férfinak megfelelő próbabábut kell a vezetőülésre helyezni, a járművet fel kell tölteni hűtőfolyadékkal, tüzelőanyaggal, kenőanyaggal, és el kell látni számszámokkal és egy pótkerékkel (ha a jármű ezt OEM-felszerelésként tartalmazza).

A próbabábut más, ugyanolyan tömegű eszközzel is lehet helyettesíteni.

2.2. A 2.1. pontban említett járművektől eltérő járműveket a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegükig kell terhelni.

A tömeg tengelyek közötti eloszlása a vonatkozó feltételeknek való megfelelés tekintetében a legrosszabb esetnek kell, hogy megfeleljen.

2.3. A típust képviselő járművet a 2.1. és 2.2. pontban megadott állapotban kell átadni a műszaki szolgálatnak. A járműnek álló helyzetben kell lennie, a kerekeinek egyenesen előre kell nézniük.

A talajnak, amelyen a méréseket végzik, a lehető legsimábbnak és a vízszintest a lehető legjobban megközelítő helyzetűnek kell lennie (legfeljebb 0,5 %-os lejtés megengedett).

#### 3. A megközelítési, az elhagyási és a terepszög mérése

3.1. A megközelítési szöget az ISO 612:1978 nemzetközi szabvány 6.10. pontja szerint kell mérni.

3.2. Az elhagyási szöget az ISO 612:1978 nemzetközi szabvány 6.11. pontja szerint kell mérni.

3.3. A terepszöget az ISO 612:1978 nemzetközi szabvány 6.9. pontja szerint kell mérni.

3.4. Az elhagyási szög mérésekor az állítható magasságú hátsó aláfutásgátlókat a felső helyzetbe lehet állítani.

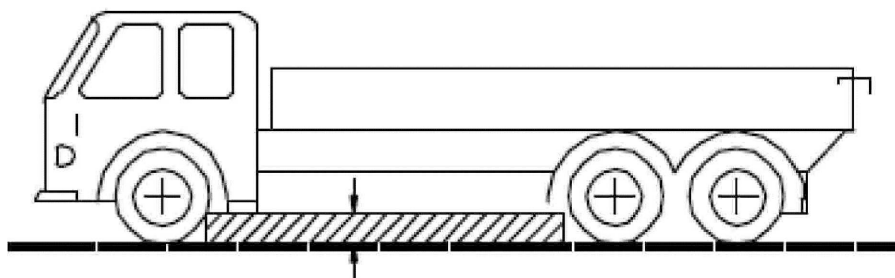
3.5. A 3.4. pontban található előírás nem jelent arra vonatkozó kötelezettséget, hogy az alapjárművet eredeti berendezésként hátsó aláfutásgátlóval kell felszerelni. Az alapjármű gyártójának azonban értesíteni kell a következő szakasz gyártóját arról, hogy a járműnek teljesítenie kell az elhagyási szögre vonatkozó követelményeket, amennyiben hátsó aláfutásgátlóval szerelik fel.

#### 4. A szabad magasság mérése

4.1. Szabad magasság a tengelyek között

4.1.1. „Szabad magasság a tengelyek között”: a talaj síkja és a jármű legalacsonyabb rögzített pontja közötti legkisebb távolság.

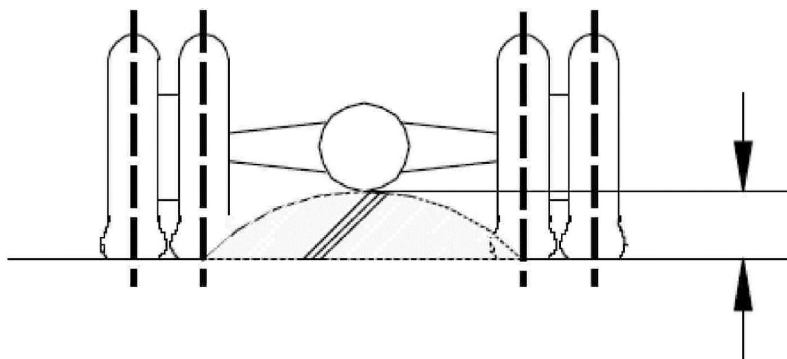
A fogalom meghatározás alkalmazásakor az első tengelycsoport utolsó tengelye és a hátsó tengelycsoport első tengelye közötti tartományt kell figyelembe venni.



4.1.2. A járműnek egy merev része sem nyúlhat be az ábrán árnyékolással jelölt területre.

#### 4.2. Szabad magasság egy tengely alatt

- 4.2.1. „Szabad magasság egy tengely alatt”: egy tengelyen a kerekek (ikerabroncsok esetén a belső kerekek) abroncsnyoma középpontján áthaladó, a járműnek a kerekek közötti legalacsonyabb rögzített pontját érintő körív legmagasabb pontja alatti távolság.



- 4.2.2. A szabad magasság mérését szükség esetén minden tengelycsoport minden tengelyén el kell végezni.

#### 5. Kapaszkodóképesség

- 5.1. „Kapaszkodóképesség”: a jármű azon képessége, hogy egy emelkedőn fel tud hajtani.
- 5.2. Az  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  és  $N_3$  kategóriájú, nem teljes és teljes járművek kapaszkodóképességének ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni.
- 5.3. A vizsgálatot a műszaki szolgálatnak kell elvégeznie egy, a vizsgálandó járműtípust képviselő járművön.
- 5.4. A gyártó kérelmére a VIII. mellékletben megadott feltételek mellett a járműtípus kapaszkodóképessége virtuális vizsgálattal is igazolható.
- #### 6. Vizsgálati feltételek és a vizsgálat sikerét/sikertelenségét eldöntő feltételek
- 6.1. Az 1230/2012/EU bizottsági rendelet <sup>(1)</sup> II. mellékletében foglalt feltételeket kell alkalmazni.
- 6.2. A járműnek állandó sebességgel kell felhajtania az emelkedőn, a kerekek hosszanti vagy oldalirányú megcsúsúzása nélkül.

<sup>(1)</sup> A Bizottság 1230/2012/EU rendelete (2012. december 12.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak tömegével és méreteivel kapcsolatos típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 353., 2012.12.21., 31. o.).

**2. függelék**

A különböző felépítményfajták kódjainak kiegészítésére használt számjegyek

01. Plató;
  02. Lenyitható oldalfal;
  03. Zárt doboz;
  04. Kondicionált felépítmény szigetelt falakkal és a belső hőmérséklet fenntartására szolgáló berendezéssel;
  05. Kondicionált felépítmény szigetelt falakkal, de a belső hőmérséklet fenntartására szolgáló berendezés nélkül;
  06. Elhúzható ponyvás;
  07. Cserélhető felépítmény;
  08. Konténerszállító;
  09. Emelőhoroggal felszerelt járművek;
  10. Billenőplató;
  11. Tartály;
  12. Veszélyes áruk szállítására szolgáló tartály;
  13. Élőállat-szállító;
  14. Járműszállító;
  15. Betonkeverő;
  16. Betonszivattyús jármű;
  17. Rönkszállító;
  18. Hulladékgyűjtő jármű;
  19. Utcapró, takarító, csatornatisztító;
  20. Kompresszor;
  21. Csónakszállító;
  22. Siklórepülő-szállító;
  23. Kiskereskedelmi vagy kiállítási célokat szolgáló járművek;
  24. Autómentő;
  25. Létrás jármű;
  26. Darus tehergépjármű (de nem az A. rész 5.7. pontjában meghatározott önjáró daru);
  27. Emelőkosaras gépjármű;
  28. Talajfúró jármű;
  29. Alacsony padlós pótkocsi;
  30. Üvegszállító;
  31. Tűzoltóautó;
  99. Olyan felépítmény, amely nem szerepel ezen a listán.
-



II. MELLÉKLET

A JÁRMŰVEK, RENDSZEREK, ALKOTÓELEMEK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEK EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

I. RÉSZ

A korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváahagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
1A	Zajsztint	Az Európai Parlament és a Tanács 540/2014/EU rendelete (*)	X	X	X	X	X	X					X
2A	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>		X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>						X
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytűzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszámablak felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet A Bizottság 1003/2010/EU rendelete (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

(\*) Az Európai Parlament és a Tanács 540/2014/EU rendelete (2014. április 16.) a gépjárművek zajsztintjéről és a csere-hangtompítórendszerekről, és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 70/157/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 158., 2014.5.27., 131. o.).

(\*\*) A Bizottság 1003/2010/EU rendelete (2010. november 8.) a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámablak felszerelésének helyére és rögzítésének módjára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 22. o.).

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség (fellépők, korlátok, kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU bizottsági rendelet (*)	X			X	X	X					
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő alkotóelemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-előírás	X			X							
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-előírás		X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(4)</sup>			X <sup>(4)</sup>							
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-előírás	X										
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-előírás		X <sup>(4A)</sup>	X <sup>(4A)</sup>		X <sup>(4A)</sup>	X <sup>(4A)</sup>					X
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-előírás	X			X							X

(\*) A Bizottság 130/2012/EU rendelete (2012. február 15.) az egyes gépjárművekre a járműbe való bejutás és a manőverezőképeség tekintetében vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 43., 2012.2.16., 6. o.).

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem	
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>		
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-előírás	X			X								
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás	X	X <sup>(4A)</sup>	X <sup>(4A)</sup>	X	X	X						
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-előírás		X	X									
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-előírás	X											X
17A	Járműbe való bejutás és manőverező-képesség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X						
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X						
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISO-FIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X						
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényforrások	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel ellátott lámpaegységeibe szánt gázkisüléssel ellátott fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
25F	Gépjárművek adaptív fényszóró-rendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU bizottsági rendelet (*)	X	X	X	X	X	X					
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X

(\*) A Bizottság 1005/2010/EU rendelete (2010. november 8.) a gépjárművek elvontató berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 36. o.).

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem	
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>		
32A	Menetirányú látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-előírás	X											
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X						
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU bizottsági rendelet (*)	X	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )						
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU bizottsági rendelet (**)	X	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )					X	
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU bizottsági rendelet (***)	X											
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-előírás	X											

(\*) A Bizottság 672/2010/EU rendelete (2010. július 27.) az egyes gépjárművek szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéseire vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 196., 2010.7.28., 5. o.).

(\*\*) A Bizottság 1008/2010/EU rendelete (2010. november 9.) egyes gépjárművek szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszereire vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 2. o.).

(\*\*\*) A Bizottság 1009/2010/EU rendelete (2010. november 9.) egyes gépjárművek kerékdobjaira vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 21. o.).

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X (°)	X (°)	X	X (°)	X (°)	X					X
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-előírás					X	X			X	X	X
43A	Felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU bizottsági rendelet (*)				X	X	X	X	X	X	X	X
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X										
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU bizottsági rendelet (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>1</sub> osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-előírás	X			X			X	X			X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-előírás		X	X	X	X	X			X	X	X

(\*) A Bizottság 109/2011/EU rendelete (2011. január 27.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáira a felcsapódó víz elleni védőrendszerekkel összefüggésben vonatkozó típus- jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 34., 2011.2.9., 2. o.).

(\*\*) A Bizottság 458/2011/EU rendelete (2011. május 12.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváhagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról (HL L 124., 2011.5.13., 11. o.).

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékosság, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(9A)</sup>			X <sup>(9A)</sup>							X
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-előírás		X	X		X	X					X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti külső kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás				X	X	X					
50A	Járműszerelvények mechanikus vonószerkezet-alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-előírás					X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>			X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-előírás			X								
52A	M <sub>2</sub> és M <sub>3</sub> kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-előírás		X	X								



Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem	
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>		
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-előírás		X	X									
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(11)</sup>											
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(12)</sup>			X <sup>(12)</sup>								
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-előírás				X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; aláfutás elleni védelem (FUP)	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-előírás					X	X						X
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (*)	X			X								X
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (**)	X			X								

(\*) Az Európai Parlament és a Tanács 78/2009/EK rendelete (2009. január 14.) a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 35., 2009.2.4., 1. o.).

(\*\*) Az Európai Parlament és a Tanács 2005/64/EK irányelve (2005. október 26.) a gépjárművek újrafelhasználhatóságra, újrafeldolgozhatóságra és hasznosíthatóságra tekintettel történő típusjóváhagyásáról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 310., 2005.11.25., 10. o.).

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem	
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>		
61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (*)	X			X <sup>(14)</sup>								
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (**)	X	X	X	X	X	X						
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU bizottsági rende- let (***)	X											
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU bizottsági rende- let (****)		X	X		X	X						
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rend- szer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU bizottsági rende- let (*****)		X	X		X	X						

(\*) Az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelve (2006. május 17.) a gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 161., 2006.6.14., 12. o.).

(\*\*) Az Európai Parlament és a Tanács 2009/79/EK irányelve (2009. január 14.) a motorkerékpárok utasülésének kapaszkodójáról (HL L 35., 2009.2.4., 32. o.).

(\*\*\*) A Bizottság 65/2012/EU rendelete (2012. január 24.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet sebességváltás-jelzők tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 28., 2012.1.31., 24. o.).

(\*\*\*\*) A Bizottság 347/2012/EU rendelete (2012. április 16.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes gépjármű-kategóriákra a fejlett vészfékező rendszerek szempontjából vonatkozó típusjóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 109., 2012.4.21., 1. o.).

(\*\*\*\*\*) A Bizottság 351/2012/EU rendelete (2012. április 23.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek gépjárművekbe történő beépítésére vonatkozó típusjóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 110., 2012.4.24., 18. o.).

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alkalmazandóság										Önálló műszaki egység vagy alkotóelem
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
67	Cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
68	Jármű-riasztórendszerek (VAS)	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-előírás	X			X							X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
71	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ-előírás				X	X	X					
72	e-szegélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet (*)	X			X							

(\*) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/758 rendelete (2015. április 29.) a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-szegélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típusjóváahagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 77. o.).

## Magyarázó megjegyzések

X Vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktus.

- (1) 2 610 kg referenciatömeget meg nem haladó járművek esetében. A gyártó kérelme a 715/2007/EK rendelet a legfeljebb 2 840 kg referenciatömegű járművekre is alkalmazható.
- (2) Az LPG- vagy CNG-szerelvénnel ellátott járművek esetében a 67. sz. ENSZ-előírás vagy a 110. sz. ENSZ-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező.
- (3) A 661/2009/EK rendelet 12. és 13. cikkének megfelelően elektronikus menetstabilizáló rendszer beszerelése kötelező.
- (4) A 661/2009/EK rendelet 12. és 13. cikkének megfelelően elektronikus menetstabilizáló rendszer beszerelése kötelező.
- (4A) A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ-előírás követelményeit.
- (4B) Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik.
- (5) Az ebbe a kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
- (6) Az ebbe a kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.
- (9) A több mint 2 610 kg referenciatömegű, nem a 715/2007/EK rendelet alapján típusjóváhagyásban részesített járművek esetében (amire a gyártó kérelme alapján van lehetőség, feltéve, hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2 840 kg).
- (9A) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ-előírás hatálya alá tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikke (2) bekezdésének megfelelően az M<sub>1</sub> kategóriájú járművekbe kötelező abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni.
- (10) Csak a vonószerkezettel (vonószerkezetekkel) felszerelt járművekre vonatkozik.
- (11) A 2,5 tonnát meg nem haladó műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegű járművekre vonatkozik.
- (12) Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyekben a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett.
- (13) Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására szánt járművek típusjóváhagyását kérelmezi.
- (14) Csak az N<sub>1</sub> kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletében leírtak szerint.
- (15) A 661/2009/EK rendeletnek való megfelelés kötelező, az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel a következő, különálló tételek gyűjteménye: 3A., 3B., 4A., 5A., 6A., 6B., 7A., 8A., 9A., 9B., 10A., 12A., 13A., 13B., 14A., 15A., 15B., 16A., 17A., 17B., 18A., 19A., 20A., 21A., 22A., 22B., 22C., 23A., 24A., 25A., 25B., 25C., 25D., 25E., 25F., 26A., 27A., 28A., 29A., 30A., 31A., 32A., 33A., 34A., 35A., 36A., 37A., 38A., 42A., 43A., 44A., 45A., 46A., 46B., 46C., 46D., 46E., 47A., 48A., 49A., 50A., 50B., 51A., 52A., 52B., 53A., 54A., 56A., 57A és 64–71. A kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok alkalmazása is megengedett.

1. függelék

A 41. cikk szerinti, a kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok

1. táblázat

**M<sub>1</sub> járművek**

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
1A	Zajsztint	540/2014/EU rendelet		A
2A	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet		A
			a) OBD	A járművet olyan OBD-rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek. (Az OBD-rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse). Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikációra.
			b) Használatban lévő járművek megfelelése	Nem alkalmazandó
			c) Információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a javítási és karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
	d) Teljesítménymérés	(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel) A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység (ECU)) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata görgős fékpadon is elvégezhető. Az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztés számításba kell venni.		
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	a) Folyékonytüzelőanyag-tartályok	B
			b) Beépítés a járműbe	B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás		B
4A	Hátsó rendszámablak felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet		B
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	a) Mechanikus rendszerek	A 79. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának rendelkezései alkalmazandók. A 79. sz. ENSZ-előírás 6.2. szakaszában előírt valamennyi vizsgálatot el kell végezni, és a 79. sz. ENSZ-előírás 6.1. szakaszában megállapított követelményeket kell alkalmazni.
			b) Összetett elektronikus járművezérlő rendszer	A 79. sz. ENSZ-előírás 6. mellékletének valamennyi követelménye alkalmazandó. Az ezeknek a követelményeknek való megfelelést csak műszaki szolgálatok ellenőrizhetik.
6B	Ajtózárak és ajtórogzító alkotóelemek	661/2009/EK rendelet 11.sz. ENSZ-előírás		C
			a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza)	Valamennyi követelmény alkalmazandó.
			b) Teljesítménykövetelmények (a 11. sz. ENSZ-előírás 6. szakasza)	Csak a 11. sz. ENSZ-előírás 6.1.5.4. és 6.3. szakaszának követelményei alkalmazandók.
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46.sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés a járműbe	B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
9A	Személygépkocsi fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) és fékasszisztens-rendszer (BAS)	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a fékasszisztens-rendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik ezeket a járműbe, azoknak meg kell felelniük a 13-H. sz. ENSZ-előírás követelményeinek.
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás		B
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-előírás		C
			a) Belső elrendezés	
			i. Kapcsolóknak, húzó-gomboknak és egyéb-eknek, kezelőszerveknek és általános belső berendezéseknek a műszerfal síkjából való kinyúlására és lekerekítésük görbületi sugarára vonatkozó követelmények	A gyártó kérelmére a 21. sz. ENSZ-előírás 5.1–5.6. szakaszában megállapított követelményektől el lehet tekinteni. A 21.sz. ENSZ-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket az 5.2.3.1., az 5.2.3.2. és az 5.2.4. szakasz kivételével alkalmazni kell.
			ii. Energiaelnyelési vizsgálatok a műszerfal felső részén	A műszerfal felső részén csak akkor kell az energiaelnyelési vizsgálatokat elvégezni, ha a járműben nincs legalább két elülső légszák vagy két darab statikus, négy ponton rögzíthető heveder.
			iii. Energiaelnyelési vizsgálat az ülések hátsó részén	Nem alkalmazandó
	b) Elektromos működtetésű ablakok, tetőlemezrendszerek és válaszfalrendszerek	A 21. sz. ENSZ-előírás 5.8. szakaszának valamennyi követelménye alkalmazandó.		
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-előírás		A A 116. sz. ENSZ-előírás 8.3.1.1.2. szakasza helyett alkalmazhatók ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. szakaszának rendelkezései, függetlenül az erőtviteli rendszertől.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
14A	A vezető kormánysszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-előírás		C
				A vizsgálatok akkor kötelezőek, ha a járművön nem végezték el a 94. sz. ENSZ-előírás szerinti vizsgálato(ka)t (lásd az 53A. télt).
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás		C
			a) Általános követelmények i. Előírások	A 17. sz. ENSZ-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket az 5.2.3. szakasz kivételével alkalmazni kell.
			ii. Ülészékhátámlák és fejtámlák szilárdsági vizsgálatai	A 17. sz. ENSZ-előírás 6.2. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók.
			iii. Kioldószerkezetek és beállítórendszerek vizsgálatai	A vizsgálatot a 17. sz. ENSZ-előírás 7. melléklete szerint kell elvégezni.
			b) Fejtámlák i. Előírások	A 17. sz. ENSZ-előírás 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. és 5.12. szakaszában megállapított követelményeket az 5.5.2. szakasz kivételével alkalmazni kell.
			ii. A fejtámlák szilárdsági vizsgálatai	A 17. sz. ENSZ-előírás 6.4. szakaszában előírt vizsgálatot kell elvégezni.
			c) Az utasok elmozdult csomagokkal szembeni védelmével kapcsolatos különleges követelmények	A gyártó kérelmére a 26. sz. ENSZ-előírás 9. mellékletében megállapított követelményektől el lehet tekinteni.
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-előírás		C
			a) Általános követelmények	A 26. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának követelményei alkalmazandók.
			b) Különös követelmények	A 26. sz. ENSZ-előírás 6. szakaszának követelményei alkalmazandók.
17A	A járműbe való bejutás és manőverezőképeség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet		D



Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás		B
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám VIN	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet		B
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás		B
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás		B Az új járműtípusokat nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni.
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás		X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás		X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás		X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás		X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás		X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-előírás		X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás		X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás		X
25C	Gázkisüléssel fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás		X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeibe szánt gázkisüléssel fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás		X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás		X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás		X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás		X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet		B
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás		X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás		X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás		X
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISO-FIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítési követelmények	B
32A	Menetirányú látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-előírás		A
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás		A
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet		C
			a) A szélvédő jégmentesítése	Csak a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.1.1. pontját kell alkalmazni, feltéve, hogy a meleg légáram a szélvédő egész felületét éri vagy a szélvédő a teljes felületén elektromosan fűthető.
			b) A szélvédő párátlanítása	Csak a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.2.1. pontját kell alkalmazni, feltéve, hogy a meleg légáram a szélvédő egész felületét éri vagy a szélvédő a teljes felületén elektromosan fűthető.
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet		C
			a) Szélvédőtörlő berendezés	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.1–1.1.10. pontja alkalmazandó. Csak az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 2.1.10. pontjában leírt vizsgálatot kell elvégezni.
			b) Szélvédőmosó berendezés	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.2. pontja alkalmazandó, az 1.2.2., az 1.2.3. és az 1.2.5. pont kivételével.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
36A	Fűtési rendszer	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás		C Fűtési rendszer beépítése nem kötelező.
			a) Minden fűtési rendszer	A 122. sz. ENSZ-előírás 5.3. és 6. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók.
			b) LPG-üzemű fűtési rendszerek	A 122. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók.
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet		B
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-előírás		X
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet		A Az OBD-rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével.
			Teljesítménymérés	(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel) A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata görgős fékpadon is elvégezhető. Az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztésget számításba kell venni.
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		B A gyártó kérelmére az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A. részének 5.1. pontjában leírt, a jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn történő indítási vizsgálattól el lehet tekinteni.
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet		B A fokozatos alkalmazás időpontjai a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében meghatározott időpontok.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>1</sub> osztályú) gumibroncsai	661/2009/EK rendelet 30. ENSZ-előírás	Alkotóelemek	X
46D	Gumibroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-előírás	Alkotóelemek	X
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűző gumibroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-előírás	Alkotóelemek	X
			Abronsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése	B Abronsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező.
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-előírás		C A 94. sz. ENSZ-előírás követelményei az elülső légzsákokkal felszerelt járművekre vonatkoznak. A légzsákokkal nem rendelkező járműveknek az e táblázat 14A. tételében megadott követelményeket kell teljesíteniük.
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-előírás		C
			Vizsgálat fejidommal	A gyártónak megfelelő információkkal el kell látnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban.  Amennyiben a becsapódás valószínűsége igazolt, a 95. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a fejidommal, és a 95. sz. ENSZ-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott feltételnek is teljesülnie kell.  A műszaki szolgálat egyetértésével a 95. sz. ENSZ-előírás szerinti vizsgálat helyett a 21. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárás is alkalmazható.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	a) A járművekre vonatkozó műszaki követelmények	Nem alkalmazandó
			b) Elülső védelmi rendszerek	X
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv		Nem alkalmazandó – Csak az alkatrészek újrafelhasználásáról szóló 7. cikk alkalmazandó.
61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv		A 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluortartalmú üvegházhatású gázok 2016. december 31-ig megengedettek
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet		X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd az e részben található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokat tartalmazó táblázat magyarázó megjegyzését <sup>(15)</sup> .
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet		Nem alkalmazandó
67	Cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	A
68	Jármű-riasztórendszerek (VAS)	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás		B
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	A
72	e-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet		Nem alkalmazandó

## Magyarázó megjegyzések

X

A rendeleti jellegű jogi aktus teljeskörű alkalmazása:

- a) típusbizonyítványt kell kiadni;
- b) az ellenőrzéseket és vizsgálatokat a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 67–85. cikkben meghatározott feltételek mellett;
- c) a vizsgálati jegyzőkönyvet a III. mellékletnek megfelelően kell elkészíteni;
- d) a gyártásmegfelelőséget biztosítani kell.

A

A rendeleti jellegű jogi aktus alábbi módon történő alkalmazása:

- a) eltérő rendelkezések hiányában a rendeleti jellegű jogi aktusban megállapított minden követelményt teljesíteni kell;
- b) a típusbizonyítvány nem kötelező;
- c) az ellenőrzéseket és vizsgálatokat a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 67–85. cikkben meghatározott feltételek mellett;
- d) a vizsgálati jegyzőkönyvet a III. mellékletnek megfelelően kell elkészíteni;
- e) a gyártásmegfelelőséget biztosítani kell.

B

A rendeleti jellegű jogi aktus alábbi módon történő alkalmazása:

Ugyanaz, mint az „A” betűjel esetében, azzal a kivétellel, hogy az ellenőrzéseket és vizsgálatokat a jóváhagyó hatóság hozzájárulásával maga a gyártó is elvégezheti.

C

A rendeleti jellegű jogi aktus alábbi módon történő alkalmazása:

- a) a rendeleti jellegű jogi aktusból csak a műszaki követelményeket kell betartani, függetlenül az esetleges átmeneti rendelkezésektől;
- b) a típusbizonyítvány nem kötelező;
- c) az ellenőrzéseket és vizsgálatokat a műszaki szolgálat vagy a gyártó végzi (lásd „B”);
- d) a vizsgálati jegyzőkönyvet a III. mellékletnek megfelelően kell elkészíteni;
- e) a gyártásmegfelelőséget biztosítani kell.

D

Ugyanaz, mint a „B” és „C” betűjel esetében, azzal a kivétellel, hogy a gyártó által benyújtott megfelelési nyilatkozat is elegendő. A vizsgálati jegyzőkönyv nem kötelező.

A jóváhagyó hatóság vagy a műszaki szolgálat szükség esetén további információkat vagy igazolást kérhet.

„Nem alkalmazandó”

Nem kell alkalmazni a rendeleti jellegű jogi aktust. Az abban foglalt egy vagy több szempontnak való megfelelés azonban előírható.

A kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok alkalmazása is megengedett.

## 2. táblázat

N<sub>1</sub> járművek <sup>(1)</sup>

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet		A
2A	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet		A
			a) OBD	A járművet olyan OBD-rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek (az OBD-rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse). Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kapcsolatra.
			b) Használatban lévő járművek megfelelése	nem alkalmazandó
			c) Információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
d) Teljesítménymérés	(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel) A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata görgős fékpadon is elvégezhető. Az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztéséget számításba kell venni.			
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	a) Folyékony tüzelőanyagok tartályai	B
			b) Beépítés a járműbe	B
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás		B

<sup>(1)</sup> Az e rész „A korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok” elnevezésű táblázatához fűzött magyarázó megjegyzéseket e táblázatra is alkalmazni kell. Az e táblázatban használt betűjelek ugyanazt jelentik, mint e függelék 1. táblázatában.



Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
4A	Hátsó rendszámablák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet		B
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	a) Mechanikus rendszerek	A 79.01. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának rendelkezései alkalmazandók. A 79. sz. ENSZ-előírás 6.2. szakaszában előírt valamennyi vizsgálatot el kell végezni, és a 79. sz. ENSZ-előírás 6.1. szakaszában megállapított követelményeket kell alkalmazni.
			b) Összetett elektronikus járművezérlő rendszer	A 79. sz. ENSZ-előírás 6. mellékletének valamennyi követelménye alkalmazandó. Az ezeknek a követelményeknek való megfelelést csak műszaki szolgálatok ellenőrizhetik.
6B	Ajtózárak és ajtórogzító alkotóelemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-előírás	a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza)	Minden követelményt teljesíteni kell.
			b) Teljesítménykövetelmények (a 11. sz. ENSZ-előírás 6. szakasza)	Csak a 11. sz. ENSZ-előírás 6.1.5.4. és 6.3. szakaszának követelményei alkalmazandók.
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)	Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik a járműbe, annak meg kell felelnie a 13. sz. ENSZ-előírás követelményeinek.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
9B	Személygépkocsi fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) és fékasszisztens-rendszer (BAS)	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a fékasszisztens-rendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik ezeket a járműbe, azoknak meg kell felelniük a 13-H. sz. ENSZ-előírás követelményeinek.
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás		B
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-előírás		A A 116. sz. ENSZ-előírás 8.3.1.1.2. szakasza helyett alkalmazhatók ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. szakaszának rendelkezései, függetlenül az erőátviteli rendszertől.
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-előírás	a) Akadálytalansági szembeni ütközéses vizsgálat	Egy vizsgálat kötelező.
			b) Próbatest ütköztetése a kormánykerékhez	Légzsákkal felszerelt kormánykerék esetében ez a vizsgálat nem kötelező.
			c) Vizsgálat fejjel	Légzsákkal felszerelt kormánykerék esetében ez a vizsgálat nem kötelező.
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás		B
17A	Járműbe való bejutás és manőverező-képesség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet		D
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás		B
18A	Jogszabályban előírt gyári adattábla, és jármű-azonosító szám (VIN)	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet		B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás		B
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése gépjárművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás		B Az új járműtípusokat nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni.
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás		X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás		X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás		X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás		X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás		X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-előírás		X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás		X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás		X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfénycsórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás		X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeibe szánt gázkisüléssel ellátott gépjárműfénycsórók	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás		X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fénycsórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás		X
25F	Gépjárművek adaptív fénycsórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás		X
26A	Gépjárművek első ködfénycsórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás		X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet		B
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás		X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás		X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás		X
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítési követelmények	B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás		A
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet		nem alkalmazandó A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel kell felszerelni.
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet		nem alkalmazandó A járművet megfelelő szélvédőmosó és szélvédőtörlő rendszerrel kell felszerelni.
36A	Fűtési rendszer	661/2009/EK rendelet 122. ENSZ-előírás		C Fűtési rendszer beépítése nem kötelező.
			a) Minden fűtési rendszer	A 122. sz. ENSZ-előírás 5.3. és 6. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók.
			b) LPG-üzemű fűtési rendszerek	A 122. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók.
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet		A Az OBD-rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével.
			Teljesítménymérés	(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel) A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata görgős fékpadon is elvégezhető. Az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztés számításba kell venni.
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet		B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet		B A fokozatos alkalmazás időpontjai a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében meghatározott időpontok.
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C <sub>1</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-előírás	Alkotóelemek	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-előírás	Alkotóelemek	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-előírás	Alkotóelemek	X
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-előírás	Alkotóelemek	X
			Abronsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése	B Abronsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező.
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		B
			A jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn történő indítási vizsgálat	A gyártó kérelmére az 1230/2012/EU rendelet 1. melléklete A. részének 5.1. pontjában leírt, a jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn történő indítási vizsgálatról el lehet tekinteni.
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti külső kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás		C
			a) Általános követelmények	A 61. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának követelményei alkalmazandók.
			b) Különös követelmények	A 61. sz. ENSZ-előírás 6. szakaszának követelményei alkalmazandók.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-előírás	C	C
			Vizsgálat fejidommal	A gyártónak megfelelő információkkal kell ellátnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban.  Amennyiben a becsapódás valószínűsége igazolt, a 95. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a fejidommal, és a 95. sz. ENSZ-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott feltételnek is teljesülnie kell.  A műszaki szolgálat egyetértésével a fent említett 95. sz. ENSZ-előírás szerinti vizsgálat helyett a 21. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárás is alkalmazható.
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-előírás		A
58	Gyalogosok védelme	78/2009/EK rendelet	a) A járművekre vonatkozó műszaki követelmények	nem alkalmazandó
			b) Elülső védelmi rendszerek	X
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv		nem alkalmazandó Csak az alkatrészek újrafelhasználásáról szóló 7. cikk alkalmazandó.
61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv		B A 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluortartalmú üvegházhatású gázok 2016. december 31-ig megengedettek.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet		X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd az e részben található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokat tartalmazó táblázat magyarázó megjegyzését <sup>(15)</sup> .
67	Cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	A
68	Jármű-riasztórendszerek (VAS)	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás		B
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	A
71	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ-előírás		C
72	e-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet		nem alkalmazandó



## 2. függelék

A járművek 44. cikk szerinti EU-egyedijármű-jóváhagyására vonatkozó követelmények

### 1. ALKALMAZÁS

E függelék alkalmazásában egy jármű újnak minősül, ha:

- a) korábban még soha nem helyezték forgalomba; vagy
- b) az egyedijármű-jóváhagyás iránti kérelem benyújtásának időpontja előtt kevesebb mint hat hónappal helyezték forgalomba.

Egy jármű akkor minősül forgalomba helyezettnek, ha állandó, ideiglenes vagy rövid távú hatósági engedélyt kapott a közúti forgalomban való részvételre, ideértve az azonosítását és a rendszám kibocsátását is <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Az illetékes hatóság forgalomba helyezési dokumentum hiányában a gyártás időpontját vagy az első vásárlást igazoló dokumentumokra is hagyatkozhat.

### 2. KÖZIGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK

#### 2.1. A jármű kategóriába sorolása

A járműveket az I. mellékletben meghatározott feltételek alapján kell kategóriába sorolni, az alábbiak szerint:

- a) az ülőhelyek tényleges számát kell figyelembe venni; és
- b) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg a gyártó által a származási országban megadott és a hivatalos dokumentációjában szereplő legnagyobb tömeg.

Ha a felépítmény kialakítása miatt a jármű-kategória nem határozható meg egyszerűen, az I. mellékletben meghatározott feltételek érvényesek.

#### 2.2. Az egyedijármű-jóváhagyás kérelmezése

- a) A kérelmezőnek kérelmet kell benyújtania a jóváhagyó hatósághoz, mellékelve a jóváhagyási eljárás lefolytatásához szükséges minden vonatkozó dokumentációt.

Ha a benyújtott dokumentáció hiányos vagy hamisított, a jóváhagyás iránti kérelmet el kell utasítani.

- b) Egy adott járműre egy tagállamban csak egyetlen kérelem nyújtható be. A jóváhagyó hatóság írásos kötelezettségvállalást írhat elő a kérelmező számára arra vonatkozóan, hogy a kérelmező a jóváhagyó hatóság szerinti tagállamban csak egy kérelmet nyújt be.

Egy adott járművön olyan valós jármű értendő, amelynek a jármű-azonosító száma (VIN) egyértelműen meg van határozva.

Ugyanakkor bármely kérelmező kérelmezhet EU-egyedijármű-jóváhagyást olyan adott járműre, amelynek műszaki jellemzői azonosak vagy hasonlóak egy másik olyan járműéhez, amely egy másik tagállamban már EU-egyedijármű-jóváhagyást kapott.

- c) Az igénylőlap mintáját és a fájelrendezését a jóváhagyó hatóságnak kell meghatároznia.

A kért járműadatok kizárólag az I. mellékletben szereplő információk megfelelő köréből állhatnak.

- d) A teljesítendő műszaki követelményeket a 4. pont tartalmazza.

Ezek a műszaki követelmények a kérelem benyújtásának időpontjában gyártott járműtípushoz tartozó járművekre vonatkozó műszaki követelmények.

- e) Az ebben a mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott vizsgálatok tekintetében a kérelmezőnek megfelelőségi tanúsítványt kell benyújtania az elismert nemzetközi szabványoknak vagy szabályoknak való megfelelőségről. A szóban forgó tanúsítványt kizárólag a járműgyártó állíthatja ki.

A „megfelelőségi tanúsítvány” a gyártó szervezetén belüli olyan hivatal vagy osztály által kiállított nyilatkozat, amelyet a vezetőség kellően felhatalmazott arra, hogy a gyártó járművek tervezésével és szerkezetével kapcsolatos teljes jogi felelősséget vállalja.

Azokat a rendeleti jellegű jogi aktusokat, amelyek tekintetében az említett tanúsítványt be kell nyújtani, a 4. pont tartalmazza.

Ha egy megfelelőségi tanúsítvány bizonytalanságra ad okot, a kérelmező számára előírható, hogy bizonyítékot – ideértve a vizsgálati jegyzőkönyvet is – szerezzen be a gyártótól annak érdekében, hogy alátámassza a gyártó tanúsítványát.

### 2.3. Az egyedijármű-jóváhagyásokkal megbízott műszaki szolgálatok

- a) Egyedijármű-jóváhagyásokkal a 68. cikk (1) bekezdésében említett „A” kategóriájú műszaki szolgálatok bízhatók meg.
- b) A III. melléklet 1. függelékében felsorolt nemzetközi szabványoknak való megfelelés igazolásának kötelezettségétől eltérve a műszaki szolgálatoknak az alábbi szabványokat kell követniük:
  - i. EN ISO/IEC 17025:2005, amennyiben a vizsgálatokat saját maguk végzik el;
  - ii. EN ISO/IEC 17020:2012, amennyiben azt ellenőrzik, hogy a jármű teljesíti-e az e függelékben szereplő követelményeket.
- c) Ha a kérelmező kérelmére különös szakértelmet igénylő különös vizsgálatokat kell végezni, akkor ezeket egy, a kérelmező által kiválasztott, a Bizottságnak bejelentett műszaki szolgálatnak kell elvégeznie.

### 2.4. Vizsgálati jegyzőkönyvek

- a) A vizsgálati jegyzőkönyveket az EN ISO/IEC 17025:2005 nemzetközi szabvány 5.10.2. szakaszával összhangban kell megszövegezni.
- b) A vizsgálati jegyzőkönyveket az Uniónak a jóváhagyó hatóság által meghatározott valamelyik nyelven kell megszövegezni.

Ha az 2.3. pont c) alpontja alapján a vizsgálati jegyzőkönyvet más tagállamban állítják ki, mint amelyet az egyedijármű-jóváhagyással megbízta, a jóváhagyó hatóság előírhatja a kérelmező számára, hogy nyújtsa be a vizsgálati jegyzőkönyv pontos fordítását.

- c) A vizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a vizsgált jármű leírását, ideértve annak azonosítását is. A vizsgálatok eredményei szempontjából jelentős szerepet játszó alkatrészeket ismertetni, azonosító számukat pedig meg kell adni.
- d) A kérelmező kérelmére egy adott járművel kapcsolatos rendszerhez kiadott vizsgálati jegyzőkönyvet akár ugyanazon, akár más kérelmező ismételt benyújthatja egy másik jármű egyedi jóváhagyása céljából.

Ebben az esetben a jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy a jármű műszaki jellemzőit a vizsgálati jegyzőkönyv alapján megfelelően megvizsgálják.

A jármű és a vizsgálati jegyzőkönyvet kísérő dokumentáció vizsgálatának igazolnia kell, hogy az a jármű, amelynek egyedi jóváhagyását kérelmezik, a jegyzőkönyvben leírt járművel azonos jellemzőkkel bír.

- e) A vizsgálati jegyzőkönyvről csak hitelesített másolatok nyújthatók be.
- f) A d) pontban említett vizsgálati jegyzőkönyvek nem tartalmazzák azokat a jegyzőkönyveket, amelyeket az egyedijármű-jóváhagyás megadása céljából készítettek el.

### 2.5. Az egyedijármű jóváhagyási eljárás során a műszaki szolgálatnak minden egyes adott járművet fizikailag meg kell vizsgálnia.

Ez alól az elv alól nem adható mentesség.

### 2.6. Ha a jóváhagyó hatóság meggyőződik arról, hogy a jármű eleget tesz az ebben a függelékben meghatározott műszaki követelményeknek, és megfelel a kérelemben szereplő leírásnak, akkor a 44. cikknek megfelelően meg kell adnia a jóváhagyást.

### 2.7. A jóváhagyási bizonyítványt a 44. cikkel összhangban kell megszövegezni.

### 2.8. A jóváhagyó hatóságnak nyilvántartást kell vezetnie a 44. cikk alapján megadott valamennyi jóváhagyásról.

## 3. A MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK FELÜLVIZSGÁLATA

A műszaki követelmények 4. pontban szereplő jegyzékét rendszeresen felül kell vizsgálni a Genfben, a Járműleírásokat Összehangoló Világ fórumon (WP.29) folyó harmonizációs munka eredményeinek és a harmadik országokban zajló jogalkotási fejleményeknek a figyelembevétele érdekében.

## 4. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

I. rész: Az M<sub>1</sub> kategóriába tartozó járművek

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
1	70/157/EGK tanácsi irányelv <sup>(1)</sup> (Megengedett zajszint)	<p>Elhaladási zaj vizsgálata</p> <p>a) El kell végezni az 51. sz. ENSZ-előírás 3. mellékletében említett „A módszer” szerinti vizsgálatot.</p> <p>A határértékek megfelelnek a 70/157/EGK irányelv I. mellékletének 2.1. szakaszában meghatározottaknak. A megengedett határértékeken felül 1 decibel engedélyezhető.</p> <p>b) A vizsgálópályának eleget kell tennie az 51. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletében foglalt követelményeknek. Ettől eltérő specifikációjú vizsgálópálya azzal a feltétellel alkalmazható, hogy a műszaki szolgálat korrelációs vizsgálatokat végez. Szükség esetén korrekciós tényezőt kell alkalmazni.</p> <p>c) A szálal anyagokat tartalmazó kipufogórendszereket nem szükséges az 51. sz. ENSZ-előírás 5. melléklete szerint kondicionálni.</p> <p>Álló járművön elvégzett vizsgálat</p> <p>El kell végezni az 51. sz. ENSZ-előírás 3. mellékletének 3.2. szakasza szerinti vizsgálatot.</p>
2A	715/2007/EK rendelet (Könnyűgépjárművek Euro 5 es Euro 6 kibocsátása/információkhoz való hozzáférés)	<p>Kipufogógáz-kibocsátás</p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelő I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni.</p> <p>b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott.</p> <p>c) A vizsgálathoz a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p>d) A fékpadot a 83. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki előírásoknak megfelelően kell beállítani.</p> <p>e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2.1.1. pontjában említett kaliforniai előírásoknak.</p> <p>Párolgási kibocsátások</p> <p>A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktív szén-tartállyal) kell ellátni.</p> <p>Kartergáz-kibocsátás</p> <p>A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni.</p> <p>Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD)</p> <p>a) A járművet OBD-rendszerrel kell ellátni.</p> <p>b) Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kapcsolatra.</p> <p>Füst opacitása</p> <p>a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett vizsgálati módszerek szerint kell elvégezni.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
		<p>b) A fénynyelési együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p> <p>CO<sub>2</sub>-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás</p> <p>a) El kell végezni a 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerinti vizsgálatot.</p> <p>b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott.</p> <p>c) Ha a jármű megfelel a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2.1.1. pontjában említett kaliforniai előírásoknak, és ezért nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, a tagállamok a CO<sub>2</sub>-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a <sup>(b)</sup> és <sup>(c)</sup> magyarázó megjegyzésben megadott képlet alapján számítják ki.</p> <p>Információk elérhetősége</p> <p>Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók.</p> <p>Teljesítménymérés</p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percnkénti motorfordulatszámot.</p> <p>b) Ehelyett a kérelmező az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbét is benyújthatja.</p>
3A	34. sz. ENSZ-előírás (Tüzelőanyag-tartályok – hátsó védőberendezések)	<p>Tüzelőanyag-tartályok</p> <p>a) A tüzelőanyag-tartályoknak az 5.1., 5.2. és 5.12. pontok kivételével meg kell felelniük a 34. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának. Különösen az 5.9. és 5.9.1. szakaszban kell eleget tenniük, de csepptestet nem kell végezni.</p> <p>b) Az LPG- vagy CNG-tartályoknak a 67. sz. ENSZ-előírás 01. módosítássorozata, illetve a 110. sz. ENSZ-előírás <sup>(*)</sup> szerinti típusjóváhagyással kell rendelkezniük.</p> <p>A műanyagból készült tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó különös rendelkezések</p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, tüzelőanyag-tartálya az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <p>— 301. sz. FMVSS szabvány (A tüzelőanyag-rendszer épsége); vagy</p> <p>— a 34. sz. ENSZ-előírás 5. melléklete.</p> <p>Hátsó védőberendezés</p> <p>A jármű hátsó részét a 34. sz. ENSZ-előírás 8. és 9. szakaszával összhangban kell kialakítani.</p>
3B	58. sz. ENSZ-előírás (Hátsó aláfutás elleni védelem)	<p>A jármű hátsó részét az 58. sz. ENSZ-előírás 2. szakaszával összhangban kell kialakítani. Elegendő, ha a 2.3. szakaszban előírt követelmények teljesülnek.</p>
4A	1003/2010/EU rendelet (Hátsó rendszám-tábla helye)	<p>A rendszám-tábla helyének, hajlásszögének, láthatósági szögeinek és helyzetének meg kell felelnie az 1003/2010/EU rendelet előírásainak.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
5A	79. sz. ENSZ-előírás (Kormányberendezés)	<p>Mechanikus rendszerek</p> <p>a) A kormányberendezést önbeállónak kell kialakítani. E rendelkezés betartásának ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni a 79. sz. ENSZ-előírás 6.1.2. és 6.2.1. szakaszának megfelelően.</p> <p>b) A szervokormány-berendezés meghibásodása nem vezethet a jármű feletti uralom teljes elvesztéséhez.</p> <p>Összetett elektronikus járművezérlő rendszer („drive-by-wire” eszközök)</p> <p>Összetett elektronikus vezérlőrendszer csak akkor engedélyezett, ha az megfelel a 79. sz. ENSZ-előírás 6. mellékletének.</p>
6A	11. sz. ENSZ-előírás (Ajtózárak és csuklópántok)	Megfelelés a 11. sz. ENSZ-előírás 6.1.5.4. szakaszának.
7A	28. sz. ENSZ-előírás (Hangjelzés)	<p>Alkotóelemek</p> <p>A hangjelző berendezéseket nem szükséges a 28. sz. ENSZ-előírásnak megfelelő típusjóváhagyásnak alávetni, ugyanakkor a 28. sz. ENSZ-előírás 6.1.1. szakaszában előírtaknak megfelelő, folyamatos hangot kell kiadniuk.</p> <p>Beépítés a járműbe</p> <p>a) Vizsgálatot kell végezni a 28. sz. ENSZ-előírás 6.2. szakaszának megfelelően.</p> <p>b) A legnagyobb hangnyomásszintnek meg kell felelnie a 6.2.7. szakaszban foglaltaknak.</p>
8A	46. sz. ENSZ-előírás (közvetett látást biztosító eszközök)	<p>Alkotóelemek</p> <p>a) A járművet fel kell szerelni a 46. sz. ENSZ-előírás 15.2. szakaszában előírt visszapillantó tükrökkel.</p> <p>b) Ezek esetében a 46. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóváhagyás nem szükséges.</p> <p>c) A tükrök görbületi sugara nem okozhat jelentős képtorzítást. A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a görbületi sugarakat a 46. sz. ENSZ-előírás 7. mellékletében leírt módon kell ellenőrizni. A görbületi sugarak nem lehetnek kisebbek a 46. sz. ENSZ-előírás 6.1.2.2.4. szakaszában előírtaknál.</p> <p>Beépítés a járműbe</p> <p>Mérést kell végezni annak biztosítására, hogy a látóterek megfeleljenek a 46. sz. ENSZ-előírás 15.2.4. szakaszának.</p>
9B	13-H. sz. ENSZ-előírás (személygépkocsik fékezése)	<p>Általános rendelkezések</p> <p>a) A fékrendszert a 13-H. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza szerint kell kialakítani.</p> <p>b) A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.</p> <p>c) A fékrendszer teljesítményének meg kell felelnie a 13-H. sz. ENSZ-előírás III. mellékletének.</p> <p>d) E célból közúti vizsgálatokat kell végezni olyan útpályán, amelynek a felülete nagy tapadást mutat. A kézifék vizsgálatát 18 %-os lejtésű útszakaszon (lejtő és emelkedő) kell elvégezni.</p> <p>Csak az alábbi „Üzemi fék” és „Rögzítőfék” pontokban említett vizsgálatokat kell elvégezni. A járműnek minden esetben teljesen terhelt állapotban kell lennie.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
		<p>e) A d) pontban említett közúti vizsgálatot nem kell elvégezni, ha a kérelmező be tudja nyújtani a gyártó nyilatkozatát, amely szerint a jármű megfelel a 13-H. sz. ENSZ-előírásnak, beleértve az 5. kiegészítést, vagy a 135. sz. FMVSS szabvány-nak.</p> <p>Üzemi fék</p> <p>a) A 13-H. sz. ENSZ-előírás 3. mellékletének 1.4.2. és 1.4.3. szakaszában előírt „0. típusú” vizsgálatot kell elvégezni.</p> <p>b) Emellett a 13-H. sz. ENSZ-előírás 3. mellékletének 1.5. szakaszában előírt „I. típusú” vizsgálatot is le kell folytatni.</p> <p>Rögzítőfék</p> <p>A vizsgálatot a 13-H. sz. ENSZ-előírás 3. melléklete 2.3. szakaszának megfelelően kell elvégezni.</p>
10A	10. sz. ENSZ-előírás (rádiózavar [elektromágneses kompatibilitás])	<p>Alkotóelemek</p> <p>a) Az elektromos/elektronikus részegységeket nem szükséges a 10. sz. ENSZ-előírásban említett típusjövahagyásnak alávetni.</p> <p>b) Az utólag beépített elektromos/elektronikus eszközöknek azonban meg kell felelniük a 10. sz. ENSZ-előírásnak.</p> <p>Kibocsátott elektromágneses sugárzás</p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a jármű eleget tesz a 10. sz. ENSZ-előírásnak vagy az alábbi alternatív szabványoknak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— széles sávú elektromágneses sugárzás: CISPR 12 vagy SAE J551-2; vagy</li> <li>— keskeny sávú elektromágneses sugárzás: CISPR 12 (külső) vagy 25 (fedélzeti) vagy SAE J551-4 és SAE J1113-41.</li> </ul> <p>Zavartűrési (védelességi) vizsgálatok</p> <p>A zavartűrési (védelességi) vizsgálatok alól felmentést kell adni.</p>
12A	21. sz. ENSZ-előírás (belső berendezések)	<p>Belső elrendezés</p> <p>a) Az energiaelnyelési követelmények tekintetében a jármű akkor tesz eleget a 21. sz. ENSZ-előírásnak, ha legalább két elülső légzsákkal rendelkezik, amelyek közül az első a kormánykerékben, a másik pedig a műszerfalban van elhelyezve.</p> <p>b) Ha a jármű csak egy, a kormánykerékben elhelyezett elülső légzsákkal van felszerelve, akkor a műszerfalnak energiaelnyelő anyagból kell készülnie.</p> <p>c) A műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell, hogy a 21. sz. ENSZ-előírás 5.1–5.7. szakaszában meghatározott zónákban nincsenek-e éles peremek.</p> <p>Elektromos kezelőszervek</p> <p>a) Az elektromos ablakemelőköt, a tetőablakrendszereket és a térelválasztó rendszereket a 21. sz. ENSZ-előírás 5.8. pontjának megfelelően kell megvizsgálni.</p> <p>Az 5.8.3. szakaszban említett automatikus irányváltó rendszer érzékenysége eltérhet a 21. sz. ENSZ-előírás 5.8.3.1.1. szakaszában meghatározott követelményektől.</p> <p>b) Azokat az elektromos ablakokat, amelyek nem zárhatók be, ha a gyújtás ki van kapcsolva, mentesíteni kell az automatikus irányváltó rendszerekre vonatkozó követelmények alól.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
13A	18. sz. ENSZ-előírás (lopásgátló berendezés és indításgátló)	<p>a) Az illetéktelen használat megakadályozása céljából a járművet fel kell szerelni a következőkkel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— a 18. sz. ENSZ-előírás 2.3. szakaszában meghatározott reteszelőberendezés; és</li> <li>— a 18. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának műszaki követelményeit teljesítő indításgátló;</li> </ul> <p>b) Amennyiben az indításgátlót az a) pontnak megfelelően utólagosan szerelik be, akkor annak a 18., 97. vagy 116. sz. ENSZ-előírás szerint jóváhagyott típusúnak kell lennie.</p>
14A	12. sz. ENSZ-előírás (vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor)	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 12. sz. ENSZ-előírás;</li> <li>— 203. sz. FMVSS szabvány (A vezető ütközés elleni védelme a kormányzási irányítási rendszertől), ideértve a 204. sz. FMVSS szabványt is (A kormánykar hátramozdulása);</li> <li>— a JRSRRV szabályzat 11. cikke.</li> </ul> <p>b) A kérelmező kérelmére a 12. sz. ENSZ-előírás 3. melléklete szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy e vizsgálatot megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálatnak részletes jelentést kell kiállítania a kérelmező számára.</p>
15A	17. sz. ENSZ-előírás (ülések szilárdsága – fejtámlák)	<p>Ülések, ülések rögzítési pontjai és beállító rendszerei</p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 17. sz. ENSZ-előírás; vagy</li> <li>— 207. sz. FMVSS szabvány (Ülésrendszerek).</li> </ul> <p>Fejtámlák</p> <p>a) A 207. sz. FMVSS szabványon alapuló nyilatkozat esetében a fejtámláknak a 17. sz. ENSZ-előírás 4. melléklete 5. szakaszában foglalt követelményeinek is meg kell felelniük.</p> <p>b) Csak a 17. sz. ENSZ-előírás 5.12., 6.5., 6.6. és 6.7. szakaszában előírt vizsgálatokat kell elvégezni.</p> <p>c) Egyéb esetben a kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, megfelel a 202a. sz. FMVSS szabvány (Fejtámlák) előírásainak.</p>
16A	17. sz. ENSZ-előírás (kiálló részek)	<p>a) A felépítmény külső felszínének meg kell felelnie a 17. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszában foglalt általános követelményeknek.</p> <p>b) A műszaki szolgálat döntésének megfelelően ellenőrizni kell a 17. sz. ENSZ-előírás 6.1., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8. és 6.11. szakaszában említett előírásokat.</p>
17A, 17B	39. sz. ENSZ-előírás (sebességmérő – hátrameneti fokozat)	<p>Sebességmérő berendezés</p> <p>a) A skálának meg kell felelnie a 39. sz. ENSZ-előírás 5.1–5.1.4. szakaszának.</p> <p>b) Ha a műszaki szolgálat ellenőrizni szeretné, hogy a sebességmérő megfelelő pontossággal van-e kalibrálva, előírhatja a 39. sz. ENSZ-előírás 5.2. szakaszában előírt vizsgálatok lefolytatását.</p> <p>Hátramenet</p> <p>A sebességváltó mechanizmusnak hátrameneti fokozatot is tartalmaznia kell.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
18A	19/2011/EU rendelet (jogszabályban előírt táblák)	<p>Jármű-azonosító szám (VIN)</p> <p>a) A járművet egy legalább 8, legfeljebb 17 karakterből álló jármű-azonosító számmal kell ellátni. 17 karakterből álló jármű-azonosító szám esetében annak eleget kell tennie az ISO 3779:1983 és 3780:1983 nemzetközi szabványokban foglalt követelményeknek.</p> <p>b) A jármű-azonosító számot jól látható, hozzáférhető helyen kell elhelyezni, ahonnan nem távolítható el, és ahol nem sérülhet.</p> <p>c) Amennyiben a jármű-azonosító szám nincs a jármű alvázába vagy felépítményébe beütve, a tagállam előírhatja a kérelmező számára, hogy utólag, a nemzeti jognak megfelelően tüntesse fel azt. Ebben az esetben az adott tagállam illetékes hatóságának kell felügyelnie a műveletet.</p> <p>Jogszabályban előírt tábla</p> <p>A járművet el kell látni egy azonosító táblával, amelyet a járműgyártó szerel fel.</p> <p>A jóváhagyás jóváhagyó hatóság általi megadása után további tábla nem írható elő.</p>
19A	14. sz. ENSZ-előírás (biztonsági övek rögzítési pontjai)	<p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 14. sz. ENSZ-előírás;</li> <li>— 210. sz. FMVSS szabvány (Biztonságiöv-szerelvények rögzítői); vagy</li> <li>— a JSRRV szabályzat 22-3. cikke.</li> </ul>
20A	48. sz. ENSZ-előírás (világító- és fényjelző berendezések beépítése)	<p>a) A világítóberendezésnek eleget kell tennie a 03. módosítássorozattal módosított 48. sz. ENSZ-előírás követelményeinek, kivéve az említett előírás 5. és 6. mellékletének követelményeit.</p> <p>b) Nem engedélyezhető mentesség a 21–26. és 28–30. bejegyzésben említett lámpák és jelzőberendezések számára a darabszám, az alapvető konstrukciós jellemzők, az elektromos csatlakozások, illetve az általuk kibocsátott vagy visszavert fény színe vonatkozásában.</p> <p>c) Azoknak a világító- és jelzőberendezéseknek, amelyeket az a) pont követelményei végrehajtásához utólag kell felszerelni, EU-típusjóváhagyási jellel kell rendelkezniük.</p> <p>d) Gázkisüléssel fényforrást tartalmazó lámpák beépítése csak akkor engedélyezett, ha fényszórótisztító és adott esetben automatikus fényszóró-szintállító berendezéssel vannak ellátva.</p> <p>e) A fényszóró tompított fényét azon ország jogszabályban meghatározott forgalmi irányához kell hozzáigazítani, amelyben a jármű jóváhagyását megadták.</p>
21A	3. sz. ENSZ-előírás (fényvisszaverő prizmák)	<p>Ahol szükséges, két további, EU-jóváhagyási jelet viselő fényvisszaverő prizmát kell felszerelni a jármű hátsó részére, a 48. sz. ENSZ-előírásnak megfelelően elhelyezve.</p>
22A	7., 87. és 91. sz. ENSZ-előírás (méretjelző, első (oldalsó) helyzetjelző, hátsó (oldalsó) helyzetjelző, fék-, oldalsó helyzetjelző, nappali menetjelző lámpák)	<p>A 7., 87. és 91. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.</p>



Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
23A	6. sz. ENSZ-előírás (irányjelzők)	A 6. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
24A	4. sz. ENSZ-előírás (hátsó rendszám-tábla-megvilágító lámpák)	A 4. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
25C, 25E, 25F	98., 112. és 123. sz. ENSZ-előírás [fényoszórók (beleértve az izzókat)]	a) A járműre felszerelt fényoszórók tompított fénye által keltett világítást a 112. sz. ENSZ-előírás 6. szakasza alapján az aszimmetrikus tompított fényt kibocsátó fényoszórók vonatkozásában ellenőrizni kell. Ebből a célból hivatkozni lehet az említett előírás 5. mellékletében foglalt tűréshatárookra. b) Ugyanennek a követelménynek kell megfelelni a 98. vagy 123. sz. ENSZ-előírás szerinti fényoszórók tompított fénye tekintetében is.
26A	19. sz. ENSZ-előírás (első ködlámpák)	A 19. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
27A	1005/2010/EU rendelet (vonóhorgok)	Az 1005/2010/EU rendeletben meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni.
28A	38. sz. ENSZ-előírás (hátsó ködlámpák)	A 38. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
29A	23. sz. ENSZ-előírás (tolatólámpák)	A 23. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
30A	77. sz. ENSZ-előírás (várakozást jelző lámpák)	A 77. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
31A	16. sz. ENSZ-előírás (biztonsági övek és utasvédelmi rendszerek)	Alkotóelemek a) A biztonsági öveknek nem szükséges a 16. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóváhagyással rendelkezniük. b) Ugyanakkor minden biztonsági övnek azonosító címkével kell rendelkeznie. c) A címkén szereplő jelzéseknek összhangban kell lenniük a biztonsági övek rögzítési pontjaira vonatkozó döntéssel (lásd: 19. követelmény). Beépítési követelmények a) A járművet a 16. sz. ENSZ-előírás XVI. mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztonsági övekkel felszerelni. b) Amennyiben egyes biztonsági öveket az a) pontnak megfelelően utólagosan kell beszerezni, azoknak rendelkezniük kell a 16. ENSZ-előírás szerinti típusjóváhagyással.
32A	125. sz. ENSZ-előírás (menetirányú látótér)	a) A vezetőnek a 125. sz. ENSZ-előírás 5.1.3. szakaszában meghatározott 180°-os menetirányú látótérben semmilyen akadály nem engedélyezett. b) Az a) ponttól eltérve, az A-oszlopok és a 125. sz. ENSZ-előírás 5.1.3. szakaszában felsorolt tartozékok nem minősülnek akadályoknak. c) Az A-oszlopok száma nem haladhatja meg a kettőt.

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
33A	121. sz. ENSZ-előírás (kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők jelölése)	<p>a) Mindazon szimbólumoknak, beleértve a megfelelő visszajelző lámpák színét is, amelyek megléte a 121. sz. ENSZ-előírás értelmében kötelező, eleget kell tenniük a 121. sz. ENSZ-előírásnak.</p> <p>b) Amennyiben nem ez a helyzet, a műszaki szolgáltatnak ellenőriznie kell, hogy a járműre felszerelt szimbólumok, visszajelző lámpák és kijelzők érthető tájékoztatást adnak-e a vezetőnek a szóban forgó kezelőszervek működéséről.</p>
34A	672/2010/EU rendelet (jég- és páramentesítés)	<p>A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -páramentesítő berendezésekkel kell felszerelni.</p> <p>Minden olyan szélvédő-jégmentesítő berendezést „megfelelőnek” kell tekinteni, amely eleget tesz legalább a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.1.1. pontjában foglalt feltételeknek.</p> <p>Minden olyan szélvédő-páramentesítő berendezést „megfelelőnek” kell tekinteni, amely eleget tesz legalább a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.2.1. pontjában foglalt feltételeknek.</p>
35A	1008/2010/EU rendelet (szélvédőmosó és szélvédőtörlő berendezés)	<p>A járművet megfelelő szélvédőmosó és szélvédőtörlő berendezésekkel kell felszerelni.</p> <p>Minden olyan szélvédőmosó és szélvédőtörlő berendezést „megfelelőnek” kell tekinteni, amely eleget tesz legalább az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.1.5. pontjában foglalt feltételeknek.</p>
36A	122. sz. ENSZ-előírás (fűtési rendszerek)	<p>a) Az utasteret fűtési rendszerrel kell ellátni.</p> <p>b) Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek és beépítésüknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ-előírás 7. mellékletének. Ezen felül az LPG-üzemű, égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek, valamint az LPG-üzemű fűtési rendszereknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletében foglalt követelményeknek.</p> <p>c) A további, utólag beszerelt fűtési rendszereknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeknek.</p>
37A	1009/2010/EU rendelet (kerékdobok)	<p>a) A járművet úgy kell kialakítani, hogy a többi közlekedőt megvédje a felvert kövektől, sártól, jégtől, hótól és víztől, és csökkentse a mozgó kerekekkel való érintkezésből adódó veszélyeket.</p> <p>b) A műszaki szolgálat ellenőrizheti, hogy az 1009/2010/EU rendelet II. mellékletében meghatározott műszaki követelmények teljesülnek-e.</p> <p>c) Az említett rendelet I. mellékletének 3. szakasza nem alkalmazandó.</p>
38A	25. sz. ENSZ-előírás (fejtámlák)	A 25. sz. ENSZ-előírás követelményeit nem kell alkalmazni.
44A	1230/2012/EU rendelet (tömegek és méretek)	<p>a) Teljesülniük kell az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A. részének 1. pontjában foglalt követelményeknek.</p> <p>b) Az a) pont tekintetében figyelembe veendő tömegek a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének 4. pontjában meghatározott, a műszaki szolgálat által mért menetkész tömeg; és</li> <li>— a terhelt tömegek a jármű gyártója által megadott vagy a gyári adattáblán feltüntetett módon, beleértve a matricákat vagy a használati útmutatóban lévő információkat is. Ezek a tömegek a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegeknek tekintendők.</li> </ul> <p>c) A megengedett legnagyobb méretek vonatkozásában semmilyen mentesség nem engedélyezhető.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
45A	43. sz. ENSZ-előírás (biztonsági üvegezés)	<p>Alkotóelemek</p> <p>a) Az üvegeknek edzett vagy rétegelt biztonsági üvegből kell készülniük.</p> <p>b) Műanyag üvegezés csak a B-oszlop mögötti helyeken engedélyezett.</p> <p>c) Az üvegek esetében a 43. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóváahagyás nem szükséges.</p> <p>Beépítés</p> <p>a) A 43. sz. ENSZ-előírás 21. mellékletében meghatározott beépítési követelmények érvényesek.</p> <p>b) A szélvédőn és a B-oszlop előtti üvegeken nem engedélyezettek olyan színezett fóliák, amelyek a rendes fényátbocsátást az előírt minimumszint alá csökkentenék.</p>
46	92/23/EGK irányelv (gumiabroncsok)	<p>Alkotóelemek</p> <p>A gumiabroncsoknak EK-típusjóváahagyási jellel kell rendelkezniük, beleértve az „s” (sound = zaj) szimbólumot is.</p> <p>Beépítés</p> <p>a) A gumiabroncsok méreteinek, terhelhetőségi jelzőszámának és sebességkategóriájának meg kell felelnie a 92/23/EGK irányelv IV. mellékletében foglalt követelményeknek.</p> <p>b) A gumiabroncs sebességindexének összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezett sebességével.</p> <p>Sebességkorlátozó esetleges megléte nem mentesít e követelmény alkalmazása alól.</p> <p>c) A jármű legnagyobb sebességét a járműgyártónak kell meghatároznia. A műszaki szolgálat ugyanakkor megbecsülheti a jármű legnagyobb tervezett sebességét, figyelembe véve a motor legnagyobb leadott teljesítményét, a legnagyobb percenkénti fordulatszámot és a kinematikus láncsal kapcsolatos adatokat.</p>
50A	55. sz. ENSZ-előírás (vonószerkezetek)	<p>Önálló műszaki egységek</p> <p>a) Az 1 500 kg legnagyobb tömeget meg nem haladó pótkocsik vontatására szolgáló OEM-vonószerkezeteket nem kell az 55. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóváahagyásnak alávetni.</p> <p>A vonószerkezet akkor minősül OEM-felszerelésnek, ha szerepel a használati útmutatóban vagy az ennek megfelelő, a jármű gyártója által a vevő rendelkezésére bocsátott kísérő dokumentumban.</p> <p>Ha egy ilyen vonószerkezetet a járművel együtt hagynak jóvá, a típusbizonyítványban megfelelő szöveget kell szerepeltetni arra vonatkozóan, hogy a tulajdonos felelős a pótkocsira felszerelt vonószerkezettel való kompatibilitás biztosításáért.</p> <p>b) Az a) pontban említettől eltérő, valamint az utólag felszerelt vonószerkezeteknek az 55. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóváahagyással kell rendelkezniük.</p> <p>Beépítés a járműbe</p> <p>A műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell, hogy a vonószerkezet felszerelése megfelele az 55. sz. ENSZ-előírás 6. szakaszának.</p>
53A	94. sz. ENSZ-előírás (frontális ütközés) <sup>(e)</sup>	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 94. sz. ENSZ-előírás;</li> <li>— 208. sz. FMVSS szabvány (Utások ütközés elleni védelme);</li> <li>— a JSRRV szabályzat 18. cikke.</li> </ul>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Alternatív követelmények
		<p>b) A kérelmező kérelmére a 94. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is.</p> <p>A vizsgálatot egy e vizsgálatot megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálatnak részletes jelentést kell kiállítania a kérelmező számára.</p>
54A	95. sz. ENSZ-előírás (oldalsó ütközés elleni védelem)	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 95. sz. ENSZ-előírás;</li> <li>— 214. sz. FMVSS szabvány (Oldalsó ütközés elleni védelem);</li> <li>— a JSRRV szabályzat 18. cikke.</li> </ul> <p>b) A kérelmező kérelmére a 95. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is.</p> <p>A vizsgálatot egy e vizsgálatot megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálatnak részletes jelentést kell kiállítania a kérelmező számára.</p>
58	78/2009/EK rendelet (gyalogosok védelme)	<p>Fékasszisztens (BAS)</p> <p>A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.</p> <p>Gyalogosok védelme</p> <p>A 78/2009/EK rendelet követelményeit kell alkalmazni.</p> <p>Elülső védelmi rendszerek</p> <p>A járműre felszerelt elülső védelmi rendszerek típusjóváhagyását a 78/2009/EK rendelet szerint kell végezni, és beépítésüknek meg kell felelnie a 78/2009/EK rendelet I. mellékletének 6. pontjában meghatározott követelményeknek.</p>
59	2005/64/EK irányelv (újrafeldolgozhatóság)	Az irányelv követelményei nem alkalmazandók.
61	2006/40/EK irányelv (légkondicionáló rendszer)	Az irányelv követelményeit alkalmazni kell.
72	(EU) 2015/758 rendelet (e-segélyhívó rendszer)	A rendelet előírásai nem alkalmazandók.

(<sup>1</sup>) A Tanács 70/157/EGK irányelve (1970. február 6.) a gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszereire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 42., 1970.2.23., 16. o.).

## II. rész: az N<sub>1</sub> kategóriába tartozó járművek

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
2A	715/2007/EK rendelet (Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége)	<p>Kipufogógáz-kibocsátás</p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelő 1. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. és 2. táblázatában megadott kibocsátási határértékeket kell alkalmazni.</p> <p>b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott.</p> <p>c) A vizsgálathoz a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
		<p>d) A próbapadot a 83. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki követelményeknek megfelelően kell beállítani.</p> <p>e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2. pontjában említett kaliforniai előírásoknak.</p> <p><b>Párolgási kibocsátások</b> A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktív szén-tartállyal) kell ellátni.</p> <p><b>Kartergáz-kibocsátás</b> A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni.</p> <p><b>Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD)</b> A járművet OBD-rendszerrel kell ellátni.</p> <p>Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kapcsolatra.</p> <p><b>Füst opacitása</b></p> <p>a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett vizsgálati módszerek szerint kell elvégezni.</p> <p>b) A fényelnyelési együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p> <p><b>CO<sub>2</sub>-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás</b></p> <p>a) El kell végezni a 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerinti vizsgálatot.</p> <p>b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott.</p> <p>c) Ha a jármű megfelel a 692/2008/EK bizottsági rendelet I. mellékletének 2.1.1. pontjában említett kaliforniai előírásoknak, és ezért nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, a tagállamok a CO<sub>2</sub>-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a <sup>(b)</sup> és <sup>(c)</sup> magyarázó megjegyzésben megadott képlet alapján számítják ki.</p> <p><b>Információk elérhetősége</b> Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók.</p> <p><b>Teljesítménymérés</b></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percnkénti fordulatszámot.</p> <p>b) Ehelyett a kérelmező az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbét is benyújthatja.</p>
3A	34. sz. ENSZ-előírás (tüzelőanyag-tartályok – hátsó védőberendezések)	<p><b>Tüzelőanyag-tartályok</b></p> <p>a) A tüzelőanyag-tartályoknak az 5.1., 5.2. és 5.12. pontok kivételével meg kell felelniük a 34. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának. Különösen az 5.9. és 5.9.1. szakasznak kell eleget tenniük, de csepptesztet nem kell végezni.</p> <p>b) Az LPG- vagy CNG-tartályoknak a 67. sz. ENSZ-előírás 01. módosítássorozata, illetve a 110. sz. ENSZ-előírás <sup>(*)</sup> szerinti típusjóváhagyással kell rendelkezniük.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
		<p>A műanyagból készült tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó különös rendelkezések</p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, tüzelőanyag-tartálya az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 301. sz. FMVSS szabvány (A tüzelőanyag-rendszer épsége);</li> <li>— a 34. sz. ENSZ-előírás 5. melléklete.</li> </ul> <p>Hátsó védőberendezés</p> <p>a) A jármű hátsó részét a 34. sz. ENSZ-előírás 8. és 9. szakaszának megfelelően kell kialakítani.</p>
4A	1003/2010/EU rendelet (hátsó rendszám-tábla helye)	A rendszám-tábla helyének, hajlásszögének, láthatósági szögeinek és helyzetének meg kell felelnie az 1003/2010/EU rendelet előírásainak.
5A	79. sz. ENSZ-előírás (kormányberendezés)	<p>Mechanikus rendszerek</p> <p>a) A kormányberendezést önbeállónak kell kialakítani. E rendelkezés betartásának ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni a 79. sz. ENSZ-előírás 6.1.2. és 6.2.1. szakasza szerint.</p> <p>b) A szervokormány-berendezés meghibásodása nem vezethet a jármű feletti uralom teljes elvesztéséhez.</p> <p>Összetett elektronikus járművezérlő rendszer („drive-by-wire” eszközök)</p> <p>Összetett elektronikus vezérlőrendszer csak akkor engedélyezett, ha az megfelel a 79. sz. ENSZ-előírás 6. mellékletének.</p>
6A	11. sz. ENSZ-előírás (ajtózárak és csuklópántok)	Megfelelés a 11. sz. ENSZ-előírás 6.1.5.4. szakaszának.
7A	28. sz. ENSZ-előírás (hangjelzés)	<p>Alkotóelemek</p> <p>A hangjelző berendezéseket nem szükséges a 28. sz. ENSZ-előírásnak megfelelő típusjövőhagyásnak alávetni, azonban a 28. sz. ENSZ-előírás 6.1.1. szakaszában előírtaknak megfelelő, folyamatos hangot kell kiadniuk.</p> <p>Beépítés a járműbe</p> <p>a) Vizsgálatot kell végezni a 28. sz. ENSZ-előírás 6.2. szakaszának megfelelően.</p> <p>b) A legnagyobb hangnyomásszintnek meg kell felelnie a 6.2.7. szakaszban foglaltaknak.</p>
8A	46. sz. ENSZ-előírás (közvetett látást biztosító eszközök)	<p>Alkotóelemek</p> <p>a) A járművet fel kell szerelni a 46. sz. ENSZ-előírás 15.2. szakaszában előírt visszapillantó tükrökkel.</p> <p>b) Ezek esetében a 46. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjövőhagyás nem szükséges.</p> <p>c) A tükrök görbületi sugara nem okozhat jelentős képtorzítást. A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a görbületi sugarakat a 46. sz. ENSZ-előírás 7. mellékletének 1. függelékében leírt módon kell ellenőrizni. A görbületi sugarak nem lehetnek kisebbek a 46. sz. ENSZ-előírás 6.1.2.2.4. szakaszában előírtaknál.</p> <p>Beépítés a járműbe</p> <p>Mérést kell végezni annak biztosítására, hogy a látóterek megfeleljenek a 46. sz. ENSZ-előírás 15.2.4. szakaszának.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
9B	13-H. sz. ENSZ-előírás (Személygépkocsik fékezése)	<p>Általános rendelkezések</p> <p>a) A fékrendszert a 13-H. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza szerint kell kialakítani.</p> <p>b) A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.</p> <p>c) A fékrendszer teljesítményének meg kell felelnie a 13-H. sz. ENSZ-előírás III. mellékletének.</p> <p>d) E célból közúti vizsgálatokat kell végezni olyan útpályán, amelynek a felülete nagy tapadást mutat. A kézifék vizsgálatát 18 %-os lejtésű útszakaszon (lejtő és emelkedő) kell elvégezni.</p> <p>Csak az alábbi „Üzemi fék” és „Rögzítőfék” pontokban említett vizsgálatokat kell elvégezni. A járműnek minden esetben teljesen terhelt állapotban kell lennie.</p> <p>e) A c) pontban említett közúti vizsgálatot nem kell elvégezni, ha a kérelmező be tudja nyújtani a gyártó nyilatkozatát, amely szerint a jármű megfelel a 13-H. sz. ENSZ-előírásnak, beleértve az 5. kiegészítést, vagy a 135. sz. FMVSS szabvány-nak.</p> <p>Üzemi fék</p> <p>a) A 13-H. sz. ENSZ-előírás 3. mellékletének 1.4.2. és 1.4.3. szakaszában előírt „0. típusú” vizsgálatot kell elvégezni.</p> <p>b) Emellett a 13-H. sz. ENSZ-előírás 3. mellékletének 1.5. szakaszában előírt „I. típusú” vizsgálatot is le kell folytatni.</p> <p>Rögzítőfék</p> <p>A 13-H. sz. ENSZ-előírás 3. mellékletének 2.3. szakasza szerinti vizsgálatot kell végezni.</p>
10A	10. sz. ENSZ-előírás (rádiózavar ([elektromágneses kompatibilitás])	<p>Alkotóelemek</p> <p>a) Az elektromos/elektronikus részeket nem szükséges a 10. sz. ENSZ-előírásban említett típusjövahagyásnak alávetni.</p> <p>b) Az utólag beépített elektromos/elektronikus eszközöknek azonban meg kell felelniük a 10. sz. ENSZ-előírásnak.</p> <p>Kibocsátott elektromágneses sugárzás</p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a jármű eleget tesz a 10. sz. ENSZ-előírásnak vagy az alábbi alternatív szabványoknak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— széles sávú elektromágneses sugárzás: CISPR 12 vagy SAE J551-2;</li> <li>— keskeny sávú elektromágneses sugárzás: CISPR 12 (külső) vagy 25 (fedélzeti) vagy SAE J551-4 és SAE J1113-41.</li> </ul> <p>Zavartűrési (védelem) vizsgálatok</p> <p>A zavartűrési (védelem) vizsgálatok alól felmentést kell adni.</p>
13B	116. sz. ENSZ-előírás (lopásgátló berendezés és indításgátló)	<p>a) Az illetéktelen használat megakadályozása céljából a járművet fel kell szerelni a 116. sz. ENSZ-előírás 5.1.2. szakaszában meghatározott reteszelőberendezéssel.</p> <p>b) Indításgátló beépítése esetén annak meg kell felelnie a 116. sz. ENSZ-előírás 8.1.1. szakaszában foglalt műszaki követelményeknek.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
14A	12. sz. ENSZ-előírás (vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor)	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 12. sz. ENSZ-előírás;</li> <li>— 203. sz. FMVSS szabvány (A vezető ütközés elleni védelme a kormányzási-rányítási rendszertől), beleértve a 204. sz. FMVSS szabványt is (A kormánykar hátramozdulása);</li> <li>— a JSRRV szabályzat 11. cikke.</li> </ul> <p>b) A kérelmező kérelmére a 12. sz. ENSZ-előírás 3. melléklete szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy e vizsgálatot megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálatnak részletes jelentést kell kiállítania a kérelmező számára.</p>
15A	17. sz. ENSZ-előírás (ülések szilárdsága – fejtámlák)	<p>Ülések, ülések rögzítési pontjai és beállító rendszerei</p> <p>Az üléseknek és az ülésbeállító rendszereknek meg kell felelniük a 17. sz. ENSZ-előírás 5.3. szakaszának.</p> <p>Fejtámlák</p> <p>a) A fejtámláknak meg kell felelniük a 17. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza és 4. melléklete követelményeinek.</p> <p>b) Csak a 17. sz. ENSZ-előírás 5.12., 6.5., 6.6. és 6.7. szakaszában leírt vizsgálatokat kell elvégezni.</p>
17A	39. sz. ENSZ-előírás (sebességmérő – hátrameneti fokozat)	<p>Sebességmérő berendezés</p> <p>a) A skálának meg kell felelnie a 39. sz. ENSZ-előírás 5.1–5.1.4. szakaszának.</p> <p>b) Ha a műszaki szolgálat megalapozott indokok alapján feltételezi, hogy a sebességmérő kalibrálása nem megfelelő pontosságú, előírhatja a 39. sz. ENSZ-előírás 5.2. szakaszában előírt vizsgálatok lefolytatását.</p> <p>Hátramenet</p> <p>A sebességváltó mechanizmusnak hátrameneti fokozatot is tartalmaznia kell.</p>
18A	19/2011/EU rendelet (jogszabályban előírt adattáblák)	<p>Jármű-azonosító szám (VIN)</p> <p>a) A járművet egy legalább 8, legfeljebb 17 karakterből álló jármű-azonosító számmal kell ellátni. 17 karakterből álló jármű-azonosító szám esetében annak eleget kell tennie az ISO 3779:1983 és 3780:1983 szabványok követelményeinek.</p> <p>b) A jármű-azonosító számot jól látható, hozzáférhető helyen kell elhelyezni, ahonnan nem távolítható el, és ahol nem sérülhet.</p> <p>c) Amennyiben a jármű-azonosító szám nincs a jármű alvázába vagy felépítményébe beütve, a tagállam előírhatja, hogy azt utólag, a nemzeti jognak megfelelően tüntessék fel. Ebben az esetben az adott tagállam illetékes hatóságának kell felügyelnie a műveletet.</p> <p>Jogszabályban előírt adattábla</p> <p>A járművet el kell látni egy azonosító táblával, amelyet a járműgyártó szerel fel. A jóváhagyás megadása után további tábla nem írható elő.</p>
19A	14. sz. ENSZ-előírás (biztonsági övek rögzítési pontjai)	<p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 14. sz. ENSZ-előírás;</li> </ul>



Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— 210. sz. FMVSS szabvány (Biztonságiöv-szerelvények rögzítői);</li> <li>— a JSRRV szabályzat 22-3. cikke.</li> </ul>
20A	48. sz. ENSZ-előírás (világító- és fényjelző berendezések beépítése)	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) A világítóberendezésnek eleget kell tennie a 03. módosítássorozattal módosított 48. sz. ENSZ-előírás alapvető követelményeinek, kivéve a 48. sz. ENSZ-előírás 5. és 6. mellékletének követelményeit.</li> <li>b) Nem engedélyezhető mentesség a 21–26. és 28–30. követelményben említett lámpák és jelzőberendezések számára a darabszám, az alapvető konstrukciós jellemzők, az elektromos csatlakozások, illetve az általuk kibocsátott vagy visszavert fény színe vonatkozásában.</li> <li>c) Azoknak a világító- és jelzőberendezéseknek, amelyeket az a) pont követelményei végrehajtásához utólag kell felszerelni, EU-típusjóváahagyási jellel kell rendelkezniük.</li> <li>d) Gázkisüléssel fényforrást tartalmazó lámpák beépítése csak akkor engedélyezett, ha fényszűrőtisztító és adott esetben automatikus fényszűrő-szintállító berendezéssel vannak ellátva.</li> <li>e) A fényszűrő tompított fényét azon ország jogszabályban meghatározott forgalmi irányához kell hozzáigazítani, amelyben a jármű jóváahagyását megadták.</li> </ul>
21A	3. sz. ENSZ-előírás (fényvisszaverő prizmak)	Ahol szükséges, két további, EK-jóváahagyási jelet viselő fényvisszaverő prizmat kell felszerelni a jármű hátsó részére, a 48. sz. ENSZ-előírásnak megfelelően elhelyezve.
22A	7., 87. és 91. sz. ENSZ-előírás (méretjelző, első (oldalsó) helyzetjelző, hátsó (oldalsó) helyzetjelző, fék-, oldalsó helyzetjelző, nappali menetjelző lámpák)	A 7., 87. és 91. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
23A	6. sz. ENSZ-előírás (irányjelzők)	A 6. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
24A	4. sz. ENSZ-előírás (hátsó rendszám-tábla-megvilágító lámpák)	A 4. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
25C, 25E, 25F	98., 112. és 123. sz. ENSZ-előírás [fényszűrők (beleértve az izzókat)]	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) A járműre felszerelt fényszűrők tompított fény sugarára által keltett világítást a 112. sz. ENSZ-előírás 6. szakasza alapján az aszimmetrikus tompított fényt kibocsátó fényszűrők vonatkozásában ellenőrizni kell. Ebből a célból hivatkozni lehet az említett előírás 5. mellékletében foglalt tűrőhatárookra.</li> <li>b) Ugyanez a követelmény vonatkozik a 98. vagy 123. sz. ENSZ-előírás szerinti fényszűrők tompított fényére is.</li> </ul>
26A	19. sz. ENSZ-előírás (első ködlámpák)	A 19. sz. ENSZ-előírás rendelkezései nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
27A	1005/2010/EU rendelet (vonóhorgok)	Az 1005/2010/EU rendelet követelményei nem alkalmazandók.
28A	38. sz. ENSZ-előírás (hátsó ködlámpák)	A 38. sz. ENSZ-előírás rendelkezései nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
29A	23. sz. ENSZ-előírás (tolatólámpák)	A 23. sz. ENSZ-előírás rendelkezései nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
30A	77. sz. ENSZ-előírás (várakozást jelző lámpák)	A 77. sz. ENSZ-előírás rendelkezései nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell.
31A	16. sz. ENSZ-előírás (biztonsági övek és utasvédelmi rendszerek)	Alkotóelemek a) A biztonsági öveknek nem szükséges a 16. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóvágyással rendelkezniük. b) Ugyanakkor minden biztonsági övnek azonosító címkével kell rendelkeznie. c) A címkén szereplő jelzéseknek összhangban kell lenniük a biztonsági övek rögzítési pontjaira vonatkozó döntéssel (lásd: 19. követelmény). Beépítési követelmények a) A járművet a 16. sz. ENSZ-előírás XVI. mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztonsági övekkel felszerelni. b) Amennyiben egyes biztonsági öveket az a) pontnak megfelelően utólagosan kell beszerelni, azoknak rendelkezniük kell a 16. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóvágyással.
33A	121. sz. ENSZ-előírás (kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők jelölése)	a) Mindazon szimbólumoknak, beleértve a megfelelő visszajelző lámpák színét is, amelyek megléte a 121. sz. ENSZ-előírás értelmében kötelező, eleget kell tenniük a 121. sz. ENSZ-előírásnak. b) Amennyiben nem ez a helyzet, a műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell, hogy a járműre felszerelt szimbólumok, visszajelző lámpák és kijelzők érthető tájékoztatást adnak-e a vezetőnek a szóban forgó kezelőszervek működéséről.
34A	672/2010/EU rendelet (jég- és páramentesítő)	A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -páramentesítő berendezésekkel kell felszerelni.
35A	1008/2010/EU rendelet (szélvédőmosó/-törlő berendezés)	A járművet megfelelő szélvédőmosó és szélvédőtörlő berendezésekkel kell felszerelni.
36A	122. sz. ENSZ-előírás (fűtési rendszerek)	a) Az utasteret fűtési rendszerrel kell ellátni. b) Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek és beépítésüknek meg kell felelnie a 122. sz. ENSZ-előírás 7. mellékletének. Ezen felül az LPG-üzemű, égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek, valamint az LPG-üzemű fűtési rendszereknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletében előírt követelményeknek. c) A további, utólag beszerelt fűtési rendszereknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeknek.
41A	595/2009/EK rendelet Nehéz haszongépjárművek kibocsátásai (Euro VI) – jármű fedélzeti diagnosztika	Kipufogógáz-kibocsátás a) Az 582/2011/EU rendelet III. melléklete szerinti vizsgálatot kell végezni az 582/2011/EU bizottsági rendelet <sup>(1)</sup> VI. mellékletének 3.6.1. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. b) Az 595/2009/EK rendelet I. mellékletének táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni.

<sup>(1)</sup> A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I-III. mellékletének módosításáról (HL L 167., 2011.6.25., 1. o.).

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
		<p>c) A vizsgálathoz az 582/2011/EU rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p>CO<sub>2</sub>-kibocsátások</p> <p>A CO<sub>2</sub>-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást az 582/2011/EU rendelet VIII. mellékletének megfelelően kell meghatározni.</p> <p>Jármű fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD)</p> <p>a) A járművet OBD-rendszerrel kell felszerelni.</p> <p>b) Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie az 582/2011/EU rendelet X. mellékletében meghatározott külső OBD-kiolvasóval való kapcsolatra.</p> <p>A NO<sub>x</sub>-kibocsátás csökkentését célzó megoldások helyes működésének biztosítására vonatkozó követelmények</p> <p>A járművet fel kell szerelni egy olyan rendszerrel, amely az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletével összhangban biztosítja a NO<sub>x</sub>-kibocsátás csökkentését célzó megoldások helyes működését.</p> <p>Teljesítménymérés</p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot.</p> <p>b) Ehelyett a kérelmező az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbét is benyújthatja.</p>
45A	43. sz. ENSZ-előírás	<p>Alkotóelemek</p> <p>a) Az üvegeknek edzett vagy rétegelt biztonsági üvegből kell készülniük.</p> <p>b) Műanyag üvegezés csak a B-oszlop mögötti helyeken engedélyezett.</p> <p>c) Az üvegek esetében a 43. sz. ENSZ-előírás szerinti jóváhagyás nem szükséges.</p> <p>Beépítés</p> <p>a) A 43. sz. ENSZ-előírás 21. mellékletében meghatározott beépítési követelmények érvényesek.</p> <p>b) A szélvédőn és a B-oszlop előtti üvegeken nem engedélyezettek olyan színezett fóliák, amelyek a rendes fényátbocsátást az előírt minimumszint alá csökkentenék.</p>
46A	458/2011/EU bizottsági rendelet (gumiabroncsok felszerelése)	<p>Beépítés</p> <p>a) A gumiabroncsok méreteinek, terhelhetőségi jelzőszámának és sebességkategóriájának meg kell felelnie a 458/2011/EU bizottsági rendeletben foglalt követelményeknek.</p> <p>b) A gumiabroncs sebességindexének összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezett sebességével.</p> <p>c) Sebességkorlátozó esetleges megléte nem mentesít e követelmény alkalmazása alól.</p> <p>d) A jármű legnagyobb sebességét a járműgyártónak kell meghatároznia. A műszaki szolgálat ugyanakkor megbecsülheti a jármű legnagyobb tervezett sebességét, figyelembe véve a motor legnagyobb leadott teljesítményét, a legnagyobb percenkénti fordulatszámot és a kinematikus láncsal kapcsolatos adatokat.</p>
46B	30. sz. ENSZ-előírás (C <sub>1</sub> típusú gumiabroncsok)	<p>Alkotóelemek</p> <p>A gumiabroncsoknak „EU” típusjóváhagyási jellel kell rendelkezniük.</p>
46D	117. sz. ENSZ-előírás (gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása)	<p>Alkotóelemek</p> <p>A gumiabroncsoknak „EU” típusjóváhagyási jellel kell rendelkezniük.</p>

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
46E	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-előírás (ideiglenes használatra szánt tartalék kerék, defektűző gumiabroncsok, gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása)	Alkotóelemek A gumiabroncsoknak „EU” típusjóváahagyási jellel kell rendelkezniük. Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező.
48A	1230/2012/EU rendelet (tömegek és méretek)	a) Az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A részében foglalt követelményeknek teljesülniük kell. Az I. melléklet A. részének 5. pontjában foglalt előírásokat azonban nem kell teljesíteni. b) Az a) pont tekintetében figyelembe veendő tömegek a következők: — az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének 4. pontjában meghatározott, a műszaki szolgálat által mért menetkész tömeg; és — a legnagyobb terhelt tömegek a jármű gyártója által megadott vagy a gyári adattáblán feltüntetett módon, beleértve a matricákat vagy a használati útmutatóban lévő információkat is. Ezek a tömegek a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegeknek minősülnek. c) A kérelmező által végzett olyan műszaki változtatások, amelyek célja a jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegének 3,5 tonnára vagy az alá csökkentése, hogy a jármű egyedijármű-jóváahagyást kaphasson, nem megengedettek. d) A megengedett legnagyobb méretek vonatkozásában semmilyen mentesség nem engedélyezhető.
49A	61. sz. ENSZ-előírás (vezetőfülke kiálló részei)	a) Teljesíteni kell a 17. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszában foglalt általános követelményeket. b) A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a 17. sz. ENSZ-előírás 6.1., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8. és 6.11. szakaszában foglalt követelményeket kell teljesíteni.
50A	55. sz. ENSZ-előírás (vonószerkezetek)	Önálló műszaki egységek a) Az 1 500 kg legnagyobb tömeget meg nem haladó pótkocsik vontatására szolgáló OEM-vonószerkezeteket nem kell az 55. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóváahagyásnak alávetni. b) A vonószerkezet akkor minősül OEM-felszerelésnek, ha szerepel a használati útmutatóban vagy az ennek megfelelő, a jármű gyártója által a vevő rendelkezésére bocsátott kísérő dokumentumban. c) Ha egy ilyen vonószerkezetet a járművel együtt hagynak jóvá, a típusbizonyítványban megfelelő szöveget kell szerepeltetni arra vonatkozóan, hogy a tulajdonos felelős a pótkocsira felszerelt vonószerkezettel való kompatibilitás biztosításáért. d) Az a) pontban említettől eltérő, valamint az utólag felszerelt vonószerkezeteknek az 55. sz. ENSZ-előírás szerinti típusjóváahagyással kell rendelkezniük. Beépítés a járműbe A műszaki szolgálatnak ellenőriznie kell, hogy a vonószerkezet beépítése megfelel-e az 55. sz. ENSZ-előírás 6. szakaszának.
54	95. sz. ENSZ-előírás (oldalsó ütközés)	a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 95. sz. ENSZ-előírás;

Tétel	Rendeleti jellegű jogi aktus	Alternatív követelmények
		<p>— 214. FMVSS szabvány (Oldalsó ütközés elleni védelem);</p> <p>— a JSRRV szabályzat 18. cikke.</p> <p>b) A kérelmező kérelmére a 95. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is.</p> <p>c) A vizsgálatot egy e vizsgálatot megbízott műszaki szolgáltatónak kell elvégeznie. A műszaki szolgáltatónak részletes jelentést kell kiállítania a kérelmező számára.</p>
56A	105. sz. ENSZ-előírás Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járművek	A veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járműveknek meg kell felelniük a 105. sz. ENSZ-előírásban foglalt követelményeknek.
58	78/2009/EK rendelet (gyalogosok védelme)	<p>Fékasszisztens (BAS)</p> <p>A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell felszerelni.</p> <p>Gyalogosok védelme</p> <p>A 78/2009/EK rendelet követelményei 2018. február 24-ig nem vonatkoznak azokra a járművekre, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 2 500 kg-ot, és 2019. augusztus 24-ig nem vonatkoznak azokra, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 2 500 kg-ot.</p> <p>Elülső védelmi rendszerek</p> <p>A járműre felszerelt elülső védelmi rendszerek típusjövahagyását azonban a 78/2009/EK rendelet szerint kell végezni; beépítésüknek meg kell felelnie a 78/2009/EK rendelet I. mellékletének 6. pontjában meghatározott követelményeknek.</p>
59	2005/64/EK irányelv (újrafeldolgozhatóság)	Az irányelv követelményei nem alkalmazandók.
61	2006/40/EK irányelv (légkondicionáló rendszer)	Az irányelv követelményeit alkalmazni kell.
72	(EU) 2015/758 rendelet (e-segélyhívó rendszer)	A rendelet előírásai nem alkalmazandók.

Magyarozó megjegyzések a 2. függelékhez

1. Az e függelékben alkalmazott rövidítések:

„OEM”: a gyártótól származó eredeti berendezés (OEM-berendezés)

„FMVSS”: az USA Közlekedési Minisztériumának szövetségi gépjármű-biztonsági szabványa (Federal Motor Vehicle Safety Standard)

„JSRRV”: a közúti járművekre vonatkozó japán biztonsági szabályozások (Japan Safety Regulations for Road Vehicles)

„SAE”: Autóipari Mérnökök Társasága (Society of Automotive Engineers)

„CISPR”: Rádióinterferencia Nemzetközi Különleges Bizottság (Comité international spécial des perturbations radioélectriques)

2. Megjegyzések:

a) a teljes LPG- vagy CNG-berendezést – értelemszerűen – a 67., 110. vagy 115. sz. ENSZ-előírásnak megfelelően ellenőrizni kell;

b) a CO<sub>2</sub>-kibocsátások becslésére a következő képletet kell alkalmazni:

benzinmotor és kézi sebességváltó:

$$\text{CO}_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$$

benzinmotor és automata sebességváltó:

$$\text{CO}_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$$

benzinmotor és hibrid elektromos:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m - 57,147$$

dízelmotor és kézi sebességváltó:

$$\text{CO}_2 = 0,108 m - 11,371$$

dízelmotor és automata sebességváltó:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m - 6,432$$

ahol:  $\text{CO}_2$  a  $\text{CO}_2$ -kibocsátások együttes tömege g/km-ben, „m” a menetkész jármű tömege kg-ban, és „p” a legnagyobb motorteljesítmény kW-ban.

A  $\text{CO}_2$ -kibocsátások együttes tömegét egy tizedes jeggyel, a legközelebbi egész számra kerekítve kell kiszámítani a következő módon:

- i. ha a tizedesvesszőt követő szám kisebb mint 5, akkor az összeget lefelé kell kerekíteni;
- ii. ha a tizedesvesszőt követő szám 5 vagy nagyobb mint 5, akkor az összeget felfelé kell kerekíteni;

c) a tüzelőanyag-fogyasztás becslésére a következő képletet kell alkalmazni:

$$\text{CFC} = \text{CO}_2 \times k^{-1}$$

Ahol: CFC az együttes tüzelőanyag-fogyasztás l/100 km-ben,  $\text{CO}_2$  a  $\text{CO}_2$ -kibocsátások együttes tömege g/km-ben, a 2. megjegyzés b) pontjában foglalt szabálynak megfelelően kerekítve, „k” pedig a következő együttható:

benzinmotorok esetében: 23,81;

dízelmotorok esetében: 26,49.

Az együttes tüzelőanyag-fogyasztást két tizedes jeggyel, a legközelebbi egész számra kerekítve kell kiszámolni a következő módon:

- i. ha az első tizedes jegyet követő szám kisebb mint 5, akkor az összeget lefelé kell kerekíteni;
- ii. ha az első tizedes jegyet követő szám 5 vagy nagyobb mint 5, akkor az összeget felfelé kell kerekíteni.

## II. RÉSZ

Az I. részben említett irányelvek és rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ-előírások jegyzéke

Az I. részben szereplő táblázatban említett külön irányelvre vagy rendeletre való hivatkozáskor a következő olyan ENSZ-előírások értelmében kiadott jóváhagyás, amelyeket az Unió az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának „a felülvizsgált 1958. évi megállapodás” szerződő feleként a 97/836/EK határozattal, illetve az említett határozat 3. cikkének (3) bekezdésében említett ezt követő tanácsi határozatokkal elfogadott, az adott külön irányelv vagy rendelet alapján megadott EU-típusjóváhagyással egyenértékűnek minősül.

Az alábbi táblázatban felsorolt ENSZ-előírások bármely további módosítása <sup>(1)</sup> szintén az EU-típusjóváhagyással egyenértékűnek minősül, a 97/836/EK határozat 4. cikkének (2) bekezdésében említett határozatra is figyelemmel.

	Tárgy	Az ENSZ-előírás száma	Módosítássorozat
1A (*)	Megengedett zajszint (nem terjed ki az AVAS-ra és a cserehangtompítókra)	51	03
	AVAS	138	00
	Csere hangtompító rendszerek	59	02
9B	Személygépkocsik fékezése (elektronikus menetstabilizáló rendszer vonatkozó rész (ESC))	140	00

<sup>(1)</sup> A későbbi módosításokat lásd az ENSZ EGB TRANS/WP.29/343 dokumentumban.

	Tárgy	Az ENSZ-előírás száma	Módosítássorozatok
58	Gyalogosvédelem (nem terjed ki a fékasszisztens-rendszerre)	127 (gyalogosvédelem)	00
	Gyalogosvédelem (fékasszisztens-rendszerre vonatkozó rész)	13-H (fékasszisztens) vagy 139 (fékasszisztens)	00 (a 9. és az azt követő kiegészítések) 00
65	Fejlett vészfékező rendszer	131	01
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	130	00

Amennyiben a külön irányelvek vagy rendeletek a beépítésre vonatkozóan követelményeket írnak elő, azok az ENSZ-előírások szerint jóváhagyott alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre is vonatkoznak.

(\*) Az e táblázatban szereplő bejegyzések számozása megfelel az I. részben szereplő táblázatban alkalmazott számozásnak.

### III. RÉSZ

A különleges rendeltetésű járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket tartalmazó rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzéke

#### 1. függelék

Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik

Tétel	Tárgy	Szabályozási jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg} (*)$	$M_1 > 2\,500\text{ kg} (*)$	$M_2$	$M_3$
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	H	G+H	G+H	G+H
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	Q <sup>(1)</sup>	G + Q <sup>(1)</sup>	G + Q <sup>(1)</sup>	
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	F <sup>(2)</sup>	F <sup>(2)</sup>	F <sup>(2)</sup>	F <sup>(2)</sup>
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésére szolgáló hely és rögzítésük módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	X	G	G	G

Tétel	Tárgy	Szabályozási jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	$M_2$	$M_3$
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X		
6B	Ajtózárak és ajtórogzító alkotóelemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-előírás	B	G+B		
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	X	G	G	G
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-előírás			G <sup>(?)</sup>	G <sup>(?)</sup>
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(4)</sup>	G+A <sub>1</sub>		
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-előírás	C	G+C		
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-előírás			G <sup>(4A)</sup>	G <sup>(4A)</sup>
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-előírás	X	G		
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-előírás	X	G		



Tétel	Tárgy	Szabályozási jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg} (*)$	$M_1 > 2\,500\text{ kg} (*)$	$M_2$	$M_3$
15A	Ülések, ülésrögzítések és bármilyen fejtámla	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás	D	G+D	G+D <sup>(4B)</sup>	G+D <sup>(4B)</sup>
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-előírás			X	X
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-előírás	X a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében	G a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében		
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X
17B	Sebességmérő berendezés ideértve annak beépítését is	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla és jármű-azonosító szám VIN	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás	D	G+L	G+L	G+L
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás	A+N	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Szabályozási jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg (*)}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg (*)}$	$M_2$	$M_3$
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel ellátott lámpaegységeibe szánt gázkisüléssel ellátott fényszórók	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Szabályozási jogi aktus száma	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg (*)	M <sub>1</sub> > 2 500 kg (*)	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
27A	Vonóberendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E	E	E	E
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	D	G+M	G+M	G+M
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-előírás	X	G		
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	X	G <sup>(5)</sup>	<sup>(5)</sup>	<sup>(5)</sup>

Tétel	Tárgy	Szabályozási jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg} (*)$	$M_1 > 2\,500\text{ kg} (*)$	$M_2$	$M_3$
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	X	G <sup>(6)</sup>	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X	G		
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-előírás	D	G + D		
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X		
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	J	G+J	G+J	G+J
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	G	G	G
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C <sub>1</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-előírás	X	G		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-előírás	—	G	G	G
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-előírás	X	G	G	G

Tétel	Tárgy	Szabályozási jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg} (*)$	$M_1 > 2\,500\text{ kg} (*)$	$M_2$	$M_3$
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-előírás	X	G		
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-előírás			X	X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet			X	X
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(10)</sup>	G <sup>(10)</sup>	G <sup>(10)</sup>	G <sup>(10)</sup>
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-előírás				G a vezetőfülke, X a fennmaradó rész tekintetében
52A	$M_2$ és $M_3$ kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-előírás			A	A
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-előírás			A	A
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-előírás	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó		
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-előírás	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó		
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	X	Nem alkalmazandó  A járműbe szerelt elülső védelmi rendszereknek azonban meg kell felelniük, és jelzést kell viselniük		

Tétel	Tárgy	Szabályozási jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	$M_2$	$M_3$
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó		
61	Légkondicionáló berendezés	2006/40/EK irányelv	X	G <sup>(14)</sup>		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	Q	G + Q	G + Q	G + Q
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X	G		
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet			Nem alkalmazandó <sup>(16)</sup>	Nem alkalmazandó <sup>(16)</sup>
66	Sávellhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet			Nem alkalmazandó <sup>(17)</sup>	Nem alkalmazandó <sup>(17)</sup>
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
68	Jármű-riasztórendszerek (VAS)	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-előírás	X	G		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
72	e-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G	G	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó

(\*) Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg.

#### A mentőjárművekre vonatkozó további követelmények

A mentőjárművek betegterének meg kell felelnie az EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 (Mentőautók és felszerelésük – betegszállító autók) szabvány műszaki követelményeinek, a 6.5. szakasz kivételével (A felszerelések jegyzéke). A megfelelőséget a műszaki szolgálat vizsgálati jegyzőkönyvével kell igazolni. Ha van kerekkes székes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszék-rögzítő és az utasvédelmi rendszerekre vonatkozó 3. függelék követelményeit is alkalmazni kell.

2. függelék

Páncélozott járművek

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>		A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>					
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X	X	X	X
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszámablak felszerelésére szolgáló hely és rögzítésük módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
6B	Ajtózárak és ajtórogzító alkotóelemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-előírás	X			X						
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	A	A	A	A	A	A				
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-előírás		X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(4)</sup>			X <sup>(4)</sup>						
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-előírás	A									
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-előírás		X <sup>(4A)</sup>	X <sup>(4A)</sup>		X <sup>(4A)</sup>	X <sup>(4A)</sup>				
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-előírás	X			X						
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-előírás	Nem alkalmazandó			Nem alkalmazandó						
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás	X	D <sup>(4B)</sup>	D <sup>(4B)</sup>	D	D	D				
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-előírás		D	D							
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-előírás	A									
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
18A	Jogszámban előírt gyári tábla és jármű-azonosító szám (VIN)	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISO-FIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás	A	A	A	A	A	A				
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényoszlopok	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeibe szánt gázkisüléssel ellátott fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényoszlopok	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
25F	Gépjárművek adaptív fényoszlop-rendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
26A	Gépjárművek első ködfényoszlopok	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A	A				
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	A	A	A	A	A	A				

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-előírás	S									
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	A	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )				
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	A	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )				
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X									
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-előírás	X									
41A	Nehéz tehergépjárművek károsanyag-kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X ( <sup>9</sup> )	X ( <sup>9</sup> )	X	X ( <sup>9</sup> )	X ( <sup>9</sup> )	X				
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-előírás					X	X			X	X
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet				X	X	X	X	X	X	X
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X									
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C <sub>1</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-előírás	A			A			A	A		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A			A	A
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-előírás	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-előírás	A <sup>(9A)</sup>			A <sup>(9A)</sup>						
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-előírás		X	X		X	X				
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének hátsó falától előre elhelyezkedő külső kinyúlások	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás				A	A	A				
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-előírás					X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>			X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-előírás			X							
52A	M <sub>2</sub> és M <sub>3</sub> kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-előírás		A	A							
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-előírás		A	A							
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-előírás	Nem alkalmazandó									
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-előírás	Nem alkalmazandó			Nem alkalmazandó						
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-előírás				X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; aláfutás elleni védelem (FUP)	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-előírás					X	X				
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	Nem alkalmazandó			Nem alkalmazandó						
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	Nem alkalmazandó			Nem alkalmazandó						
61	Légkondicionáló berendezés	2006/40/EK irányelv	X			X <sup>(14)</sup>						
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	A	A	A	A	A	A				
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X									
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet		( <sup>16</sup> )	( <sup>16</sup> )		( <sup>16</sup> )	( <sup>16</sup> )				
66	Sávellhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet		( <sup>17</sup> )	( <sup>17</sup> )		( <sup>17</sup> )	( <sup>17</sup> )				
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
68	Jármű-riasztórendszerek (VAS)	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-előírás	X			X						
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
72	e-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	G	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó

## 3. függelék

## Kerekes székkel használható járművek

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	M <sub>1</sub>
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	G+W <sub>9</sub>
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	G+W <sub>1</sub>
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tűz-előanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	X+W <sub>2</sub>
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésére szolgáló hely és rögzítésük módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	G
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (fellépők, korlátok és kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
6B	Ajtózárak és ajtórogzító alkotóelemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-előírás	X
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	X
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	X
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-előírás	G+A <sub>1</sub>
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás	X
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-előírás	G+C
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-előírás	X
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-előírás	G
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás	G+W <sub>3</sub>
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-előírás	G+W <sub>4</sub>
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	M <sub>1</sub>
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás	X
18A	Jogszabályban előírt gyári adattábla és jármű-azonosító szám (VIN)	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás	X+W <sub>5</sub>
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás	X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-előírás	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás	X
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényezés	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel ellátott gépjárműfényezés	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás	X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás	X



Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	M <sub>1</sub>
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás	X
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	X+W <sub>6</sub>
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-előírás	G
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás	X
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	G <sup>(5)</sup>
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	G <sup>(6)</sup>
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás	X
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	G
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-előírás	X
41A	Nehéz tehergépjárművek károsanyag-kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X+W <sub>1</sub> <sup>(9)</sup>
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X+W <sub>8</sub>
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	G
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C <sub>1</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-előírás	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	M <sub>1</sub>
46E	Ideiglenes pótkerék, defektűző gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-előírás	G <sup>(9A)</sup>
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(10)</sup>
53A	Utások védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-előírás	Nem alkalmazandó
54A	Utások védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-előírás	Nem alkalmazandó
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	G
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	Nem alkalmazandó
61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	G
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X <sup>(15)</sup>
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	G
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	X
68	Jármű-riasztórendszerek (VAS)	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás	X
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	X
72	e-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G

A kerekszék-rögzítő és utasvédelmi rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő követelmények

Az alábbi 1. pontot és a 2. vagy 3. pontot kell alkalmazni.

1. Fogalommeghatározások

- 1.1. Kiegészítő kerekes szék: az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 3. szakaszában meghatározott merev, újrahaználható vizsgálati kerekes szék.
- 1.2. A P pont az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 3. szakaszában meghatározott kiegészítő kerekes székben ülő utas csípőjének helyzetét jelképezi.

2. Általános követelmények

- 2.1. Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni rögzítési pontokkal, amelyekhez a kerekszék-rögzítő és utasvédelemrendszert (WTORS) rögzíteni kell.

- 2.2. A kerekesszékes utas biztonsági övének alsó rögzítési pontjait a gyártó által megadott utazási helyzetben a 07. módosítássorozattal módosított 14.07. sz. ENSZ-előírás 5.4.2.2. szakasza szerint kell elhelyezni a kiegészítő kerekesszék P pontjához viszonyítva. A felső rögzítési pont(ok) tényleges helyének a kiegészítő kerekesszék hátsó kerekeinek és a jármű padlójának érintkezési pontjain áthaladó vízszintes sík felett legalább 100 mm-re kell lennie. Ennek a feltételnek az e függelék 3. pontjával összhangban elvégzett vizsgálat után is teljesülnie kell.
- 2.3. A 06. módosítássorozattal módosított 16.06. sz. ENSZ-előírás 8.2.2–8.2.2.4. és 8.3.1–8.3.4. szakaszainak való megfelelés biztosítása érdekében értékelést kell végezni a kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszer övéről.
- 2.4. Az ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontok legkisebb számát nem kell megadni. Többlépcsős típusjóváahagyás esetén, ha a módosítás az ISOFIX rögzítési rendszert is érinti, a rendszert ismét meg kell vizsgálni, vagy a rögzítési pontokat használhatatlanná kell tenni. Ez utóbbi esetben el kell távolítani az ISOFIX címkéket, és megfelelő tájékoztatást kell adni a jármű vásárlójának.
3. Járművön belüli statikus vizsgálat
  - 3.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítési pontjai
    - 3.1.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítési pontjainak az e függelék 3.2. pontjában meghatározott, a kerekesszék-rögzítési pontokra kifejtett statikus erővel egyidejűleg a 07. módosítássorozattal módosított 14.07. sz. ENSZ-előírásban az utasvédő rendszer rögzítési pontjaira vonatkozóan előírt statikus erőnek is ellen kell állniuk.
    - 3.2. A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítési pontjai

A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítési pontjainak legalább 0,2 másodpercig ellen kell állniuk a kiegészítő kerekesszékben (vagy a kiegészítő kerekesszékre vonatkozó előírásoknak megfelelő tengelytávval, ülésmagassággal és rögzítési pontokkal rendelkező megfelelő kiegészítő kerekesszékben) keresztül, azon felülettől számított 300 +/- 100 mm magasságban kifejtett alábbi erőnek, amelyen a kiegészítő kerekesszék nyugszik:

      - 3.2.1. Menetirányba néző kerekesszék esetében az utasvédőrendszer rögzítőpontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 24,5 kN nagyságú erő; és
      - 3.2.2. a jármű hátsó része felé irányuló, 8,2 kN nagyságú statikus erő kifejtéssel járó második vizsgálat.
      - 3.2.3. A menetiránynak háttal lévő kerekesszék esetében az utasvédőrendszer rögzítési pontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 8,2 kN nagyságú erő; és
      - 3.2.4. a jármű első része felé irányuló, 24,5 kN nagyságú statikus erő kifejtéssel járó második vizsgálat.
    - 3.3. A rendszer alkotóelemei
      - 3.3.1. A kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszer (WTORS) minden alkotóelemének meg kell felelnie az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány vonatkozó követelményeinek. Az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány A. mellékletében, valamint 5.2.2. és 5.2.3. szakaszában előírt dinamikus vizsgálatot azonban az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány A. mellékletében előírt vizsgálati elrendezés helyett a jármű rögzítési pontjainak elrendezése szerint kell elvégezni a teljes kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszeren. A vizsgálat elvégezhető a járműszerkezeten vagy egy, a kerekesszék-rögzítő és utasvédőrendszer rögzítési pontjainak járműben történő elrendezését képviselő pótszerkezeten. Minden rögzítési pontnak a 06. módosítássorozattal módosított 16.06. sz. ENSZ-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott túrértéken belül kell elhelyezkednie.
      - 3.3.2. Ha a kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszer utasvédő része a 06. módosítássorozattal módosított 16.06. sz. ENSZ-előírással összhangban jóváhagyással rendelkezik, akkor el kell rajta végezni az e függelék 3.3.1. pontjában említett, a teljes kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszeren elvégzendő dinamikus vizsgálatot, az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszának követelményei azonban teljesítettnek tekintendők.
  4. Járművön belüli dinamikus vizsgálat
    - 4.1. A kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszer teljes szerkezetét járművön belüli dinamikus vizsgálatot kell vizsgálni az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 5.2.2. és 5.2.3. szakasza és A. melléklete szerint, minden alkotóelemet/rögzítési pontot egyidejűleg vizsgálva, egy üres karosszéria vagy azt képviselő szerkezet segítségével.
    - 4.2. A kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszer (WTORS) alkotóelemeinek meg kell felelniük az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszai vonatkozó követelményeinek. Ezek a követelmények teljesítettnek tekintendők, amennyiben az utasvédő rendszer a 06. módosítássorozattal módosított 16.06. sz. ENSZ-előírással összhangban jóváhagyással rendelkezik.

#### 4. függelék

Egyéb különleges rendeltetésű járművek

(beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)

Az ebben a függelékben biztosított mentességek alkalmazása csak akkor engedélyezett, ha a gyártó a megfelelően igazolja jóváhagyó hatóságnak, hogy a jármű különleges rendeltetése okán nem képes az e melléklet I. részében foglalt valamennyi előírás teljesítésére.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet		H	H	H	H	H			
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	Q <sup>(1)</sup>		Q+V <sub>1</sub> <sup>(1)</sup>	Q+V <sub>1</sub> <sup>(1)</sup>					
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	F	F	F	F	F	X	X	X	X
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás	X	X	A	A	A	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésére szolgáló helye és rögzítésük módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Járműbe való bejutás és manőverező-képesség (fellépők, korlátok, kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	B	B	B				
6B	Ajtózárak és ajtórogzító alkotóelemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-előírás			B						
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X+U <sub>1</sub> <sup>(3)</sup>	X+U <sub>1</sub> <sup>(3)</sup>	X	X	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-előírás			X <sup>(4)</sup>						
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(4A)</sup>	X <sup>(4A)</sup>		X <sup>(4A)</sup>	X <sup>(4A)</sup>				
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-előírás			X						
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-előírás			X						
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás	D <sup>(4B)</sup>	D <sup>(4B)</sup>	D	D	D				
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-előírás	D	D							
17A	Járműbe való bejutás és manőverező-képesség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X				
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
18A	Jogszabályban előírt gyári adattábla és jármű-azonosító szám (VIN)	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás	D	D	D	D	D				

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisülé- ses lámpaegységeibe szánt gázkisülé- ses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompít- tott fényt, távolsági fényt vagy mind- kettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényoszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
25F	Gépjárművek adaptív fényoszórórend- szerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A				
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolató- lámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISO- FIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	D	D	D	D	D				
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelye- zése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>5</sup> )				
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>6</sup> )				
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-előírás	X								
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	H ( <sup>9</sup> )	H	( <sup>9</sup> )	( <sup>9</sup> )	H				
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-előírás				X	X			X	X
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet			X	X	X	X	X	X	X
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>1</sub> osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-előírás			X			X	X		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X			X	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X



Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
46E	Ideiglenes pótkerék, defektűző gumi-abroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-előírás			X <sup>(9A)</sup>						
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-előírás	X	X		X	X				
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti külső kiálló része	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás			X	X	X				
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-előírás				X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>			X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-előírás		X							
52A	M <sub>2</sub> és M <sub>3</sub> kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-előírás	X	X							
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-előírás	X	X							
54A	Utások védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-előírás			A						
56A	Veszélyes áruk szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-előírás			X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; aláfutás elleni védelem (FUP)	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-előírás				X	X				
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet			Nem alkalmazandó (2)						
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv			Nem alkalmazandó						
61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv			X (14)						
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X				
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó		Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó				
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó		Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó				
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
68	Jármű-riasztórendszerek (VAS)	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-előírás			X						
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
72	e-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	G	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó

## 5. függelék

## Önjáró daruk

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>
1A	Zajsint	540/2014/EU rendelet	T+Z <sub>1</sub>
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tűz-előanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	X
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás	A
4A	Hátsó rendszámablak felszerelésére szolgáló hely és rögzítésük módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (fellépők, korlátok, kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	A
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	X
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	X
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-előírás	U <sup>(3)</sup>
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás	X
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(4A)</sup>
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás	X
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás	X
18A	Jogszabályban előírt gyári adattábla és jármű-azonosító szám (VIN)	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás	X
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás	A+Y

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás	X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-előírás	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fény-szórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás	X
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfény-szórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel ellátott lámpaegységeibe szánt gázkisüléssel ellátott fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fény-szórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fény-szórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás	X
26A	Gépjárművek első ködfény-szórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás	X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	X
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás	X
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	( <sup>5</sup> )
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	( <sup>6</sup> )
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás	X
41A	Nehéz tehergépjárművek károsanyag-kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	V
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-előírás	A
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	Z <sub>1</sub>
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	J
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. ENSZ-előírás	X
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-előírás	X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti külső kiálló része	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás	A
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	X ( <sup>10</sup> )
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-előírás	X ( <sup>10</sup> )

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; aláfutás elleni védelem (FUP)	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-előírás	X
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X <sup>(15)</sup>
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	Nem alkalmazandó <sup>(16)</sup>
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	Nem alkalmazandó <sup>(17)</sup>
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás	X
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	X

### 6. függelék

#### Kivételes rakományt szállító járművek

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	T	
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-előírás	X	X
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás	A	A
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésére szolgáló hely és rögzítésük módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	A+R
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-előírás	X	X
			Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett	
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség (fellépők, korlátok és kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás	X	

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	X	
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-előírás	U <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás	X	X
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-előírás	X <sup>(4A)</sup>	
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-előírás	X	
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-előírás	X	
18A	Jogszabályban előírt gyári adat-tábla és jármű-azonosító szám (VIN)	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-előírás	X	
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás	X	A+N
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-előírás	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-előírás	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-előírás	X	
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-előírás	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-előírás	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-előírás	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-előírás	X	
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-előírás	X	X
25C	Gázkisüléssel fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-előírás	X	
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeibe szánt gázkisüléssel fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-előírás	X	
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-előírás	X	
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-előírás	X	
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-előírás	X	
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-előírás	X	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-előírás	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-előírás	X	
31A	Biztonsági övek, utasvédő rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-előírás	X	
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás	X	



Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	( <sup>5</sup> )	
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	( <sup>6</sup> )	
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás	X	
41A	Nehéz tehergépjárművek károsanyag-kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X ( <sup>9</sup> )	
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-előírás	X	A
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	X	A
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	X	
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás	X	
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	I
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-előírás	X	I
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> és C <sub>3</sub> osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-előírás	X	I
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-előírás	X	
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A	A
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti külső kiálló része	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás	A	
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	X ( <sup>10</sup> )	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-előírás	X ( <sup>10</sup> )	X ( <sup>10</sup> )
56A	Veszélyes áruk szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-előírás	X ( <sup>13</sup> )	X ( <sup>13</sup> )

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; aláfutás elleni védelem (FUP)	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-előírás	A	
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	Nem alkalmazandó <sup>(16)</sup>	
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	Nem alkalmazandó <sup>(17)</sup>	
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-előírás	X	
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-előírás	X	
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-előírás	X	

A követelmények alkalmazhatóságára vonatkozó magyarázó megjegyzések ebben a részben

X A vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban foglalt követelményeket alkalmazni kell. A kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok alkalmazása is megengedett. A tagállamok a 661/2009/EK rendelet 13. cikkének (14) bekezdésében megállapított feltételek mellett engedélyezhetik a 661/2009/EK rendelet által hatályon kívül helyezett korábbi uniós irányelvekkel összhangban megadott meglévő típusjóvá hagyások meghosszabbítását.

Nem alkalmazandó Ez a rendeleti jellegű jogi aktus erre a járműre nem vonatkozik (nem ír elő követelményeket).

(1) 2 610 kg referenciatömeget meg nem haladó járművek esetében. A gyártó kérelmére a 715/2007/EK rendelet a legfeljebb 2 840 kg referenciatömegű járművekre is alkalmazható.

Az alapjárműtől eltérő egyéb részekre (pl. a lakóter) vonatkozó információkhoz való hozzáférés tekintetében elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.

(2) Az LPG- vagy CNG-szerelvénnyel ellátott járművek esetében a 67. sz. ENSZ-előírás vagy a 110. sz. ENSZ-előírás szerinti járműtípus-jóvá hagyás kötelező.

(3) A 661/2009/EK rendelet 12. és 13. cikke előírja elektronikus menetstabilizáló rendszer beszerelését. A 13. sz. ENSZ-előírásnak megfelelően nem kötelező azonban elektronikus menetstabilizáló rendszert beszerelni az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú különleges rendeltetésű járművekbe, valamint a kivételes rakományt szállító járművekbe és az állóhelyekkel ellátott pótkocsikba. Az N<sub>1</sub> kategóriájú járművek típusjóvá hagyása a 13. vagy a 13-H. sz. ENSZ-előírás szerint végezhető el.

(4) A 661/2009/EK rendelet 12. és 13. cikke előírja elektronikus menetstabilizáló rendszer beszerelését. Ezért a 13-H. sz. ENSZ-előírás 9. mellékletének A. részében foglalt követelmények betartása kötelező. Az N<sub>1</sub> kategóriájú járművek típusjóvá hagyása a 13. vagy a 13-H. sz. ENSZ-előírás szerint végezhető el.

(4A) A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ-előírásban foglalt követelményeket.

- (4B) Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik. A többi lehetőség esetében lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkét.
- (5) Az  $M_1$ -től eltérő kategóriájú járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a 672/2010/EU rendeletnek, de rendelkezniük kell szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
- (6) Az  $M_1$ -től eltérő kategóriájú járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük az 1008/2010/EU rendeletnek, de rendelkezniük kell szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
- (8) A 2 610 kg-ot meghaladó referenciatömegű olyan járművek esetében, amelyek nem veszik igénybe az <sup>(1)</sup> megjegyzésben biztosított lehetőséget.
- (9) A több mint 2 610 kg referenciatömegű olyan járművek esetében, amelyek nem a 715/2007/EK rendelet alapján részesültek típusjóváhagyásban (amire a gyártó kérelme alapján van lehetőség, feltéve, hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2 840 kg). Az alapjárműtől eltérő egyéb részek esetében elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
- (9A) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ-előírás hatálya alá tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikke (2) bekezdésének megfelelően az  $M_1$  kategóriájú járművekbe kötelező abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni.
- (10) Csak a vonószerkezettel (vonószerkezetekkel) felszerelt járművekre vonatkozik.
- (11) A 2,5 tonnát meg nem haladó műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegű járművekre vonatkozik.
- (12) Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyekben a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett.
- (13) Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására szánt járművek típusjóváhagyását kérelmezi.
- (14) Csak az  $N_1$  kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik (referenciatömeg  $\leq 1\,305$  kg).
- (15) A 661/2009/EK rendelet hatálya alá tartozó egyes tételek alapján történő típusjóváhagyás helyett a gyártó kérelmére e tétel alapján is megadható a típusjóváhagyás.
- (16) A 347/2012/EK rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járműveket nem kötelező fejlett vérszéfékező rendszerrel felszerelni.
- (17) A 351/2012/EK rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járműveket nem kötelező sávellahagyásra figyelmeztető rendszerrel felszerelni.
- A A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.
- $A_1$  Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén, ha a valamely szakaszban végrehajtott módosítások valószínűleg befolyásolják az alapjármű elektronikus menetstabilizáló rendszerének működését, a gyártó vagy kikapcsolhatja a rendszert, vagy igazolhatja, hogy a jármű biztonsága vagy stabilitása nem sérült. Ez például úgy igazolható, hogy 80 km/h sebességgel mindkét irányba kellően hirtelen kormányozdulattal kettős sávváltást végeznek, amely az elektronikus menetstabilizáló rendszer beavatkozását eredményezi. A beavatkozásnak kellően ellenőrzöttnek kell lennie, és javítania kell a jármű stabilitását. A műszaki szolgálat, amennyiben szükségesnek tartja, további vizsgálatot írhat elő.
- B Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra korlátozódik, és csak akkor, ha az ülés R-pontja és az ajtó felületének átlagsíkja közötti, a jármű hosszanti középsíkjára merőlegesen mért távolság nem haladja meg az 500 mm-t.
- C Az alkalmazás a járműnek a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt leghátsó ülés előtti részére, valamint a fejnek a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban meghatározott ütközési tartományára korlátozódik.
- D Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az olyan üléseket, amelyeket nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra terveztek, a felhasználók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés útján egyértelműen meg kell jelölni. A 17. sz. ENSZ-előírás csomagok rögzítésére vonatkozó követelményei nem alkalmazandók.
- E Csak az elülső részre alkalmazandó.
- F A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és a belső tartály áthelyezése megengedhető.

- G Töblépcsős típusjóváhagyás esetén az alapjármű/nem teljes jármű (pl. a különleges rendeltetésű jármű megépítéséhez használt alváz) kategóriája szerinti követelmények is alkalmazhatók.
- H A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, két métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.
- I A gumibroncsok típusjóváhagyását az 54. sz. ENSZ-előírás követelményei szerint kell elvégezni, még akkor is, ha a jármű tervezési sebessége nem éri el a 80 km/h-t. A terhelhetőséget a gumibroncsgyártó beleegyezésével hozzá lehet igazítani a pótkocsi legnagyobb sebességéhez.
- J A vezetőfülke (szélvédő és oldalsó üvegek) kivételével az üvegezésnél felhasznált anyag biztonsági üveg vagy merev műanyag üvegezés lehet.
- K Vészjelzés leadására alkalmas berendezések megengedettek.
- L Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó üléseken legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítések szükségesek. Az olyan üléseket, amelyeket nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra terveztek, a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés útján egyértelműen meg kell jelölni. Az ISOFIX rögzítőpontok mentőjárművekben és halottszállító kocsikban nem kötelezőek.
- M Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Valamennyi hátsó ülésen legalább két ponton rögzített övek kötelezőek. Az olyan üléseket, amelyeket nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra terveztek, a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok mentőjárművekben és halottszállító kocsikban nem kötelezőek.
- N Feltéve, hogy valamennyi kötelező világítóberendezést felszerelték és a geometriai láthatóságot nem befolyásolja.
- Q A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, két métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. A leginkább jellemző alapjárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad.
- R Feltéve, hogy valamennyi tagállam rendszámtábláját fel lehet szerelni, és az látható marad.
- S A fényátbocsátási tényező legalább 60 %, és az A-oszlop takarási szöge nem nagyobb 10 foknál.
- T Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A jármű a 70/157/EGK irányelv szerint vizsgálható. A 70/157/EGK irányelv I. mellékletének 5.2.2.1. pontja vonatkozásában az alábbi határértékeket kell alkalmazni:
- 81 dB(A) 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;
  - 83 dB(A) legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;
  - 84 dB(A) legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.
- U Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A legfeljebb 4 tengellyel rendelkező járműveknek meg kell felelniük a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban foglalt valamennyi követelménynek. A 4-nél több tengellyel rendelkező járművek esetében elfogadható eltérés, amennyiben:
- azt konstrukciós okokkal indokolják; és
  - a vonatkozó rendeleti jellegű aktus által megállapított valamennyi, a rögzítő-fékkendővel, az üzemi fékkendővel és biztonsági fékkendővel kapcsolatos fékezési teljesítmény teljesül.
- U<sub>1</sub> A hidrosztatikus hajtású járművekben nem kötelező a blokkolásgátló rendszer (ABS).
- V Ehelyett a 97/68/EK irányelv is alkalmazható.
- V<sub>1</sub> Ehelyett a 97/68/EK irányelv is alkalmazható a hidrosztatikus hajtóművel rendelkező járművekre.
- W<sub>0</sub> A kipufogórendszer hosszának módosítása további vizsgálat nélkül megengedett, amennyiben az ellennyomás hasonló. Amennyiben új vizsgálat szükséges, a határértékeken felül 2dB(A) megengedett.
- W<sub>1</sub> A kipufogórendszer módosítása a kipufogócsőből származó kibocsátások, valamint a CO<sub>2</sub>-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás további vizsgálata nélkül megengedett, amennyiben az nem érinti a kibocsátáscsökkentő berendezéseket – és amennyiben ilyenek vannak –, a részecskeszűrőket. Amennyiben a párolgáscsökkentő eszközöket az alapjármű gyártója által beszerelt állapotban megőrzik, a párolgási kibocsátás tekintetében új vizsgálat nem szükséges a módosított járművön.
- A leginkább jellemző alapjárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad.

- W<sub>2</sub> A tüzelőanyag-utántöltő cső, a tüzelőanyagcsövek és a tüzelőanyaggőz-vezetékek elhelyezésének és hosszúságának a módosítása további vizsgálat nélkül megengedett. Az eredeti tüzelőanyag-tartály áthelyezése megengedett, amennyiben valamennyi követelmény teljesül. A 34. sz. ENSZ-előírás 5. melléklete szerinti további vizsgálat azonban nem kötelező.
- W<sub>3</sub> A kerekes szék tervezett utazási helyzete hosszirányú síkjának párhuzamosnak kell lennie a jármű hosszirányú síkjával.
- A jármű tulajdonosát megfelelő módon tájékoztatni kell arról, hogy ahhoz, hogy a kerekes szék a különböző vezetési körülmények között ellen tudjon állni a rögzítési mechanizmus által közvetített erőhatásoknak, olyan kerekes szék használata ajánlott, amelynek szerkezete megfelel az ISO 7176-19:2008 szabvány vonatkozó részének.
- A jármű üléseit további vizsgálat nélkül módosítani lehet, amennyiben a műszaki szolgálat számára igazolható, hogy rögzítési pontjaik, mechanizmusaik és fejtámláik ugyanolyan teljesítményjellemzőkkel rendelkeznek.
- A 17. sz. ENSZ-előírás csomagok rögzítésére vonatkozó követelményei nem alkalmazandók.
- W<sub>4</sub> A beszállást segítő eszközöknek a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktus(ok)nak való megfelelése nyugalmi helyzetben kötelező.
- W<sub>5</sub> Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni olyan rögzítési pontokkal, amelyekhez a kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszer rögzíthető, és amelyek megfelelnek a 3. függelékben foglalt, a kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő rendelkezéseknek.
- W<sub>6</sub> Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni olyan biztonsági övvel, amely megfelel a 3. függelékben foglalt, a kerekesszék-rögzítő és utasvédő rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő rendelkezéseknek.
- Amennyiben az átalakítás miatt a biztonsági övek rögzítési pontjait a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott túréren kívül kell elhelyezni, a műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a módosítás eredménye a legrosszabb esetnek minősül-e. Amennyiben igen, el kell végezni a 06. módosítássorozattal módosított 16.06. sz. ENSZ-előírás 7.7.1. szakaszában előírt vizsgálatot. Nem szükséges az EU-típusjóvá-hagyás kiterjesztésének kiadása. A vizsgálat elvégezhető olyan alkotóelemekkel is, amelyeken nem hajtották végre a 06. módosítássorozattal módosított 16.06. sz. ENSZ-előírásban előírt kondicionáló vizsgálatot.
- W<sub>8</sub> A számítások során a kerekes szék és a használó együttes tömege 160 kg-nak tekintendő. A tömeget a gyártó által megadott utazási helyzetben lévő kiegészítő kerekes szék P pontjára kell összpontosítani.
- Az utasbefogadó képességnek a kerekes szék(ek) használatából eredő esetleges korlátozását fel kell tüntetni a használati útmutatóban, az EU-típusbizonyítvány 2. oldalán és a megfelelésségi nyilatkozatban.
- W<sub>9</sub> A kipufogórendszer hosszának módosítása újabb vizsgálat nélkül megengedett, amennyiben a kipufogási ellennyomás hasonló.
- Y Feltéve, hogy valamennyi kötelező világítóberendezést felszerelték.
- Z A nyitott ablakok kinyúlására vonatkozó követelmények nem vonatkoznak a lakótérre.
- Z<sub>1</sub> A több mint hat tengellyel rendelkező önjáró daruk terepjáró járműnek (N<sub>3</sub>G) tekintendők, amennyiben a tengelyek közül legalább három meghajtott tengely, és feltéve, hogy az önjáró daru megfelel az I. melléklet A. részének 4.3. b) pontja ii. és iii. alpontjában, valamint 4.3. c) pontjában foglalt rendelkezéseknek.



Műszaki előírás	Jármű-kategória									
	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Kormányzott tengelyek (száma és elhelyezkedése)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Felépítménykialakítás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajtók száma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A vezető pozíciója	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Ülések száma	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
A felszereltség szintje	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

#### 4. Különös rendelkezések

Amennyiben nem áll rendelkezésre a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott bizonyítvány, a jóváhagyó hatóság:

- gondoskodik a vonatkozó valamennyi rendeleti jellegű jogi aktus által előírt szükséges ellenőrzések és vizsgálatok elvégzéséről;
- igazolja, hogy a jármű megfelel az adatközlő mappában szereplő jellemzőknek, és teljesíti a vonatkozó valamennyi rendeleti jellegű jogi aktus által meghatározott műszaki követelményeket;
- elvégzi az önálló műszaki egységek beépítésére vonatkozó megfelelő ellenőrzéseket, vagy adott esetben gondoskodik annak elvégzéséről;
- elvégzi vagy adott esetben elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket a II. melléklet I. részének (1) és (2) magyarázó megjegyzésében előírt berendezések megléte tekintetében;
- elvégzi vagy elvégezteti a II. melléklet I. részének (5) magyarázó megjegyzésében meghatározott követelményeknek való megfelelést biztosító szükséges ellenőrzéseket.

### 1. függelék

Azok a szabványok, amelyeknek a 68. cikkben említett műszaki szolgálatoknak meg kell felelniük

1. A típusjóváahagyási vizsgálathoz kapcsolódó tevékenységeket a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokkal összhangban kell elvégezni:

- 1.1. A. kategória (saját létesítményben elvégzett vizsgálatok):

EN ISO/IEC 17025:2005 nemzetközi szabvány a vizsgáló- és kalibrálólaboratóriumok felkészültségének általános követelményeiről.

Az A kategóriára kijelölt műszaki szolgálat a kijelölés szerinti rendeleti jellegű jogi aktusok által előírt vizsgálatokat is elvégezheti a gyártó vagy a harmadik fél létesítményében. A kijelölés szerinti rendeleti jellegű jogi aktusnak való megfelelés megállapításának kérdésében való szakmai döntéshozatalért felelős személyzetnek bármelyik esetben meg kell felelnie az EN ISO/IEC 17020:2012 nemzetközi szabványnak.

- 1.2. B. kategória (vizsgálatok felügyelete, ideértve a vizsgálatok előkészítését is, amennyiben e vizsgálatokat a gyártó létesítményeiben vagy egy harmadik fél létesítményeiben végzik):

EN ISO/IEC 17020:2012 nemzetközi szabvány az ellenőrzést végző, különféle típusú testületek működésének általános feltételeiről.

A gyártó létesítményeiben vagy a harmadik fél létesítményeiben elvégzett vizsgálat lefolytatása, illetve felügyelete előtt a műszaki szolgálat meggyőződik arról, hogy a vizsgálólétesítmények és a mérőműszerek megfelelnek az EN ISO/IEC 17025:2005 nemzetközi szabványban előírt vonatkozó követelményeknek.

2. A gyártásmegfelelőséghez kapcsolódó tevékenységek

- 2.1. C kategória (a kezdeti értékelésre és a gyártó minőségirányítási rendszerének felügyeleti ellenőrzésére vonatkozó eljárás):

EN ISO/IEC 17021:2011 nemzetközi szabvány az irányítási rendszerek auditját és tanúsítását végző testületekre vonatkozó követelményekről.

- 2.2. D kategória (gyártmányminták ellenőrzése vagy vizsgálata, illetve felügyelete):

EN ISO/IEC 17020:2012 nemzetközi szabvány az ellenőrzést végző, különféle típusú testületek működésének általános feltételeiről.

---



## 2. függelék

### A műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás

1. Célkitűzés és hatály
  - 1.1. Ez a függelék meghatározza azokat a feltételeket, amelyeknek megfelelően a 73. cikk szerint hatáskörrel rendelkező hatóság („hatáskörrel rendelkező hatóság”) lefolytatja a műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárást.
  - 1.2. Ezek a követelmények minden műszaki szolgálatra vonatkoznak, függetlenül azok jogi státusától (műszaki szolgálatként működő független szervezet, gyártó vagy jóváhagyó hatóság).
2. Értékelések

Az értékelés elvégzése a következők alapján történik:

  - a) a függetlenség elve, amely a következtetések pártatlanságának és objektivitásának alapját képezi; és
  - b) bizonyítékokon alapuló megközelítés, amely biztosítja a következtetések megbízhatóságát és reprodukálhatóságát.

Az ellenőrök részéről elengedhetetlen a megbízhatóság és a feddhetetlenség. A titoktartást és a diszkréciót is szem előtt kell tartaniuk.

A megállapításokat és következtetéseket hitelesen és pontosan kell jelenteniük.
3. Az ellenőrök szakismereteire vonatkozó követelmények
  - 3.1. Értékelést kizárólag olyan ellenőrök végezhetnek, akik rendelkeznek az ehhez szükséges műszaki és adminisztratív ismeretekkel.
  - 3.2. Ellenőr csak az lehet, akit kifejezetten értékelési tevékenységre irányuló képzésben részesítettek. Ezenkívül, az ellenőrnek rendelkeznie kell azokkal az adott műszaki területet érintő különleges ismeretekkel, amely területen a műszaki szolgálat a tevékenységét fogja végezni.
  - 3.3. A 3.1. és 3.2. pont sérelme nélkül a 73. cikkben említett értékelést olyan ellenőröknek kell elvégezniük, akik függetlenek az értékelés tárgyát képező tevékenységektől.
4. A kijelölés iránti kérelem
  - 4.1. A kérelmező műszaki szolgálat jogszerűen meghatalmazott képviselőjének a hatáskörrel rendelkező hatósághoz hivatalos kérelmet kell benyújtania, amely a következő információkat tartalmazza:
    - a) a műszaki szolgálat általános jellemzői, ideértve a társasági formáját, nevét, címét, jogállását, valamint technikai erőforrásait is;
    - b) a vizsgálatok elvégzéséért felelős személyek és a vezetőség részletes leírása– ideértve az önéletrajzukat is –, amely ismerteti iskolai végzettségüket és szakmai ismereteiket is;
    - c) a virtuális vizsgálati módszereket alkalmazó műszaki szolgálatoknak azt is igazolniuk kell, hogy képesek számítógéppel támogatott környezetben dolgozni;
    - d) általános tájékoztatás a műszaki szolgálatra vonatkozóan, beleértve annak tevékenységeit, adott esetben valamely nagyobb társasággal fennálló kapcsolatát, valamint a kijelölés hatálya alá tartozó valamennyi fizikai telephely(ek) címét (címeit);
    - e) nyilatkozat arról, hogy a műszaki szolgálat teljesíti a kijelölés követelményeit, valamint a kijelölésnek megfelelő rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott egyéb kötelezettségeket;
    - f) azon megfelelőségértékelési eljárások leírása, amelyeket a műszaki szolgálat az alkalmazandó rendeleti jellegű jogi aktusok keretében vállal, valamint azoknak a rendeleti jellegű jogi aktusoknak a listája, amelyekre vonatkozóan a műszaki szolgálat a kijelölését kérelmezi, ideértve adott esetben az alkalmasságra vonatkozó korlátokat;
    - g) a műszaki szolgálat minőségbiztosítási kézikönyvének egy példánya.
  - 4.2. A műszaki szolgálat által szolgáltatott információk helytállóságát a hatáskörrel rendelkező hatóság felülvizsgálja.
  - 4.3. A műszaki szolgálatnak értesítenie kell a hatáskörrel rendelkező hatóságot a 4.1. pont értelmében benyújtott információkban bekövetkező valamennyi változásról.
5. Az erőforrások felülvizsgálata

A hatáskörrel rendelkező hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy képes-e elvégezni a műszaki szolgálat értékelését, azaz összhangban van-e ez a tevékenység saját intézményi politikájával, elvégezhető-e saját hatáskörben, és megvannak-e hozzá a megfelelő auditorok és szakértők.

6. Az értékelés alvállalkozásba adása
  - 6.1. A hatáskörrel rendelkező hatóság alvállalkozásba adhatja az értékelés egyes részeit egy másik hatáskörrel rendelkező hatóságnak, vagy segítséget kérhet más hatáskörrel rendelkező hatóságok műszaki szakértőitől. A kérelmet benyújtó műszaki szolgáltatnak el kell fogadnia az alvállalkozók és a szakértők bevonását.
  - 6.2. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak a műszaki szolgáltat teljeskörű értékeléséhez kellő mértékben figyelembe kell vennie az akkreditációs tanúsítványokat is.
7. Az értékelés előkészítése
  - 7.1. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak hivatalosan ki kell jelölnie egy közös értékelőcsoportot. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak gondoskodnia kell arról, hogy az egyes közös értékelőcsoportok céljára megfelelő szakértelem álljon rendelkezésre. A közös értékelőcsoportnak különösen:
    - a) rendelkeznie kell azon terület megfelelő ismeretével, amelyre vonatkozóan a kijelölést kérelmezik; és
    - b) megfelelő ismeretekkel kell rendelkeznie ahhoz, hogy megbízhatóan felmérje a műszaki szolgáltat felkészültségét a kijelölésben foglalt feladatok ellátására.
  - 7.2. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak pontosan meg kell határoznia a közös értékelőcsoport által elvégzendő feladatokat. A közös értékelőcsoport feladata a kérelmező műszaki szolgáltatától begyűjtött dokumentumok felülvizsgálata, valamint a helyszíni értékelés elvégzése.
  - 7.3. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak meg kell állapodnia az értékelés időpontjáról és ütemezéséről a műszaki szolgálattal és a közös értékelőcsoporttal. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak azonban olyan időpont kiválasztására kell törekednie, amely összhangban van a felületes ellenőrzési és újraértékelési tervvel.
  - 7.4. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak gondoskodnia kell arról, hogy a közös értékelőcsoport megkapja a feltételeket tartalmazó megfelelő dokumentumokat, a korábbi értékelésekről szóló feljegyzéseket, valamint a műszaki szolgáltat idevágó dokumentumait és feljegyzéseit.
8. Helyszíni értékelés

A közös értékelőcsoport a műszaki szolgáltat értékelését a műszaki szolgáltat azon telephelyén végzi, ahol a műszaki szolgáltat egy vagy több főbb tevékenységét végzi, adott esetben pedig a műszaki szolgáltat működésének további kiválasztott helyszínein szemrevételezéses vizsgálatokat folytat.
9. Az eredmények elemzése és az értékelő jelentés
  - 9.1. A közös értékelőcsoportnak elemeznie kell valamennyi lényeges információt és bizonyítékot, melyet a dokumentumok és a jelentések felülvizsgálata, illetve a helyszíni értékelés során összegyűjtött. Ennek az elemzésnek elégséges alapot kell nyújtania ahhoz, hogy a csoport meg tudja állapítani a műszaki szolgáltat szakértelmét és a kijelölési követelményeknek való megfelelését.
  - 9.2. A hatáskörrel rendelkező hatóság jelentéstételi eljárásainak biztosítaniuk kell a következő követelmények teljesülését.
    - 9.2.1. A közös értékelőcsoportnak még a telephelyről való távozást megelőzően megbeszélést kell tartania a műszaki szolgálattal. E megbeszélés során a közös értékelőcsoport írásbeli és/vagy szóbeli jelentést ad az elemzés eredményeiről. A műszaki szolgálat számára lehetővé kell tenni, hogy kérdéseket tegyen fel az megállapításokkal – adott esetben a meg nem felelésekkel –, illetve az megállapítások alapjául szolgáló információkkal kapcsolatban.
    - 9.2.2. A műszaki szolgálat számára mihamarabb elérhetővé kell tenni az értékelés eredményéről készített írásbeli jelentést. Az értékelő jelentésnek a szakértelemre és a megfelelésre vonatkozó észrevételeket kell tartalmaznia, és meg kell állapítania, hogy a megfelelés terén tapasztalható-e olyan hiányosságok, amelyeket a kijelöléssel kapcsolatos követelmények teljesítéséhez orvosolni kell.
    - 9.2.3. A műszaki szolgálatot fel kell kérni, hogy válaszoljon az értékelő jelentésre, és számoljon be azokról az intézkedésekről, amelyeket vagy már megtett, vagy meghatározott időn belül meg fog tenni, annak érdekében, hogy a meg nem felelés terén beazonosított hiányosságokat orvosolja.
  - 9.3. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak gondoskodnia kell arról, hogy a műszaki szolgálat válaszlépései elegendőek és eredményesek legyenek annak érdekében, hogy a meg nem felelést orvosolja. Ha a műszaki szolgálat válaszlépései nem elegendőek, úgy további információt kell kérni. Kiegészítésként bizonyítékok kérhetők a megtett intézkedések hatékony végrehajtásával kapcsolatban, vagy egy újabb értékelés is elvégezhető a korrekciós intézkedések hatékony végrehajtásának ellenőrzése érdekében.
  - 9.4. Az értékelő jelentésnek legalább az alábbi információkat kell tartalmaznia:
    - a) a műszaki szolgálat egyértelmű beazonosítása;
    - b) a helyszíni értékelés időpontja(i);
    - c) az értékelést elvégző ellenőr(ök) és/vagy szakértő(k) neve (nevei);

- d) az értékelésbe bevont minden telephely egyértelmű beazonosítása;
  - e) az értékelés tárgyát képező kijelölés javasolt hatálya;
  - f) nyilatkozat arról, hogy a műszaki szolgálat, teljesítve a kijelölés követelményeit, megfelelő belső szervezeti renddel és eljárásokkal rendelkezik, amelyek alátámasztják szakértelmét;
  - g) a meg nem felelés terén tapasztalt valamennyi hiányosság orvoslásával kapcsolatos információk;
  - h) ajánlás arra vonatkozóan, hogy kijelöljék-e a kérelmezőt műszaki szolgálatként, illetve megerősítsék-e ebben a funkciójában, és ha igen, akkor mi legyen a kijelölés hatálya.
10. A kijelölés megadása, megerősítése vagy kiterjesztése
- 10.1. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak az értékelő jelentés(ek) és bármilyen vonatkozó információ alapján haladéktalanul döntenie kell arról, hogy a kijelölést megadja, megerősíti vagy meghosszabbítja-e.
- 10.2. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak tanúsítványt kell kiállítania a műszaki szolgálat számára. E tanúsítvány a következőket tartalmazza:
- a) a hatáskörrel rendelkező hatóság azonosítója és logója;
  - b) a kijelölt műszaki szolgálat egyedi azonosítója;
  - c) a kijelölés hatálybalépésének és lejáratának dátuma;
  - d) a kijelölés hatályára vonatkozó rövid közlés vagy hivatkozás (vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok, vagy azok része);
  - e) megfeleléségi nyilatkozat és hivatkozás e rendeletre.
11. Újraértékelés és felügyeleti ellenőrzés
- 11.1. Az újraértékelés hasonlít a kezdeti értékelésre, azonban ennek során már a korábbi értékelések alkalmával szerzett tapasztalatokat is figyelembe kell venni. A helyszíni ellenőrzések kevésbé átfogóak, mint az újraértékelések.
- 11.2. A hatáskörrel rendelkező hatóság valamennyi kijelölt műszaki szolgálat tekintetében az újraértékelési és felügyeleti ellenőrzési tervet készíti, amelyet úgy kell kialakítani, hogy a kijelölés hatályának megfelelően vett reprezentatív minták értékelése rendszeresen megtörténjen.
- A helyszíni értékelések gyakorisága – akár újraértékelésről, akár felügyeleti ellenőrzésről van szó – attól függ, hogy a műszaki szolgálat bizonyítottan milyen szintű stabilitást ért el.
- 11.3. Amennyiben a felügyeleti ellenőrzés vagy újraértékelés során a meg nem felelést azonosítanak be, a hatáskörrel rendelkező hatóságnak szigorú határidőt kell szabnia a korrekciós intézkedések megtételére.
- 11.4. Amennyiben a korrekciós vagy javító intézkedések megtételére nem került sor a megállapított határidőn belül, vagy azok nem bizonyulnak elégségesnek, a hatáskörrel rendelkező hatóságnak megfelelő intézkedéseket kell tennie, mint például újabb értékelés elvégzése, vagy a kijelölés felfüggesztése vagy visszavonása egy vagy több olyan tevékenységre vonatkozóan, amelyek tekintetében a műszaki szolgálat a kijelölést megkapta.
- 11.5. Amennyiben a hatáskörrel rendelkező hatóság úgy határoz, hogy a műszaki szolgálat kijelölését felfüggeszti vagy visszavonja, erről a döntéséről a műszaki szolgálatot ajánlott levélben értesítenie kell. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak azonban mindenképpen meg kell tennie minden szükséges intézkedést a műszaki szolgálat által már megkezdett tevékenységek folyamatosságának biztosítására.
12. A kijelölt műszaki szolgálatokra vonatkozó nyilvántartás
- 12.1. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak nyilvántartást kell vezetnie a műszaki szolgálatokról annak igazolására, hogy a kijelölésükre – így a szakértelmükre is – vonatkozó követelmények ténylegesen teljesültek.
- 12.2. A hatáskörrel rendelkező hatóságnak a műszaki szolgálatokról vezetett nyilvántartásokat az adatok bizalmas jellegére való tekintettel biztonságos helyen kell őriznie.
- 12.3. A műszaki szolgálatokról vezetett nyilvántartásnak legalább a következőket kell tartalmaznia:
- a) a tárgyban folytatott levelezés;
  - b) az értékeléssel kapcsolatos dokumentáció és jelentések;
  - c) a kijelölési tanúsítványok másolatai.
-

## IV. MELLÉKLET

## A GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉG ELLENŐRZÉSÉRE SZOLGÁLÓ ELJÁRÁSOK

1. Célkitűzések
  - 1.1. A gyártásmegfelelőség ellenőrzésére szolgáló eljárás célja annak biztosítása, hogy minden legyártott jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék megfeleljen a jóváhagyott típusnak.
  - 1.2. Az eljárásoknak mindig magukban kell foglalniuk a minőségbiztosítási rendszereknek a 2. pontban „kezdeti értékelésként” említett értékelését, valamint a 3. pontban a „termékek megfelelőségét biztosító intézkedéseként” említett, a típusjóváahagyás tárgyára és a termékellenőrzésekre vonatkozó felülvizsgálatot.
2. Kezdeti értékelés
  - 2.1. A típusjóváahagyás megadása előtt a jóváhagyó hatóságnak ellenőriznie kell, hogy a gyártó megfelelő feltételeket és eljárásokat alakított-e ki annak biztosítására, hogy a legyártott járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.
  - 2.2. Az értékelések végrehajtásához útmutatás található az EN ISO 19011:2011 (Útmutató az irányítási rendszerek auditálásához) szabványban.
  - 2.3. A 2.1. pontban meghatározott követelmények teljesülését a jóváhagyó hatóságnak elfogadható módon kell ellenőrizni, a következők szerint:

A jóváhagyó hatóságnak megfelelőnek kell találnia a kezdeti értékelést és a 3. pontban említett, a termékek megfelelőségét biztosító intézkedéseket, figyelemmel a 2.3.1–2.3.3. pontban említett intézkedések valamelyikére, vagy adott esetben azon intézkedések kombinációjának részére vagy egészére.

    - 2.3.1. A kezdeti értékelést és a termékek megfelelőségét biztosító intézkedések vizsgálatát a jóváhagyó hatóságnak vagy az e hatóság által erre a célra kijelölt testületnek kell elvégeznie.
      - 2.3.1.1. Az elvégzendő kezdeti értékelés terjedelmének meghatározásához a jóváhagyó hatóság az alábbi információkat veheti figyelembe:
        - a) rendelkezik-e a gyártó a 2.3.3. pontban említetthez hasonló tanúsítvánnyal, amelyet nem minősítettek vagy ismertek el e pont alapján;
        - b) rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek típusjóváahagyása esetében a járműgyártó(k) által a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység gyártójának telephelyén az EN ISO 9001:2015 vagy az ISO/TS16949:2009 szabvány követelményeinek megfelelő, az ipar egy vagy több ágazati előírásnak megfelelően a minőségirányítási rendszerre vonatkozóan elvégzett értékelések;
        - c) visszavonták-e a közelmúltban valamely tagállamban a gyártó egy vagy több típusjóváahagyását a gyártásmegfelelőség ellenőrzésének nem megfelelő volta miatt. Ha igen, a jóváhagyó hatóság által elvégzendő kezdeti értékelés nem korlátozódik a gyártó minőségügyi rendszerére vonatkozó tanúsítvány elfogadására, hanem kiterjed annak ellenőrzésére is, hogy a gyártó végrehajtott-e a hatékony ellenőrzés biztosításához szükséges minden szükséges fejlesztést annak érdekében, hogy a gyártott járművek, alkotóelemek, rendszerek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.
      - 2.3.2. A kezdeti értékelést és a termékek megfelelőségét biztosító intézkedések vizsgálatát a más tagállam jóváhagyó hatósága vagy a jóváhagyó hatóság által erre a célra kijelölt testület is elvégezheti.
        - 2.3.2.1. Ebben az esetben e másik tagállam jóváhagyó hatóságának megfelelőségi nyilatkozatot kell kiállítania, amelyben feltünteti a típusjóváahagyásra váró termék(ek), valamint az e termékek típusjóváahagyásának alapjául szolgáló rendeleti jellegű jogi aktusok szempontjából lényeges területeket és gyártóberendezéseket.
        - 2.3.2.2. Valamely tagállam típusjóváahagyást megadó jóváhagyó hatóságának megfelelőségi nyilatkozat iránti kérelmére a másik tagállam jóváhagyó hatóságának haladéktalanul meg kell küldenie a kért megfelelőségi nyilatkozatot, vagy tájékoztatnia kell ezt a jóváhagyó hatóságot arról, hogy a kért nyilatkozatot nem tudja kiadni.

2.3.2.3. A megfelelőségi nyilatkozat legalább a következőket tartalmazza:

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| a) Vállalatcsoport vagy vállalkozás: | (pl. XYZ Autógyártó Művek)  |
| b) Szervezeti egység:                | (pl. regionális részleg)  |
| c) Üzemek/telephelyek:               | [pl. 1. motorüzem (A országban), 2. járműüzem (B országban)]                              |
| d) Jármű/alkotóelem típusa:          | (pl. valamennyi M <sub>1</sub> kategóriájú modell)  |
| e) Értékelt területek                | (pl. motor-összeszerelés, karosszéria-sajtolás és -összeszerelés, jármű-összeszerelés)    |
| f) Megvizsgált dokumentumok          | (pl. a társaság és az üzem minőségbiztosítási kézikönyve és minőségbiztosítási eljárásai) |
| g) Az értékelés időpontja            | (pl. év/nap/hónap és év/nap/hónap között végzett értékelés)                               |
| h) Tervezett ellenőrző látogatás:    | (pl. év/hónap)  |

2.3.3. A jóváhagyó hatóság a 2.3. pont kezdeti értékelésre vonatkozó követelményeinek végrehajtásaként elfogadhatja a gyártó EN ISO 9001:2015 vagy ISO/TS16949:2009 szabványon alapuló tanúsítványát [mely esetben a tanúsítványnak ki kell terjednie a jóváhagyandó termék(ek)re], illetve ezzel egyenértékű tanúsítási szabványon alapuló tanúsítványát, amennyiben a minőségirányítási rendszer ténylegesen kiterjed a gyártásmegfelelésre, és amennyiben a gyártó típusjóváhagyása nem került a 2.3.1.1. pont c) pontjában említettek szerint visszavonásra. A gyártónak részletes adatokat kell nyújtania a tanúsítványról, és értesítenie kell a jóváhagyó hatóságot a tanúsítvány érvényességével és hatályával kapcsolatos minden változásról.

2.4. A járművek típusjóváhagyásához nem kell megismételni a jármű rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásához elvégzett kezdeti értékeléseket, hanem ki kell azokat egészíteni az egész jármű összeszerelésével kapcsolatos olyan telephelyek és tevékenységek értékelésével, amelyekre a kezdeti értékelések nem terjedtek ki.

3. A termékmegfelelőségét biztosító intézkedések

3.1. A felülvizsgált 1958. évi megállapodáshoz mellékelt valamely ENSZ-előírás és e rendelet szerint jóváhagyott minden járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, alkatrészt és tartozékot úgy kell gyártani, hogy eleget tegyen e melléklet, az adott ENSZ-előírás és e rendelet követelményeinek, és így megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

3.2. E rendelet és a felülvizsgált 1958. évi megállapodáshoz mellékelt valamely ENSZ-előírás szerinti típusjóváhagyás megadása előtt a jóváhagyó hatóság köteles ellenőrizni a megfelelő termékmegfelelési intézkedések és azon – minden egyes jóváhagyásra vonatkozóan a gyártóval egyeztetendő – írásban rögzített ellenőrzési tervek meglétét, melyek alapján a jóváhagyott típusnak való folyamatos megfelelés ellenőrzéséhez szükséges vizsgálatokat vagy kapcsolódó ellenőrzéseket – ideértve adott esetben az e rendeletben és az említett ENSZ-előírásban előírt vizsgálatokat is – meghatározott időközönként el kell végezni.

3.3. A típusjóváhagyás jogosultja köteles különösen:

3.3.1. biztosítani a járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek, tartozékok jóváhagyott típusnak való megfelelése hatékony ellenőrzését biztosító eljárások meglétét és alkalmazását;

3.3.2. hozzáféréssel kell, hogy rendelkezzen minden egyes jóváhagyott típusnak való megfelelés ellenőrzéséhez szükséges vizsgáló- vagy egyéb megfelelő berendezéshez;

3.3.3. biztosítani, hogy a vizsgálatokból és ellenőrzésekből származó adatokat rögzítsék, és a csatolt iratok a jóváhagyó hatósággal való megegyezés alapján meghatározott időtartamig, akár tíz évig hozzáférhetőek maradjanak;

3.3.4. elemezni az egyes vizsgálati vagy ellenőrzési típusok eredményeit, így ellenőrizve és biztosítva a termék jellemzőinek állandóságát, figyelemmel az ipari termelésben szokásos eltérésekre;

3.3.5. minden terméktípus esetében biztosítani legalább az ebben a rendeletben előírt ellenőrzések és a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott vizsgálatok elvégzését;

3.3.6. gondoskodni további mintavételről és vizsgálatról, ha az adott típusvizsgálat során valamely mintasorozat vagy vizsgálati darab igazolja a meg nem felelést. Minden szükséges intézkedést meg kell tenni a jóváhagyott típusnak való megfelelést biztosító gyártási folyamat helyreállítására.

- 3.4. Lépésenkénti, vegyes vagy többlépcsős típusjóváahagyás esetében az egészjármű-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság bármely jóváahagyó hatóságtól, amely egy érintett rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet típusjóváahagyásban részesített, konkrét információkat kérhet az ebben a mellékletben foglalt, a gyártásmegfelelőséggel kapcsolatos követelményeknek való megfelelésre vonatkozóan.
- 3.5. Amennyiben az egészjármű-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság nem elégedett a 3.4. pontban említettek szerint kapott információkkal, és erről írásban értesítette az érintett gyártót és a rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságot, további, a gyártásmegfelelőségre vonatkozó ellenőrzések vagy vizsgálatok elvégzését kell előírnia, amelyeket az adott rendszerek, alkotóelemek, illetve önálló műszaki egységek gyártójának (gyártóinak) telephelyén kell elvégezni. A gyártásmegfelelőségre vonatkozó további ellenőrzések, illetve vizsgálatok eredményeit haladéktalanul a jóváahagyó hatóság rendelkezésére kell bocsátani.
- 3.6. Amennyiben a 3.4. és 3.5. pontban foglaltak fennállnak, és az egészjármű-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság nem elégedett a gyártásmegfelelőségre vonatkozó további ellenőrzések, illetve vizsgálatok eredményeivel, a gyártónak biztosítania kell, hogy a gyártásmegfelelősége a lehető legrövidebb időn belül újra az adott jóváahagyó hatóság és a rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságnak elfogadható legyen.
4. Folyamatos felülvizsgálati intézkedések
  - 4.1. Az a jóváahagyó hatóság, amelyik a típusjóváahagyást megadta időszakos ellenőrzések keretében bármikor ellenőrizheti az egyes termelőüzemekben alkalmazott megfelelőség-ellenőrzési módszereket. A gyártónak ebből a célból lehetővé kell tennie ezen hatóságnak a gyártási, ellenőrzési, vizsgálati, tárolási és terjesztési telephelyekre történő belépést, és a rendelkezésére kell bocsátania minden szükséges információt a minőségirányítási rendszer dokumentációja és nyilvántartásai tekintetében.
    - 4.1.1. Az ilyen időszakos ellenőrzések tekintetében a szokásos gyakorlat a 2. és 3. (kezdeti értékelés és termékek megfelelőségét biztosító intézkedések) pontban megállapított eljárások folyamatos eredményességének figyelemmel kísérése.
      - 4.1.1.1. Az (e melléklet 2.3.3. pontjában előírtak szerint minősített vagy elismert) műszaki szolgálatok által folytatott felügyeleti tevékenységeket úgy kell tekinteni, hogy a kezdeti értékelésnél meghatározott követelmények tekintetében kielégítik a 4.1.1. pontban meghatározott követelményt.
      - 4.1.1.2. A jóváahagyó hatóság által folytatott (a 4.1.1.1. ponttól eltérő) felülvizsgálatok szokásos gyakoriságának olyannak kell lennie, amely biztosítja, hogy a 2. és 3. pontnak megfelelően alkalmazott ellenőrzések időszakos felülvizsgálata az ISO 31000:2018 (Kockázatkezelés – Alapelvek és útmutatások) nemzetközi szabványnak megfelelő kockázatértékelési módszeren alapuljon, és a felülvizsgálatra legalább három évente mindenképpen sor kerüljön. Az alkalmazott módszer meghatározásakor figyelembe kell venni különösen a más tagállamok által az 54. cikk (1) bekezdése kapcsán jelzett meg nem feleléseket.
  - 4.2. Minden felülvizsgálat alkalmával az ellenőr rendelkezésére kell bocsátani a vizsgálatok vagy ellenőrzések adatait és a gyártási dokumentumokat, különösen a vizsgálatok és ellenőrzések 2.2. pontban előírt dokumentációját.
  - 4.3. Az ellenőr szűrőpróbaszerűen mintákat vehet, amelyeket a gyártó laboratóriumában vagy a műszaki szolgálat létesítményében megvizsgál. Ilyen esetben kizárólag fizikai vizsgálatokat kell végezni. A minták legalacsonyabb száma a gyártó által végzett ellenőrzések eredményeinek függvényében határozható meg.
  - 4.4. Ha az ellenőr úgy ítéli meg, hogy az ellenőrzés szintje nem megfelelő, vagy szükségesnek ítéli az elvégzett vizsgálatok érvényességének 4.2. pont szerinti ellenőrzését, ki kell választania a műszaki szolgálathoz beküldendő azon mintákat, amelyeken – a gyártásmegfelelőségre vonatkozó követelmények alapján – el kell végezni a II. mellékletben felsorolt, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott fizikai vizsgálatokat.
  - 4.5. Amennyiben az ellenőrzések vagy a felülvizsgálat eredményei nem megfelelőek, a jóváahagyó hatóságnak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a gyártó a lehető legrövidebb időn belül helyreállítsa a gyártásmegfelelőségét.
  - 4.6. Azokban az esetekben, amikor ez a rendelet az ENSZ-előírásoknak való megfelelés teljesítését írja elő, a gyártó választhatja e melléklet alkalmazását a vonatkozó ENSZ-előírásban szereplő gyártásmegfelelőségi követelményekkel egyenértékű alternatívaként. Ha azonban a 4.4. vagy a 4.5. pontot kell alkalmazni, az ENSZ-előírások valamennyi külön gyártásmegfelelőségi követelményének eleget kell tenni a jóváahagyó hatóságnak elfogadható módon, amíg az úgy nem dönt, hogy a gyártásmegfelelősége helyreállt.

## V. MELLÉKLET

## A KIS SOROZATOKRA ÉS A KIFUTÓ SOROZATOK LEGNAGYOBB DARABSZÁMAI

## A. KIS SOROZATOKRA VONATKOZÓ ÉVES LEGNAGYOBB DARABSZÁM

1. Az Európai Unióban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, forgalomba hozható, vagy forgalomba helyezhető egységek darabszáma a 41. cikk értelmében nem haladhatja meg az alábbi táblázatban az adott jármű-kategóriára vonatkozó éves legnagyobb darabszámot:

Kategória	Egység
M <sub>1</sub>	1 500
M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	0
N <sub>1</sub>	1 500
N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	a 41. cikk (5) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok alkalmazásának kezdőnapjáig: „0” Ezt követően: 1 500
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	0
O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	0

2. A valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vett, forgalomba hozott vagy forgalomba helyezett egységek darabszámát az adott tagállam határozza meg, de a 42. cikknek megfelelően ez a darabszám ez a darabszám nem haladhatja meg az alábbi táblázatban feltüntetett évenkénti legnagyobb értéket a vizsgált jármű-kategóriában:

Kategória	Egység
M <sub>1</sub>	250
M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	250
N <sub>1</sub>	250
N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	250
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	500
O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	250

## B. KIFUTÓ SOROZATOKRA MEGENGEDETT LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

Az egyes tagállamokban a „kifutó sorozatokra” vonatkozó eljárással forgalomba helyezhető teljes és befejezett járművek legnagyobb darabszámát a tagállam által az alábbi lehetőségek közül választható módon korlátozni kell:

- Az M<sub>1</sub> kategória esetében az egy vagy több típushoz tartozó járművek legnagyobb darabszáma nem haladhatja meg a tagállamban az előző évben az összes típusból forgalomba helyezett összes jármű mennyiségének 10 %-át, bármely más kategória esetén ez az arány 30 %. Amennyiben a mennyiség 10 %-a, illetve a 30 %-a kevesebb mint 100 jármű, a tagállam engedélyezheti legfeljebb 100 jármű forgalomba helyezését;
- Az engedélyezést – bármely típus esetén – azokra a járművekre kell korlátozni, amelyekre érvényes megfelelőségi nyilatkozatot állítottak ki a jármű gyártásának időpontjában vagy azt követően, és az a kiállítás napjától számított legalább három hónapig érvényes volt, de egy rendeleti jellegű jogi aktus hatálybalépése miatt ezután megszűnt az érvényessége.

## VI. MELLÉKLET

**OLYAN ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK JEGYZÉKE, AMELYEK A JÁRMŰ BIZTONSÁGA VAGY KÖRNYEZETVÉDELMI JELLEMZŐI SZEMPONTJABÓL ALAPVETŐ FONTOSSÁGÚ RENDSZEREK MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉT SÚLYOSAN VESZÉLYEZTETHETIK, AZ ILYEN ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK TELJESÍTMÉNYKÖVETELMÉNYEI, MEGFELELŐ VIZSGÁLATI ELJÁRÁSOK, VALAMINT JELÖLÉSI ÉS CSOMAGOLÁSI ELŐÍRÁSOK**

## I. A jármű biztonságát jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok

Sorszám	A tétel leírása	Teljesítménykövetelmény	Vizsgálati eljárás	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
1	[...]				
2					
3					

## II. A jármű környezetvédelmi jellemzőit jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok

Sorszám	A tétel leírása	Teljesítménykövetelmény	Vizsgálati eljárás	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
1	[...]				
2					
3					



## VII. MELLÉKLET

## OLYAN RENDELETI JELLEGŰ JOGI AKTUSOK, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN A GYÁRTÓ MŰSZAKI SZOLGÁLATKÉNT KIJELELHETŐ

1. Célkitűzések és hatály
  - 1.1. Ez a melléklet meghatározza azon rendeleti jellegű jogi aktusok listáját, amelyek vonatkozásában egy gyártó belső műszaki szolgálata a 72. cikk (1) bekezdésével összhangban műszaki szolgálatként kijelölhető.
  - 1.2. Tartalmazza továbbá a gyártó belső műszaki szolgálatának műszaki szolgálatként való kijelölésére vonatkozó megfelelő intézkedéseket, amelyeket a II. melléklet I. részében meghatározott járművek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjövahagyása keretében kell alkalmazni.
  - 1.3. Ez a melléklet nem vonatkozik azonban azokra a gyártókra, amelyek a 41. cikkben említett, a kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjövahagyását kérelmezik.
2. Gyártó belső műszaki szolgálatának műszaki szolgálatként való kijelölése
  - 2.1. A gyártó műszaki szolgálataként kijelölt belső műszaki szolgálat olyan gyártó, amelyet a típusjövahagyó hatóság vizsgáló laboratóriumként jelölt ki, jogosult arra, hogy a nevében elvégezze a típusjövahagyási vizsgálatokat.

A „vizsgálatok elvégzése” kifejezés nem korlátozódik a teljesítménymérésekre, hanem magában foglalja a vizsgálati eredmények rögzítését és a lényeges következtetéseket is tartalmazó jelentés megküldését a típusjövahagyó hatóságnak.

Beletartozik az olyan előírásoknak való megfelelés ellenőrzése is, amelyek nem szükségszerűen igényelnek méréseket. Ilyen például annak értékelése, hogy a kialakítás megfelel-e a jogszabályi követelményeknek.

3. Rendeleti jellegű jogi aktusok és korlátozások listája

	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-előírás
10A	Elektromágneses kompatibilitás	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-előírás
18A	Jogszabályban előírt gyári adattábla és jármű-azonosító szám (VIN)	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-előírás
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet

	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-előírás Kivéve a 8. mellékletnek az égéshő felhasználásával működő LPG-fűtőberendezésekre és az LPG-vel működő fűtési rendszerekre vonatkozó rendelkezéseit
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-előírás A 21. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti külső kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás Az 5. mellékletben (a 8. ponttal bezárólag) és a 7. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
61	Légkondicionáló berendezés	2006/40/EK irányelv

### **Függelék**

Gyártó belső műszaki szolgálatának műszaki szolgálatként való kijelölése és alvállalkozók igénybevétele

#### 1. Általános kérdések

1.1. Gyártó belső műszaki szolgálatának műszaki szolgálatként való kijelölését és bejelentését a 68–81. cikkel összhangban, az alvállalkozók esetleges megbízását pedig az ennek a függeléknek megfelelően kell elvégezni.

#### 2. Alvállalkozás

2.1. A műszaki szolgálat a 71. cikk (1) bekezdésével összhangban alvállalkozót bízhat meg azzal, hogy a nevében vizsgálatokat végezzen.

2.2. E függelék alkalmazásában „alvállalkozó”: a műszaki szolgálat olyan leányvállalata, amelyet a műszaki szolgálat a saját szervezetén belül vizsgálatok elvégzésével bízott meg, vagy olyan harmadik fél, amely a műszaki szolgálattal kötött szerződés alapján vizsgálati tevékenységet folytat.

2.3. Alvállalkozó szolgáltatásainak igénybevétele nem mentesíti a műszaki szolgálatot a 69., 70., 80. és 81. cikknek és különösen a műszaki szolgálat szakismereteire és az EN ISO/IEC 17025:2005 nemzetközi szabványnak való megfelelésre vonatkozó kötelezettsége alól.

2.4. A VII. melléklet 2. pontja alkalmazandó az alvállalkozóra.

#### 3. Vizsgálati jelentés

A vizsgálati jelentéseket a 30. cikk (3) bekezdésében említett általános előírások szerint kell elkészíteni.

---

## VIII. MELLÉKLET

## A GYÁRTÓ VAGY A MŰSZAKI SZOLGÁLAT ÁLTAL HASZNÁLHATÓ VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREK ALKALMAZÁSÁNAK FELTÉTELEI

## 1. Célkitűzések és hatály

E melléklet a 30. cikk (7) bekezdésével összhangban végezhető virtuális vizsgálatokra vonatkozó rendelkezéseket határozza meg.

## 2. Rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzéke

	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma
3B	Hátsó ráfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség (fellépők, korlátok, kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet
6B	Ajtózárak és ajtórogzító alkotóelemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-előírás
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-előírás
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-előírás
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-előírás
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-előírás
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti külső kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás

	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma
50B	Rövid vonószerkezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-előírás
52A	M <sub>2</sub> és M <sub>3</sub> kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-előírás
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-előírás
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; aláfutás elleni védelem (FUP)	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-előírás

## 1. függelék

### A virtuális vizsgálati módszerek használatának általános feltételei

#### 1. A virtuális vizsgálat sémája

A virtuális vizsgálatok leírásához és elvégzéséhez alapstruktúráként az alábbi rendszert kell használni:

- a) cél;
- b) szerkezeti modell;
- c) peremfeltételek;
- d) terhelésre vonatkozó feltételezések;
- e) számítás;
- f) értékelés;
- g) dokumentáció.

#### 2. A számítógépes szimuláció és kalkuláció alapelvei

##### 2.1. Matematikai modell

A matematikai modellt a gyártó biztosítja. A modellnek tükröznie kell a vizsgálandó jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység struktúrájának összetettségét a rendeleti jellegű jogi aktus követelményeihez és annak peremfeltételeihez képest.

Ugyanezek a rendelkezések vonatkoznak az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek járműtől független, önálló vizsgálatára.

##### 2.2. A matematikai modell ellenőrzési folyamata

A matematikai modellt a tényleges vizsgálati feltételekkel ellenőrizni (validálni) kell.

Ennek érdekében fizikai vizsgálatot kell lefolytatni, hogy a matematikai modell alkalmazásával kapott eredményeket össze lehessen hasonlítani a fizikai vizsgálat eredményeivel. Bizonyítani kell a vizsgálat eredményeinek összehasonlíthatóságát. A gyártónak vagy műszaki szolgálatnak ellenőrzési jelentést kell készítenie, majd azt meg kell küldenie a jóváhagyó hatóság részére.

A jóváhagyó hatóságot értesíteni kell a matematikai modellben vagy a szoftverben minden olyan változásáról, amely várhatóan érvényteleníti az ellenőrzési jelentést; ekkor a hatóság új ellenőrzési eljárás lefolytatását írhatja elő.

Az ellenőrzési eljárás folyamatábrája a 3. függelékben található.

##### 2.3. Dokumentáció

A gyártó köteles a szimulációhoz és a számításához használt adatokról és segédeszközökről készült dokumentációt a műszaki szolgálat rendelkezésére bocsátani.

#### 3. Eszközök és támogatás

A műszaki szolgálat kérelmére a gyártónak biztosítania kell számára a virtuális vizsgálat elvégzéséhez szükséges eszközöket, ideértve a szoftvereket is, vagy az azokhoz való hozzáférést.

A gyártó köteles megfelelő támogatást is nyújtani a műszaki szolgálatnak.

A gyártó által a műszaki szolgálatnak nyújtott hozzáférés és támogatás nem mentesíti a műszaki szolgálatot a személyzet szakmai ismereteire, a jogdíjak megfizetésére és a titoktartásra vonatkozó kötelezettségei alól.

## 2. függelék

## A virtuális vizsgálati módszerek használatának különös feltételei

## 1. Rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzéke

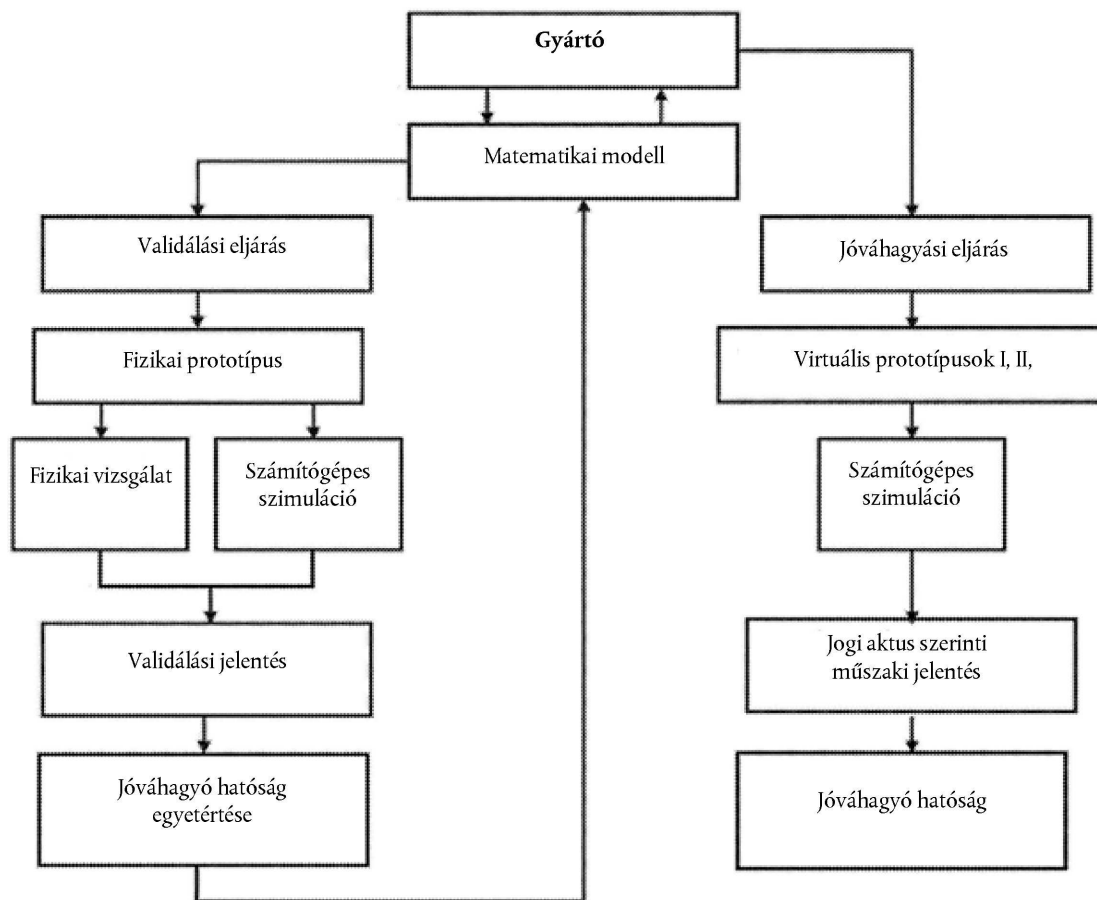
	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Melléklet és szakasz	Különös feltételek
3B	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-előírás	Az 58. sz. ENSZ-előírás 2.3., 7.3 és 25.6. szakasza	Méretes és erőhatással szembeni ellenálló képesség
6A	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	A 130/2012/EU rendelet II. mellékletének 1. és 2. része	Fellépők, korlátok, kapaszkodók méretei
6B	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-előírás	A 11. sz. ENSZ-előírás 3. melléklete A 11. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletének 2.1. szakasza A 11. sz. ENSZ-előírás 5. melléklete	A záruk szakítószilárdságának és gyorsulással szembeni ellenállásának vizsgálata
8A	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-előírás	A 46. sz. ENSZ-előírás 15.2.4. szakasza	A visszapillantó tükrök előírt látótere
12A	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-előírás	a) A 21. sz. ENSZ-előírás 5–5.7. szakasza  b) A 21. sz. ENSZ-előírás 2.3. szakasza	a) Az összes ívsugar és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.  b) A fej ütközési tartományának meghatározása
16A	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-előírás	A 26. sz. ENSZ-előírás 5.2.4. szakasza A 26. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának (Általános követelmények) és 6. szakaszának (Különleges követelmények) valamennyi rendelkezése	Az összes ívsugar és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
20A	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-előírás	A 48. sz. ENSZ-előírás 6. szakasza (Egyedi specifikációk), valamint 4., 5. és 6. melléklete	A 6.22.9.2.2. szakaszban előírt tesztvezetést létező járművön kell elvégezni.
27A	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	Az 1005/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.2. pontja	Statikus vonó- és nyomóerő
32A	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-előírás	A 125. sz. ENSZ-előírás 5–5.7. szakasza (Jellemzők)	Akadályok és látótér
35A	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.1.2. és 1.1.3. pontja	Csak a törölt felület meghatározása.
37A	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	Az 1009/2010/EU rendelet II. mellékletének 2. pontja	Méretezési követelmények ellenőrzése
42A	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-előírás	A 73. sz. ENSZ-előírás 12.10. szakasza	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése

	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Melléklet és szakasz	Különös feltételek
48A	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	a) Az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete B. részének 7. és 8. pontja  b) Az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete C. részének 6. és 7. pontja	a) A manőverezőképessegre vonatkozó követelmények betartásának ellenőrzése, beleértve a felemelhető, illetve terhelhető tengellyel felszerelt járművek manőverezőképességét  b) A legnagyobb hátsó kilendülés mérése
49A	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-előírás	A 61. sz. ENSZ-előírás 5–5.7. szakasza	Az összes ívsugar és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
50A	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-előírás	a) Az 55. sz. ENSZ-előírás 5. melléklete (Mechanikus vonószerkezetekre vonatkozó követelmények)  b) Az 55. sz. ENSZ-előírás 6. mellékletének 1.1. szakasza  c) Az 55. sz. ENSZ-előírás 6. mellékletének 3. szakasza	a) Az 1–8. szakasz összes rendelkezése  b) Az egyszerű kialakítású mechanikus vonószerkezetek szakítószilárdsági vizsgálatai virtuális vizsgálatokkal is helyettesíthetők.  c) Csak a 3.6.1. szakasz (szakítószilárdság vizsgálata), 3.6.2. szakasz (kihajlással szembeni biztonság), és a 3.6.3. szakasz (hajlítónyomatékkal szembeni ellenállás).
52A	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-előírás	A 107. sz. ENSZ-előírás 3. melléklete	7.4.5. szakasz (számítási módszer)
52B	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-előírás	A 66. sz. ENSZ-előírás 9. melléklete	Teljes járművön történő borításos vizsgálat számítógépes szimulációja, mint egyenértékű jóváhagyási módszer
57A	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-előírás	Az 93. sz. ENSZ-előírás 5. mellékletének 3. szakasza	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése



## 3. függelék

## Validálási eljárás



## IX. MELLÉKLET

## A TÖBBLÉPCSŐS TÍPUSJÓVÁHAGYÁS SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

1. A gyártók kötelezettségei
  - 1.1. A megfelelő többlépcsős típusjóváahagyás érdekében minden érintett gyártó összehangolt tevékenysége szükséges. Ennek érdekében a jóváahagyó hatóságoknak az első és a további lépcsők szerinti típusjóváahagyás megadását megelőzően biztosítaniuk kell, hogy az érintett gyártók között megfelelő megállapodások jöjjenek létre a dokumentumok és információk szolgáltatására és cseréjére, hogy a befejezett járműtípus feleljen meg a II. mellékletben felsorolt minden vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktus műszaki követelményeinek. Ezeknek az információknak magukban kell foglalniuk az érintett rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváahagyásaira, illetőleg a nem teljes jármű részét képező, típusjóváahagyásban még nem részesült elemekre vonatkozó adatokat.
  - 1.2. A többlépcsős típusjóváahagyásban érintett minden gyártó felelős az általa gyártott vagy egy korábbi gyártási lépcsőhöz általa hozzáadott minden rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység jóváahagyásáért és gyártásának megfelelőségéért. A következő lépcső gyártója nem felelős a korábbi lépcsőkben jóváahagyott elemekért, kivéve, ha az érintett alkatrészt olyan mértékben módosítja, hogy a korábban megadott típusjóváahagyás érvényét veszti.
2. A jóváahagyó hatóságok kötelezettségei
  - 2.1. A jóváahagyó hatóság köteles:
    - a) ellenőrizni, hogy a jármű típusjóváahagyására irányadó rendeleti jellegű jogi aktusok szerint kiadott minden EU-típusbizonyítvány a jármű adott gyártási készültségi fokának állapotára vonatkozik-e, és megfelel-e az előírt követelményeknek;
    - b) biztosítani, hogy a jármű gyártási készültségi fokának állapotára vonatkozó minden adatot feltüntessenek az adatközlő mappában;
    - c) ellenőrizni, hogy a benyújtott dokumentáció alapján a járművekre vonatkozó jellemzők és adatok, amelyeket az adatközlő mappa tartalmaz, szerepelnek-e az információs csomagokban vagy a külön rendeleti jellegű jogi aktusok alapján kiállított EU-típusbizonyítványokban; a befejezett járművek esetében pedig – amennyiben az adatközlő mappában szereplő tétel nincs megadva egyik rendeleti jellegű jogi aktus szerinti információs csomagban sem – megerősíteni, hogy az adott alkatrész vagy jellemző megfelel az adatközlő mappa adatainak;
    - d) elvégezni vagy elvégeztetni a jóváahagyandó típusba tartozó járművek szűrőpróbaszerűen kiválasztott mintáján az alkatrészek és a rendszerek ellenőrzését arra vonatkozólag, hogy a jármű(vek) valamennyi rendeleti jellegű jogi aktus tekintetében megfelel(nek)-e a hitelesített információs csomagban megadott idevágó adatoknak; és
    - e) elvégezni szükség esetén vagy elvégeztetni az önálló műszaki egységek beépítésére vonatkozó megfelelő ellenőrzéseket.
  - 2.2. A 2.1. pont d) alpontja alapján megvizsgálandó járművek számának elégségesnek kell lennie ahhoz, hogy lehetővé tegye az EU-típusjóváahagyásra szánt különböző kombinációk megfelelő ellenőrzését a jármű gyártási készültségi fokának állapota és a következő szempontok alapján:
    - motor;
    - sebességváltó;
    - hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása);
    - kormányzott tengelyek (száma és elhelyezkedése);
    - felépítmény-kialakítás;
    - ajtók száma;
    - vezető pozíciója;
    - az ülések száma;
    - a felszereltség szintje.
3. Alkalmazandó követelmények
  - 3.1. A többlépcsős típusjóváahagyás megadása a járműtípus készültségi foka alapján történik, és magában kell foglalnia a korábbi gyártási lépcsőkben kiadott valamennyi típusjóváahagyást.

- 3.2. Az egészjármű-típusjövahagyás esetében e rendeletet (különösen ami az I. melléklet követelményeit és a II. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokat illeti) ugyanúgy kell alkalmazni, mintha a jövahagyást az alapjármű gyártója részére adták volna ki (vagy arra kiterjesztették volna).
- 3.2.1. Ha a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusát nem módosították, a rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozóan a korábbi lépcsőkben megadott típusjövahagyás az első nyilvántartásba vételre vonatkozó, a különös rendeleti jellegű jogi aktusban meghatározott lejáratú időpontig érvényben marad.
- 3.2.2. Amennyiben a rendszer típusát a jármű egy későbbi gyártási lépcsőjében olyan mértékben módosítják, hogy a rendszert a típusjövahagyáshoz újra meg kell vizsgálni, az új vizsgálatnak kizárólag a rendszer módosított, illetve a változtatások által érintett részeire kell korlátozódnia.
- 3.2.3. Amennyiben a járműtípust vagy a rendszer típusát egy másik gyártó a jármű egy későbbi gyártási lépcsőjében olyan mértékben módosítja, hogy a gyártó nevétől eltekintve a jármű, illetve rendszer ugyanazon típusúnak tekinthető, továbbra is a meglévő típusokra vonatkozó követelmények alkalmazhatóak, ha az első nyilvántartásba vételre vonatkozóan a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban előírt időpont még nem múlt el.
- 3.2.4. A jármű-kategória megváltozása az új kategóriára érvényes követelmények alkalmazását vonja maga után. Amennyiben a jármű megfelel az új kategóriára vonatkozó vagy annál szigorúbb követelményeknek, a korábbi kategóriára kiadott EU-típusbizonyítványokat el kell fogadni.
- 3.3. A jövahagyó hatóság beleegyezése esetén a jármű következő készülségi fokának gyártója részére megadott egészjármű-típusjövahagyást nem kell kiterjeszteni vagy felülvizsgálni, amennyiben egy korábbi lépcsőben kiadott kiterjesztés nem érinti a következő lépcsőt vagy a jármű műszaki adatait. A korábbi lépcső(k)höz tartozó jármű (vek) kiterjesztést is tartalmazó típusjövahagyási számát azonban be kell másolni a későbbi lépcsőt képviselő jármű megfelelőségi nyilatkozatába.
- 3.4. Ha egy teljes vagy befejezett, az N vagy az O kategóriájú jármű karakterét egy másik gyártó a rakomány tárolására és rögzítésére szolgáló, eltávolítható felszerelés (például raktérburkolat, tárolóállványok vagy tetősínek) beszerelése céljából módosítja, ezeket a tárgyakat a hasznos teher részének lehet tekinteni, és nincs szükség típusjövahagyásra, feltéve ha mindkét következő feltétel teljesül:
- a) a módosítások a jármű tényleges tömegének növelésén kívül semmilyen módon nem érintik a jármű típusjövahagyását;
- b) a hozzáadott felszerelés speciális szerszámok nélkül eltávolítható.
4. A jármű beazonosítása
- 4.1. Az alapjármű 19/2011/EU rendelet által előírt jármű-azonosító számát (VIN) a típusjövahagyási eljárás valamennyi további fázisában meg kell őrizni a folyamat nyomon követhetőségének biztosítása érdekében.
- 4.2. A második és minden további gyártási lépcső valamennyi gyártójának a 19/2011/EU rendeletben meghatározott jogszabályban előírt gyári adattábla mellett egy kiegészítő táblát is el kell helyeznie a járművön, amelynek mintáját e melléklet függeléke tartalmazza. A táblát szembetűnő és könnyen hozzáférhető helyen, szilárdan kell rögzíteni a jármű olyan részére, amelyet a használat során nem cserélnek ki. Jól olvasható és eltávolíthatatlan módon kell feltüntetni rajta a következő adatokat az alábbi sorrendben:
- a gyártó neve;
  - az EU-típusjövahagyási szám 1., 3. és 4. szakasza;
  - a jövahagyási lépcső;
  - az alapjármű jármű-azonosító száma (VIN);
  - a jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege, amennyiben annak értéke a jövahagyás aktuális fázisában megváltozott;
  - a járműszerelvénnyel műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (amennyiben annak értéke a jövahagyás aktuális fázisában megváltozott, és a jármű számára pótkocsi vontatása engedélyezett). Amennyiben a jármű nem vontathat pótkocsit, ide nullát („0”) kell írni;
  - a jármű egyes tengelyeire jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg, előlről hátrafelé felsorolva, amennyiben annak értéke a jövahagyás aktuális fázisában megváltozott;
  - félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg, amennyiben az érték a jövahagyás aktuális fázisában megváltozott.
- Ha a 4.1. és e pont másként nem rendelkezik, a kiegészítő táblának a 19/2011/EU rendelet I. és II. mellékletében meghatározott követelményeknek kell megfelelnie.

**Függelék**

## A gyártó kiegészítő táblájának mintája

Az alábbi példa minta, csak tájékoztatásul szolgál.

---

A GYÁRTÓ NEVE (3. lépcső)

---

e2\*201X/XX\*2609

---

3. lépcső

---

WD9VD58D98D234560

---

1 500 kg

---

2 500 kg

---

1 – 700 kg

---

2 – 810 kg

---

## X. MELLÉKLET

**HOZZÁFÉRÉS A JÁRMŰ OBD-INFORMÁCIÓIHOZ ÉS A JÁRMŰJAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ**

## 1. Bevezetés

Ez a melléklet a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó műszaki követelményeket állapítja meg.

## 2. Hozzáférés a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz

2.1. A gyártó a 61. cikkkel összhangban köteles kialakítani a szükséges feltételeket és eljárásokat annak biztosítására, hogy a jármű OBD-információi, valamint a járműjavítási és -karbantartási információk weboldalakon keresztül, szabványosított formátumban, egyszerűen és gyorsan hozzáférhetőek legyenek, a hivatalos márkakereskedők és javítók számára biztosított szolgáltatáshoz vagy hozzáféréshez képest megkülönböztetést nem jelentő módon.

2.2. A jóváhagyó hatóságok csak azt követően adhatnak meg típusjóvá hagyást, hogy a gyártótól megkapták a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványt.

2.3. A jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítvány a 64. cikknek való megfelelés igazolására szolgál.

2.4. A jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványt az 1. függelékben foglalt mintának megfelelően kell elkészíteni.

2.5. A jármű OBD-információinak, valamint a járműjavítási és -karbantartási információknak a következőket kell tartalmazniuk:

2.5.1. a gyártó felelősségi körébe tartozó jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység egyértelmű azonosítása;

2.5.2. szervizkönyvek, ideértve a javítási és karbantartási nyilvántartásokat;

2.5.3. műszaki kézikönyvek;

2.5.4. alkotóelemekre és diagnosztikára vonatkozó információk (mint például a mérések legkisebb és legmagasabb elméleti eredményei);

2.5.5. kapcsolási rajzok;

2.5.6. diagnosztikai hibakódok, ideértve a gyártóspecifikus kódokat is;

2.5.7. a járműtípusra vonatkozó szoftverkalibrációs azonosító szám;

2.5.8. a jogvédett eszközökre és berendezésekre vonatkozó, valamint azok révén szolgáltatott információk;

2.5.9. az adatok rögzítésére vonatkozó információk, valamint a kétirányú felügyeleti és vizsgálati adatok;

2.5.10. szabványos munkaegységek vagy a javítási és karbantartási feladatok időtartama, ha ezeket akár közvetlenül, akár harmadik félen keresztül a gyártó hivatalos márkakereskedői és javítói rendelkezésére bocsátják;

2.5.11. többlépcsős típusjóvá hagyás esetében a 3. pontban előírt információk, valamint a 61. cikk követelményeinek végrehajtásához szükséges minden egyéb információ.

2.6. A gyártónak az érdekelt felek rendelkezésére kell bocsátania továbbá a következő információkat:

2.6.1. olyan releváns információk, amelyek az OBD-rendszer megfelelő működése szempontjából kritikus fontosságú cserealkatrészek kifejlesztését teszik lehetővé;

2.6.2. olyan információk, amelyek az általános diagnosztikai eszközök kifejlesztését teszik lehetővé.

2.7. A 2.6.1. pont alkalmazásában a cserealkatrészek kifejlesztését nem korlátozhatják a következők:

2.7.1. a vonatkozó információk nem állnak rendelkezésre;

- 2.7.2. a működési hiba jelzésére szolgáló stratégiákkal kapcsolatos műszaki követelmények a diagnosztikai küszöbértékek túllépése esetére, illetve arra az esetre, ha az OBD-rendszer nem képes az e rendeletben előírt alapvető ellenőrzési követelmények teljesítésére;
- 2.7.3. az OBD-információk kezelését érintő azon módosítások, melyek célja a benzin- és a gázüzem egymástól független kezelése;
- 2.7.4. gázüzemű járművek típusjövahagyása, amely korlátozott számú kisebb hiányosságokat mutat.
- 2.8. A 2.6.2 pont alkalmazásában, amennyiben a gyártó az ISO 22900 szabványnak (Modulrendszerű kommunikációs interfész járművekhez – MVCI) és az ISO 22901 szabványnak (Nyílt diagnosztikai adatcsere – ODX) megfelelő diagnosztikai eszközöket és mérőműszereket használ a saját franchise-rendszerű hálózatán belül, az ODX fájlokat a független gazdasági szereplők számára a gyártó weboldalán keresztül kell hozzáférhetővé tenni.
- 2.9. A jármű fedélzeti diagnosztikai rendszerének (OBD) alkalmazásában, a diagnosztika, a járműjavítás és -karbantartás céljából a járműadatok közvetlen áramlását a 83. sz. ENSZ-előírás XI. melléklete 1. függelékének 6.5.1.4 pontjában és a 49. sz. ENSZ-előírás 9B. mellékletének 4.7.3 bekezdésében meghatározott szabványos adatátviteli csatlakozó soros adatkimenetén keresztül kell elérhetővé tenni.

Amikor a jármű mozgásban van, az adatok hozzáférést csak olvasható állapotúvá kell tenni.

### 3. Töblépcsős típusjövahagyás

- 3.1. Töblépcsős típusjövahagyás esetében a végső gyártó köteles hozzáférhetővé tenni egyrészt a saját gyártási lépcsőjére/lépcsőire vonatkozóan a jármű OBD-információit és a járműjavítási és -karbantartási információkat, másrészt a korábbi lépcső(k)re mutató hivatkozásokat.
- 3.2. Emellett a végső gyártónak a saját weboldalain a következő információkat kell a független gazdasági szereplők rendelkezésére bocsátania:
- 3.2.1. az előző lépcső(k)ért felelős gyártó(k) weboldalának címe;
- 3.2.2. az előző lépcső(k)ért felelős valamennyi gyártó neve és címe;
- 3.2.3. az előző lépcső(k) típusjövahagyási száma(i);
- 3.2.4. a motorszám.
- 3.3. A típusjövahagyás adott lépcsőjéért vagy lépcsőiéért felelős gyártóknak weboldalukon keresztül hozzáférhetővé kell tenniük a típusjövahagyás olyan lépcsőjére/lépcsőire vonatkozó OBD-információit, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat, amelyekért felelősséggel tartoznak, valamint az előző lépcső(k)re mutató hivatkozást.
- 3.4. A típusjövahagyás adott lépcsőjéért/lépcsőiéért felelős gyártó köteles átadni a következő lépcsőért felelős gyártónak a következő információkat:
- 3.4.1. az azokra a lépcső(k)re vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatot, amelyekért felel;
- 3.4.2. a jármű OBD-információihoz, valamint járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványt, ideértve annak mellékleteit is;
- 3.4.3. az azoknak a lépcsőknek megfelelő típusjövahagyási számot, amelyekért felel;
- 3.4.4. a 3.4.1, 3.4.2 és 3.4.3 pontban említett, a korábbi lépcső(k)ben érintett gyártó(k) által rendelkezésre bocsátott dokumentumokat.
- 3.5. Minden egyes gyártónak engedélyeznie kell a következő lépcsőért felelős gyártó számára, hogy továbbadja a kapott dokumentumokat a későbbi lépcsőkért, valamint az utolsó lépcsőért felelős gyártóknak.
- 3.6. Emellett a típusjövahagyás adott lépcsőjéért vagy lépcsőiéért felelős gyártó köteles szerződés alapján:
- 3.6.1. hozzáférést biztosítani a következő lépcsőért felelős gyártó számára az azokhoz a lépcső(k)höz tartozó jármű OBD-információihoz, járműjavítási és -karbantartási információkhoz, valamint a csatlakozófelületre (interfészre) vonatkozó információkhoz, amely lépcső(k)ért felel;
- 3.6.2. a típusjövahagyás egy későbbi lépcsőjéért felelős gyártó kérelmére hozzáférést biztosítani számára az azokhoz a lépcső(k)höz tartozó jármű OBD-információihoz, a járműjavítási és -karbantartási információkhoz, valamint a csatlakozófelületre (interfészre) vonatkozó információkhoz, amely lépcső(k)ért felel.

- 3.7. A gyártó, ideértve a végső gyártót is, a 63. cikknek megfelelően csak azon lépcső(k) tekintetében számíthat fel díjat, amely(ek)ért felel.

A gyártó, ideértve a végső gyártót is, nem számíthat fel díjat valamely más gyártó weboldala címének vagy elérhetőségi adatainak közzéért.

4. Az ügyfél kérésére végrehajtott átalakítások

- 4.1. A 2. ponttól eltérve, ha egy ügyfél kérésére végrehajtott átalakítás által érintett rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység darabszáma az egész világon nem éri el a 250-et, az ügyfél kérésére végrehajtott átalakításra vonatkozó javítási és karbantartási információkat egyszerűen és gyorsan, a hivatalos márkakereskedők és javító számára biztosított szolgáltatáshoz vagy hozzáféréshez képest megkülönböztetést nem jelentő módon hozzáférhetővé kell tenni.

Az ügyfél kérésére végrehajtott átalakítással kapcsolatos elektronikus vezérlőegységek szervizeléséhez és átprogramozásához a gyártónak a hivatalos javító számára biztosítottal megegyező, jogvédett, speciális diagnosztikai eszközt, illetve vizsgálóberendezést a független gazdasági szereplők rendelkezésére kell bocsátania.

Az ügyfelek kérésére végrehajtott átalakításokat fel kell sorolni a gyártó javítási és karbantartási információkat tartalmazó weboldalán, és a típusjövahagyáskor fel kell tüntetni a jármű OBD-információihoz, valamint járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványon.

- 4.2. A gyártók kötelesek értékesítés vagy bérbeadás útján a független gazdasági szereplők rendelkezésére bocsátani jogvédett speciális diagnosztikai eszközeiket vagy vizsgálóberendezéseiket az ügyfelek kérésére adaptált rendszerek, alkotóelemek vagy műszaki egységek javítása céljából.

- 4.3. A gyártó köteles a típusjövahagyáskor a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványon feltüntetni azokat az ügyfelek kérésére végrehajtott átalakításokat, amelyekre nézve eltér a 2. pontban szereplő azon kötelezettségétől, hogy szabványosított formátumban elérhetővé tegye a jármű OBD-információit, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat, továbbá a hozzájuk kapcsolódó minden elektronikus vezérlőegységet.

Az ügyfél kérésére végrehajtott átalakításokat és a hozzájuk kapcsolódó minden elektronikus vezérlőegységet a gyártó javítási és karbantartási információkat tartalmazó weboldalán is fel kell sorolni.

5. Kis volumenű gyártók

- 5.1. A 2. ponttól eltérve, ha valamely gyártó az e rendelet hatálya alá tartozó járműtípusból, rendszerből, alkotóelemből vagy önálló műszaki egységből  $M_1$  vagy  $N_1$  kategóriájú járművek esetében évente legfeljebb 1 000-et, az  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $M$ ,  $N_3$  vagy  $O$  kategóriájú járművek esetében pedig évente – világviszonylatban – legfeljebb 250 darabot állít elő, a gyártó köteles egyszerűen és gyorsan, a hivatalos márkakereskedők és javítók számára biztosított szolgáltatáshoz vagy hozzáféréshez képest megkülönböztetést nem jelentő módon hozzáférhetővé tenni a járműjavítási és -karbantartási információkat.

- 5.2. Az 5.1. pont hatálya alá tartozó rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket fel kell sorolni a gyártó javítási és karbantartási információkat tartalmazó weboldalán.

- 5.3. A jóváhagyó hatóságnak tájékoztatnia kell a Bizottságot a kis termelésű gyártóknak megadott egyes típusjövahagyásokról.

6. Követelmények

- 6.1. A járművek weboldalakon hozzáférhető jármű OBD-információinak, valamint a járműjavítási és -karbantartási információknak a 61. cikkben említett megfelelő egységes szabványt kell követnie.

Akik jogosultságot kívánnak szerezni az információk másolására vagy újraközlésére, azoknak közvetlenül az érintett gyártóval kell tárgyalniuk. Az oktatási anyagokhoz szánt információknak szintén elérhetőeknek kell lenniük, ezek közzétételére azonban a weboldalak helyett egyéb médiumok is felhasználhatóak.

A jármű minden olyan alkatrészére vonatkozó információt, amelyet a járműgyártó épített be, a jármű-azonosító szám (VIN), illetve bármely esetleges további feltétel – például a tengelytáv, a motorteljesítmény, a felszereltségi szint vagy a választható tartozékok – alapján meghatározható járműbe, és amely az eredeti alkatrész termékazonosító száma alapján kicserélhető a járműgyártó által a hivatalos javítóinak, márkakereskedőinek vagy harmadik feleknek kínált pótalkatrészekkel, könnyen hozzáférhető, géppel olvasható és elektronikusan feldolgozható adatbázis formájában a független gazdasági szereplők rendelkezésére kell bocsátani.

Az említett adatbázisban szerepelnie kell a jármű-azonosító számnak (VIN), az eredeti alkatrészek (OE) termékazonosító számának, az eredeti alkatrészek (OE) hivatalos megnevezésének, az érvényességi jellemzőknek (az érvényesség kezdő- és záródátuma), a beszerelési adatoknak és adott esetben a szerkezeti jellemzőknek.

Az adatbázisban tárolt információkat rendszeresen frissíteni kell. Amennyiben az adott információ a hivatalos márkakereskedők rendelkezésére áll, az információk frissítésének ki kell terjednie különösen az egyes járművek gyártást követő minden módosítására.

- 6.2. A hivatalos márkakereskedők és javítók által használt járműbiztonsági funkciókhoz való hozzáférést biztonságtechnikai védelem mellett biztosítani kell a független gazdasági szereplők számára is, a következő követelményeknek megfelelően:
- 6.2.1. az adatok cseréje során biztosítani kell az adatok bizalmas jellegét, sértetlenségét és illetéktelen hozzáférés elleni védelmét;
- 6.2.2. a [https//ssl-tls](https://ssl-tls) (RFC4346) szabványt kell alkalmazni;
- 6.2.3. a független gazdasági szereplők és a gyártók kölcsönös hitelesítésére az ISO 20828 nemzetközi szabvány szerinti biztonsági tanúsítványokat kell alkalmazni;
- 6.2.4. a független gazdasági szereplő saját kulcsát biztonságos hardverrel kell védeni.
- 6.3. A járműinformációkhoz való hozzáférésnek a 66. cikkben említett fóruma meghatározza azokat a paramétereket, amelyekkel a legkorszerűbb módon teljesíthetők a 6.2 pontban említett követelmények. A független gazdasági szereplőknek ehhez jóváhagyást és engedélyt kell szerezniük olyan dokumentumok alapján, amelyek igazolják, hogy legális üzleti tevékenységet végeznek, és ehhez kapcsolódó bűncselekmény elkövetéséért nem ítélték el őket.
- 6.4. A vezérlőegységek átprogramozását az ISO 22900-2, az SAE J2534 vagy a TMC RP1210B nemzetközi szabvány szerint kell végezni, nem jogvédett hardver használatával.
- A gyártóspecifikus alkalmazás és az ISO 22900-2, az SAE J2534 vagy a TMC RP1210B nemzetközi szabványnak megfelelő járműkommunikációs interfészek (VCI) kompatibilitásának igazolására a gyártónak vagy fel kell kínálnia az egyedi fejlesztésű VCI hitelesítést, vagy rendelkezésre kell bocsátania a szükséges információkat és bérbe kell adnia az esetleges speciális hardvert, amellyel a VCI gyártója saját maga el tudja végezni a hitelesítést.
- A hitelesítésért vagy az információkért és hardverért fizetendő díjakra a 63. cikk (1) bekezdésében megállapított feltételek alkalmazandók.
- 6.5. A 6.4. pont rendelkezései érvénytelenek a sebességkorlátozó készülékek és menetíró készülékek átprogramozására.
- 6.6. A szennyező anyag-kibocsátással kapcsolatos minden diagnosztikai hibakódnak összhangban kell lennie a 692/2008/EK rendelet XI. mellékletével és az 582/2011/EU rendelet X. mellékletével.
- 6.7. A jármű biztonsági területei kivételével a jármű OBD-információinak, valamint a járműjavítási és -karbantartási információknak az eléréséhez a független gazdasági szereplőktől a gyártók csak annyi információt kérhetnek a weboldaluk használatához történő bejelentkezés feltételeként, amennyi az információkért való fizetés módjának megerősítéséhez szükséges. A jármű biztonsági területeire vonatkozó információk esetében a független gazdasági szereplőnek az ISO 20828 nemzetközi szabvány szerinti tanúsítványt kell bemutatnia, amely igazolja az illető személyazonosságát, és megnevezi azt a szervezetet, amelyhez tartozik; válaszul a gyártónak be kell mutatnia a saját, ISO 20828 nemzetközi szabvány szerinti tanúsítványát, amely igazolja a független gazdasági szereplő számára, hogy az érintett gyártó legális weboldalán tartózkodik. Az ilyen ügyletekről mindkét félnek nyilvántartást kell vezetnie, feltüntetve az e rendelkezés alá tartozó járműveket és a rajtuk elvégzett változtatásokat.
- 6.8. A gyártó köteles a javítási információkat tartalmazó weboldalán modellenként feltüntetni a típusjóváahagyási számot.
- 6.9. Ha a jármű OBD-információi és a járműjavítási és -karbantartási információk, amelyeket a gyártó a weboldalán közzétett, nem tartalmaznak olyan konkrét információkat, melyek lehetővé tennék alternatív üzemanyagok használatára utólag alkalmassá tevő rendszerek megfelelő tervezését és gyártását, akkor az alternatív üzemanyagok használatára utólag alkalmassá tevő rendszerek bármely érdekelt gyártójának a rendelkezésére kell bocsátani az előírt információkat, ha ilyen kérelemmel közvetlenül megkeresi a gyártót. Az e célt szolgáló elérhetőségi adatokat egyértelműen fel kell tüntetni a gyártó weboldalán, és az információkat 30 napon belül rendelkezésre kell bocsátani. Az ilyen információkat csak a 115. sz. ENSZ-előírás hatálya alá tartozó, alternatív üzemanyagok használatára utólag alkalmassá tevő rendszerek, illetve az ilyen rendszerek részét képező alkotóelemek tekintetében szükséges kizárólag megadni. Továbbá, az ilyen információkat kizárólag olyan kérelem esetén kötelező válaszként megadni, amely egyértelműen megjelöli azt a járműmodellt, amelyhez az információra szükség van, és kifejezetten megerősíti, hogy az információkra a 115. sz. ENSZ-előírás hatálya alá tartozó, alternatív üzemanyagok használatára utólag alkalmassá tevő rendszerek vagy alkotóelemek fejlesztéséhez van szükség.
7. A típusjóváahagyásra vonatkozó követelmények
- 7.1. Típusjóváahagyás megszerzéséhez a gyártónak be kell nyújtania az 1. függelékben található minta szerinti, kitöltött tanúsítványt.
- 7.2. Ha a jármű OBD-információi és a járműjavítási és -karbantartási információk nem állnak rendelkezésre vagy nem felelnek meg e melléklet követelményeinek, a gyártónak a típusjóváahagyástól számított hat hónapon belül rendelkezésre kell bocsátania ezeket az információkat.



- 7.3. Az információknak a 7.2. pontban említett határidőn belüli benyújtására vonatkozó kötelezettség csak akkor áll fenn, ha a típusjóváahagyást követően a járművet forgalomba hozzák.

Ha a gépjárművet több mint hat hónappal a típusjóváahagyás megadása után hozzák forgalomba, az információkat a gépjármű forgalomba hozatalának napján kell közölni.

- 7.4. A jóváhagyó hatóság a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó, kitöltött tanúsítvány alapján – amennyiben nem érkezett panasz, és a gyártó a 7.2. pontban előírt határidőn belül rendelkezésre bocsátja a tanúsítványt – feltételezheti, hogy a gyártó a jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés tekintetében megtette a megfelelő szervezési és eljárási intézkedéseket.
-

**1. függelék**

A jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány

(Gyártó): ...

(A gyártó címe): ...

tanúsítja, hogy:

Az alábbi rendelkezéseknek megfelelően hozzáférést biztosít a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz:

(EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet <sup>(1)</sup> 61. cikke és X. melléklete

az e tanúsítványhoz csatoltan felsorolt járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek típusainak vonatkozásában.

Az alábbi eltérés van érvényben: Az ügyfél kérésére végrehajtott átalakítás (\*) – Kis termelésű gyártó (\*) –.

Azon fő weboldalak címei, amelyeken keresztül hozzáférhetők azok a releváns információk, amelyekre vonatkozóan ez a tanúsítvány igazolja, hogy megfelelnek az említett rendelkezéseknek, a jelen tanúsítványhoz csatolt listában – a gyártó ezt a tanúsítványt aláíró felelős képviselőjének elérhetőségi adataival együtt – megtalálhatóak.

Értelemszerűen: A gyártó ezúton azt is igazolja, hogy eleget tett az (EU) 2018/858 rendelet 62. cikkében foglalt kötelezettségének, azaz a típusjóváahagyás időpontjától számított hat hónapon belül benyújtotta a megfelelő információkat az érintett járműtípusok előző típusjóváahagyására vonatkozóan.

Kelt [... hely]-en

[dátum]

[Aláírás] [Beosztás]

Mellékletek:

- A. melléklet: Weboldalak címe;
- B. melléklet: Elérhetőségi adatok;
- C. melléklet: A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek típusai.

Magyarázó megjegyzés:

(\*) A nem kívánt rész törlendő.

---

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváahagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról és a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151, 2018.6.14., 1. o.).

*A. MELLÉKLET***AZ EBBEN A TANÚSÍTVÁNYBAN EMLÍTETT WEBOLDALAK:**

—

*B. MELLÉKLET***A GYÁRTÓ E TANÚSÍTVÁNYBAN EMLÍTETT KÉPVISELŐJÉNEK ELÉRHETŐSÉGI ADATAI:**

—

*C. MELLÉKLET***A JÁRMŰVEK, RENDSZEREK, ALKOTÓELEMEK VAGY ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEK TÍPUSAI:**

—

## 2. függelék

### A jármű OBD-információi

1. A jármű gyártója köteles az e függelékben előírt információkat rendelkezésre bocsátani annak érdekében, hogy lehetővé tegye az OBD-rendszerrel kompatibilis tartalék- és pótalkatrészek, valamint diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártását.
2. Kérelemre, az alkotóelemek, diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések bármely érdekelt gyártójának, megkülönböztetéstől mentesen rendelkezésére kell bocsátani a következő információkat:
  - 2.1. a jármű eredeti típusjövahagyásához használt előkondicionáló ciklusok típusának és számának leírása;
  - 2.2. a járműnek az OBD-rendszer által ellenőrzött alkotóelemére vonatkozóan végzett eredeti típusjövahagyás során a fedélzeti diagnosztika igazolására használt eljárás típusának leírása;
  - 2.3. az összes ellenőrzött alkotóelem átfogó leírása, a hibaészlelés és a hibajelző aktiválásának stratégiájával (meghatározott számú menetciklus, vagy statisztikai módszer) együtt – ideértve az OBD-rendszer által felügyelt egyes alkotóelemek másodlagosan érzékelt paramétereinek felsorolását is –, valamint az összes olyan OBD kimeneti kód és formátum felsorolása (és ezek tételes magyarázata), amely az erőátviteli rendszer szennyező anyag-kibocsátással kapcsolatos azon alkotóelemeihez kapcsolódik, amelyek ellenőrzése szerepet játszik a hibajelző aktiválásában. Átfogó ismertetést kell adni különösen az ISO 15765-4 (Közúti járművek – A vezérlőrendszer-hálózat (CAN) diagnosztikája – 4. rész: a szennyező anyag-kibocsátással összefüggő rendszerekre vonatkozó előírások) szabvány szerinti adatátviteli kapcsolatot használó járműtípusok esetében a \$ 05 mód (\$ 21–FF vizsgálati azonosítók) és a \$ 06 mód adatairól, valamint a \$ 06 mód (\$ 00–FF vizsgálati azonosítók) adatairól, az OBD-rendszer által támogatott valamennyi azonosító tekintetében.

Egyéb kommunikációs protokollra vonatkozó szabvány használata esetén ezzel egyenértékű, átfogó ismertetést kell adni.

Ezek az adatok táblázatos formátumban is megadhatók, mely esetben a sorok és oszlopok címe a következő:

Alkotóelem Hibakód, Ellenőrzési stratégia, Hibaészlelési kritériumok, MI (hibajelző) aktiválási kritériumai; Másodlagos paraméterek; Előkondicionálási igazolási eljárás.

Katalizátor P0420 oxigénérzékelő; 1. és 2. érzékelők jelei; Az 1. és a 2. érzékelőtől jövő jelek közötti különbség; Motorfordulatszám/3. vezetési ciklus; Motorterhelés; levegő/tüzelőanyag arány; katalizátor-hőmérséklet; Két 1. típusú ciklus – 1. típus

3. Diagnosztikai eszközök gyártásához szükséges információk

A többféle gyártmánnyal foglalkozó javítók általános diagnosztikai eszközökkel való ellátásának megkönnyítése érdekében a járműgyártóknak a javítási információkat tartalmazó weboldalaikon rendelkezésre kell bocsátaniuk a 3.1, 3.2 és 3.3 pontban meghatározott információkat. Az információknak tartalmazniuk kell a diagnosztikai eszközök minden funkcióját, valamint a javítási információkra és a hibaelhárítási utasításokra mutató valamennyi hivatkozást. Az információkhoz való hozzáférés méltányos díj megfizetéséhez köthető.

- 3.1. A kommunikációs protokollra vonatkozó információk

A következő információkat kell megadni, mindegyiknél feltüntetve a jármű gyártmányát, modelljét és változatát, vagy más használható meghatározást, mint például a jármű-azonosító számot (VIN) vagy a jármű és a rendszerek megnevezését:

- 3.1.1. a 49. sz. ENSZ-előírás 9B. mellékletének 4.7.3. szakaszában és a 83. sz. ENSZ-előírás XI. mellékletének 6.5.1.4. bekezdésében előírtak mellett a teljes diagnosztikát lehetővé tevő kiegészítő kommunikációs protokollra vonatkozó információrendszer, ideértve a kiegészítő hardver- vagy szoftverprotokollra vonatkozó információkat, a paraméterazonosítást, a továbbítási funkciókat, a üzemkészségre ('keepalive') vonatkozó követelményeket, illetve a hibaállapotokat is;
- 3.1.2. részletes információk arról, hogyan kell beszerezni és értelmezni mindazokat a hibakódokat, amelyek nem szerepelnek a 49. sz. ENSZ-előírás 9B. mellékletének 4.7.3. szakaszában, illetve a 83. sz. ENSZ-előírás XI. mellékletének 6.5.1.4. bekezdésében előírt szabványokban;
- 3.1.3. az összes érvényes adatparaméter felsorolása, ideértve a mérési és hozzáférési információkat is;
- 3.1.4. az összes lehetséges üzempróba felsorolása, ideértve az eszközök bekapcsolását vagy szabályozását is, valamint ezek végrehajtásának módját is;

- 3.1.5. részletes információk arról, hogyan lehet megszerezni az alkotóelemekre és állapotokra vonatkozó információkat, az időbélyegeket, a függő diagnosztikai hibakódokat és a pillanatfelvételeket;
  - 3.1.6. az adaptív tanulási paramétereknek, a változatok kódolásának és a cserealkatrészek paramétertáblázatának, valamint a felhasználói preferenciáknak az alapállapotba történő visszaállítása;
  - 3.1.7. az elektronikus vezérlőegység (ECU) azonosítása és változatok szerinti kódolása;
  - 3.1.8. a visszajelző lámpák alaphelyzetbe állításának részletes leírása;
  - 3.1.9. a diagnosztikai csatlakozó helye és a csatlakozó részletes ismertetése;
  - 3.1.10. a motorkód azonosítása.
- 3.2. Az OBD-rendszer által ellenőrzött alkotóelemek vizsgálata és diagnosztikája
- Az alábbi információkat kell megadni:
- 3.2.1. a működőképességet ellenőrző vizsgálat leírása, az alkotóelem vagy a kábelköteg szintjén;
  - 3.2.2. a vizsgálati eljárásra vonatkozó információk, ideértve a vizsgálati paramétereket és az alkotóelemekre vonatkozó információkat is;
  - 3.2.3. a csatlakozások részletes ismertetése, ideértve a bemenetek és kimenetek legnagyobb és legkisebb értékeit és a menet- és terhelési értékeket is;
  - 3.2.4. adott menetviszonyok között – ideértve az alapjáratot is – várható értékek;
  - 3.2.5. az alkotóelem elektromos értékei annak statikus és dinamikus állapotában;
  - 3.2.6. a meghibásodási üzemmód értékei az összes esetre vonatkozóan;
  - 3.2.7. a meghibásodási üzemmód diagnosztikai eljárásai, ideértve a hibafákat és a diagnosztika által irányított hibaelhárítást is.
- 3.3. A javításhoz szükséges adatok
- Az alábbi információkat kell megadni:
- 3.3.1. az elektronikus vezérlőegység és az alkotóelemek újraindítása (pótalkatrész beszerelésekor);
  - 3.3.2. új vagy csereként beépített motorvezérlő egység újraindítása, adott esetben átadásos (át)programozási eljárásokkal.
-

## XI. MELLÉKLET

## MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

## 1. 715/2007/EK rendelet

715/2007/EK rendelet	E rendelet
1. cikk, (2) bekezdés	86. cikk, (1) bekezdés, 2. pont
3. cikk, 14. és 15. pont	3. cikk, 48. és 45. pont
6. cikk	61. cikk
7. cikk	63. cikk
8. cikk	—
9. cikk	—
13. cikk, (2) bekezdés, e) pont	86. cikk, (1) bekezdés, 5. pont

## 2. 595/2009/EK rendelet

595/2009/EK rendelet	E rendelet
1. cikk, második bekezdés	87. cikk, (1) bekezdés, 2. pont
3. cikk, 11. és 13. pont	3. cikk, 48. és 45. pont
6. cikk	61. cikk
11. cikk, (2) bekezdés, e) pont	84. cikk, (3) bekezdés, a) pont

## 3. 2007/46/EK irányelv

2007/46/EK irányelv	E rendelet
1. cikk	1. cikk, (1) bekezdés
—	1. cikk, (2) bekezdés
2. cikk	2. cikk
3. cikk, 1. pont	—
3. cikk, 2. pont	—
3. cikk, 3. pont	3. cikk, 1. pont
3. cikk, 4. pont	3. cikk, 3. pont
3. cikk, 5. pont	3. cikk, 2. pont
3. cikk, 6. pont	3. cikk, 6. pont
3. cikk, 7. pont	3. cikk, 8. pont
3. cikk, 8. pont	3. cikk, 9. pont
3. cikk, 9. pont	3. cikk, 10. pont
3. cikk, 10. pont	3. cikk, 11. pont
3. cikk, 11. pont	3. cikk, 16. pont
3. cikk, 12. pont	3. cikk, 17. pont
3. cikk, 13. pont	3. cikk, 15. pont
3. cikk, 14. pont	—
3. cikk, 15. pont	—
3. cikk, 16. pont	—
3. cikk, 17. pont	3. cikk, 32. pont
3. cikk, 18. pont	3. cikk, 24. pont

2007/46/EK irányelv	E rendelet
3. cikk, 19. pont	3. cikk, 25. pont
3. cikk, 20. pont	3. cikk, 26. pont
3. cikk, 21. pont	3. cikk, 27. pont
3. cikk, 22. pont	3. cikk, 28. pont
3. cikk, 23. pont	3. cikk, 18. pont
3. cikk, 24. pont	3. cikk, 19. pont
3. cikk, 25. pont	3. cikk, 20. pont
3. cikk, 26. pont	—
3. cikk, 27. pont	3. cikk, 40. pont
3. cikk, 28. pont	3. cikk, 41. pont
3. cikk, 29. pont	3. cikk, 36. pont
3. cikk, 30. pont	—
3. cikk, 31. pont	3. cikk, 38. pont
3. cikk, 32. pont	3. cikk, 54. pont
3. cikk, 33. pont	3. cikk, 4. pont
3. cikk, 34. pont	—
3. cikk, 35. pont	—
3. cikk, 36. pont	3. cikk, 5. pont
3. cikk, 37–40. pont	—
—	3. cikk, 7. pont
—	3. cikk, 12., 13. és 14. pont
—	3. cikk, 21. 22. és 23. pont
—	3. cikk, 29., 30., 31., 33., 34. és 35. pont
—	3. cikk, 37. pont
—	3. cikk, 39. pont
—	3. cikk, 42–53. pont
—	3. cikk, 55–58. pont
—	5. cikk, (2) és (3) bekezdés
—	6. cikk, (1) bekezdés harmadik albekezdés, (2) és (3) bekezdés
—	7. cikk (2), (3) és (4) bekezdés
4. cikk, (1) bekezdés	—
4. cikk, (2) bekezdés	7. cikk, (1) bekezdés
4. cikk, (3) bekezdés, első albekezdés	6. cikk, (4) bekezdés
4. cikk, (3) bekezdés, második albekezdés	6. cikk, (5) bekezdés, első albekezdés
4. cikk, (4) bekezdés	6. cikk, (1) bekezdés, első és második albekezdés
—	6. cikk, (5) bekezdés, második albekezdés és (6)-(10) bekezdés
—	8. cikk
—	9. cikk
—	10. cikk
—	11. cikk
—	12. cikk
5. cikk, (1) bekezdés	13. cikk, (1) és (2) bekezdés, első albekezdés
5. cikk, (2) bekezdés, első albekezdés	13. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés

2007/46/EK irányelv	E rendelet
5. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés	13. cikk, (3) bekezdés
5. cikk, (3) bekezdés	13. cikk, (4) bekezdés, első mondat
—	13. cikk, (8) bekezdés, második mondat és (5)-(10) bekezdés
—	14. cikk
—	15. cikk
—	16. cikk
—	17. cikk
—	18. cikk
—	19. cikk
—	20. cikk
—	21. cikk
6. cikk, (1) bekezdés	22. cikk, (1) bekezdés
—	22. cikk (2) és (4) bekezdés
6. cikk, (2) bekezdés	25. cikk, (1) bekezdés
6. cikk, (3) bekezdés	—
6. cikk, (4) bekezdés	25. cikk, (2) bekezdés
6. cikk, (5) bekezdés	22. cikk, (5) és (6) bekezdés, valamint 25. cikk, (4) bekezdés
6. cikk, (6) bekezdés és 7. cikk (1) bekezdés	23. cikk
6. cikk, (7) és 7. cikk (3) bekezdés	25. cikk, (4) bekezdés
6. cikk (8) bekezdés és 7. cikk (4) bekezdés	30. cikk (4) bekezdés
7. cikk, (2) bekezdés	24. cikk
8. cikk, (1) és (2) bekezdés	26. cikk, (1) és (3) bekezdés
—	26. cikk (2) és (4) bekezdés
8. cikk, (3) bekezdés	26. cikk, (5) bekezdés
8. cikk, (4) bekezdés	28. cikk, (2) bekezdés
8. cikk, (5) és (8) bekezdés	27. cikk, (1) és (2) bekezdés
—	27. cikk, (3) bekezdés
9. cikk, (1) bekezdés	5. cikk, (1) bekezdés
9. cikk, (2) bekezdés	22. cikk, (3) bekezdés
—	28. cikk, (1) és (3) bekezdés
9. cikk, (3) bekezdés	28. cikk, (4) bekezdés
9. cikk, (4) bekezdés	28. cikk, (5) bekezdés
9. cikk, (5) bekezdés	—
9. cikk, (6) és (7) bekezdés	28. cikk, (6) és (7) bekezdés
10. cikk, (1) és (2) bekezdés	29. cikk, (1) bekezdés
10. cikk, (3) bekezdés	29. cikk, (2) bekezdés
10. cikk, (4) bekezdés	29. cikk, (3) bekezdés
11. cikk	30. cikk, (1), (2) és (5)-(8) bekezdés
12. cikk, (1) bekezdés	31. cikk, (1) bekezdés
—	31. cikk, (2) bekezdés
12. cikk, (2) bekezdés, első albekezdés	31. cikk, (3) bekezdés
12. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés	31. cikk, (4) bekezdés
—	31. cikk, (5), (6) és (8) bekezdés



2007/46/EK irányelv	E rendelet
12. cikk, (3) bekezdés	31. cikk, (7) bekezdés
—	32. cikk
13. cikk, (1) bekezdés	33. cikk, (1) bekezdés
13. cikk, (2) bekezdés	33. cikk, (2) bekezdés
13. cikk, (3) bekezdés	33. cikk, (3) és (4) bekezdés
—	33. cikk (5)
14. cikk, (1) bekezdés és 15. cikk (1) bekezdés	34. cikk, (1) bekezdés
14. cikk, (2) bekezdés és 15. cikk (2) bekezdés	34. cikk, (2) bekezdés
14. cikk, (3) bekezdés és 15. cikk (3) bekezdés	34. cikk, (3) bekezdés
14. cikk, (4) bekezdés	34. cikk, (4) bekezdés
16. cikk, (1) és (2) bekezdés	27. cikk, (1) bekezdés
16. cikk, (3) bekezdés	27. cikk, (2) bekezdés
17. cikk, (1)–(4) bekezdés	35. cikk, (2)–(5) bekezdés
18. cikk, (1) és (3) bekezdés	36. cikk, (1) és (4) bekezdés
—	36. cikk, (2) bekezdés
18. cikk, (2) bekezdés	36. cikk, (5) bekezdés
—	36. cikk, (6) és (7) bekezdés
18. cikk, (4) bekezdés	36. cikk, (8) és (9) bekezdés
18. cikk, (5) és (6) bekezdés	36. cikk, (4) bekezdés
18. cikk, (7) bekezdés	37. cikk, (2) bekezdés
18. cikk, (8) bekezdés	36. cikk, (3) bekezdés
—	37. cikk, (1) és (3)–(9) bekezdés
—	38. cikk, (1) bekezdés
19. cikk, (1) és (2) bekezdés	38. cikk, (2) bekezdés
19. cikk, (3) bekezdés	38. cikk, (3) bekezdés
20. cikk, (1) bekezdés	39. cikk, (1) bekezdés
20. cikk, (2) bekezdés, bevezető rész	39. cikk, (4) bekezdés
20. cikk, (2) bekezdés, a)–c) pont	39. cikk, (2) bekezdés
20. cikk, (3) bekezdés	39. cikk, (5) bekezdés
20. cikk, (4) bekezdés, első albekezdés	39. cikk, (3) bekezdés
20. cikk, (4) bekezdés, második albekezdés	39. cikk, (6) bekezdés
20. cikk, (4) bekezdés, harmadik albekezdés	39. cikk, (7) bekezdés
20. cikk, (5) bekezdés	—
21. cikk	40. cikk
22. cikk	41. cikk
23. cikk, (1) bekezdés	42. cikk, (1) bekezdés
23. cikk, (2) és (3) bekezdés	42. cikk, (2) bekezdés
23. cikk, (4) bekezdés	42. cikk, (3) bekezdés
23. cikk, (5) bekezdés	42. cikk, (4) bekezdés
—	42. cikk, (5) bekezdés
23. cikk, (6) bekezdés, első albekezdés	43. cikk, (1) és (2) bekezdés
23. cikk, (6) bekezdés, második albekezdés	43. cikk, (3) bekezdés
23. cikk, (6) bekezdés, harmadik albekezdés	43. cikk, (4) bekezdés

2007/46/EK irányelv	E rendelet
23. cikk, (7) bekezdés	43. cikk, (5) bekezdés
—	44. cikk
24. cikk	45. és 46. cikk
25. cikk	47. cikk
26. cikk, (1) bekezdés	48. cikk, (1) bekezdés
26. cikk, (2) bekezdés	—
26. cikk, (3) bekezdés	48. cikk, (2) bekezdés
27. cikk	49. cikk
28. cikk	50. cikk
—	51. cikk
29. cikk, (1) bekezdés, első albekezdés	51. cikk, (1) és (3) bekezdés
—	52. cikk, (2) bekezdés
—	52. cikk, (4) bekezdés
29. cikk, (1) bekezdés, második albekezdés	53. cikk, (1) és (2) bekezdés
—	53. cikk, (3) és (4) bekezdés
29. cikk, (2) bekezdés	53. cikk, (5) bekezdés, első albekezdés
—	53. cikk, (5) bekezdés, második albekezdés, (6) és (8) bekezdés
29. cikk, (3) bekezdés	53. cikk, (7) bekezdés
29. cikk, (4) bekezdés	—
30. cikk, (1) bekezdés	53. cikk, (1) bekezdés
30. cikk, (2) bekezdés, első albekezdés	53. cikk, (2) bekezdés
30. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés	—
30. cikk, (3) bekezdés	54. cikk, (1) bekezdés
30. cikk, (4) bekezdés	54. cikk, (2), (3) és (4) bekezdés, első albekezdés
30. cikk, (5) bekezdés	54. cikk, (4) bekezdés, második albekezdés
30. cikk, (6) bekezdés	54. cikk, (5) bekezdés
31. cikk, (1)–(4) bekezdés	55. cikk
31. cikk, (5) bekezdés, első albekezdés	56. cikk, (1) bekezdés
31. cikk, (5) bekezdés, második és harmadik albekezdés	56. cikk, (2) bekezdés
31. cikk, (6) és (7) bekezdés	—
31. cikk, (8) bekezdés	56. cikk, (3) bekezdés
31. cikk, (9) bekezdés	56. cikk, (4) bekezdés
—	56. cikk, (5) bekezdés
31. cikk, (10) bekezdés	56. cikk, (6) bekezdés
31. cikk, (11) bekezdés	—
31. cikk, (12) bekezdés, első albekezdés	56. cikk, (7) bekezdés
31. cikk, (12) bekezdés, második albekezdés	—
31. cikk, (13) bekezdés	—
32. cikk	53. cikk
33. cikk	—
34. cikk, (1) bekezdés	57. cikk, (1) bekezdés
34. cikk, (2) bekezdés	57. cikk, (2) bekezdés
34. cikk, (3) és (4) bekezdés	—

2007/46/EK irányelv	E rendelet
35. cikk	58. cikk
36. cikk	—
37. cikk	59. cikk
38. cikk	60. cikk
—	62. cikk
—	64. cikk
—	65. cikk
—	66. cikk
—	67. cikk
39. cikk	82. cikk
40. cikk	83. cikk
41. cikk, (1) és (3) bekezdés	68. cikk, (1) bekezdés
41. cikk, (2) bekezdés	80. cikk, (1) bekezdés
41. cikk, (4) bekezdés	70. cikk
41. cikk, (5) bekezdés	68. cikk, (2) bekezdés
—	69. cikk (3) és (4) bekezdés
41. cikk, (6) bekezdés	72. cikk, (1) bekezdés
41. cikk, (7) bekezdés	72. cikk (2) és (3) bekezdés
41. cikk, (8) bekezdés	68. cikk, (5) bekezdés
—	69. cikk
—	71. cikk
42. cikk	73. cikk
43. cikk, (1) és (3) bekezdés	74. cikk, (1) bekezdés
43. cikk, (2) bekezdés	74. cikk, (2) bekezdés
43. cikk, (4) bekezdés	75. cikk
43. cikk, (5) bekezdés	74.cikk, (3) bekezdés
—	76. cikk
—	77. cikk
—	78. cikk
—	79. cikk
—	80. cikk, (2) és (3) bekezdés
—	81. cikk
44. cikk	89. cikk
45. cikk	91. cikk
46. cikk	84. cikk
—	85. cikk
47. cikk	90. cikk
48. cikk	—
49. cikk	88. cikk
—	86. cikk
—	87. cikk
50. cikk	91. cikk
51. cikk	—

2007/46/EK irányelv	E rendelet
I. és III. melléklet	24. cikk. (4) bekezdés
II. melléklet, A. rész, 1-1.3.4. pont	4. cikk
II. melléklet, A. rész, 2-6.2. pont, B. rész, C. rész, 1. és 2. függelék	I. melléklet
IV. melléklet	II. melléklet, I. és II. rész
V. melléklet, 1. és 2. függelék	III. melléklet
V. melléklet, 3. függelék	30. cikk, (3) bekezdés
VI., VII. és VIII. melléklet	28. cikk, (3) bekezdés
IX. melléklet	36. cikk, (3) bekezdés
X. melléklet	IV. melléklet
XI. melléklet	IV. melléklet, III. rész
XII. melléklet	V. melléklet
XIII. melléklet	VI. melléklet
XIV. melléklet	—
XV. melléklet	VII. melléklet
XVI. melléklet	VIII. melléklet
XVII. melléklet	IX. melléklet
—	X. melléklet
XIX. melléklet	—
XX. melléklet	—
XXI. melléklet	XI. melléklet



ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)  
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



**Az Európai Unió Kiadóhivatala**  
2985 Luxembourg  
LUXEMBURG

**HU**