

Press release

Palencia, 13 Juin, 2024

MAHLE présente le nouveau Système X30

- MAHLE pose de nouveaux jalons en matière de moteurs de moyeu pour les systèmes eBike légers
- Le nouveau moteur délivre un couple de 45 Nm et ne pèse que 1,9 kg
- Un système robuste et versatile
- Le système X30 est compatible avec tous les composants, accessoires et l'écosystème numérique de la nouvelle série X.

MAHLE SmartBike Systems, la société spécialisée dans les vélos électriques de l'équipementier automobile MAHLE, a lancé son nouveau système de transmission X30 pour vélos électriques. Le nouveau MAHLE X30 se compose d'un moteur, d'une batterie, d'une IHM (interface homme-machine) et d'autres composants et étend la plateforme du système X-Series. Le point fort est le nouveau moteur. Un moteur robuste et fonctionnel qui conserve la constitution légère, sportive et intelligente intrinsèque à tous les produits MAHLE, tout en offrant une assistance équilibrée et versatile. Ce nouveau moteur de moyeu est conçu pour offrir d'excellentes performances sur tous les terrains avec un couple de 45 Nm (équivalent à un moteur central) et ne pèse pas plus de 1,9 kg. Le MAHLE X30 a donc établi une nouvelle norme pour les moteurs à moyeu et a une fois de plus révolutionné le marché des systèmes eBike légers. Il s'agit d'un système doté d'une technologie très poussée qui en fait un système adapté à tous les cyclistes, aussi bien sur route qu'en ville, ainsi que sur gravel et même sur les vélos pour enfants. De plus, le nouveau MAHLE X30 est compatible avec tous les composants, les accessoires et l'environnement numérique du système MAHLE X20. Autrement dit, le système complet peut être équipé des éléments suivants : Pulsar ONE, eShifters, HMI, batteries iX2 ou iX3 et External Battery eX1 (e185).

En tant que fournisseur de premier plan de solutions eBike légères et fort d'une longue expérience en matière de développement, MAHLE SmartBike Systems s'engage en faveur du développement et de l'innovation. Avec le MAHLE X30, l'entreprise a lancé un système polyvalent, robuste, fonctionnel et technologiquement avancé qui changera radicalement le monde des systèmes légers pour vélos électriques.

Le système MAHLE X30 associe l'innovation en matière de légèreté à une polyvalence robuste, offrant un soutien individuel pour diverses conditions de conduite et améliorant de manière significative l'expérience de conduite.

Nouveau moteur, même écosystème:

Le Système X30 s'intègre parfaitement avec les composants X20 et les écosystèmes numériques existants, ce qui garantit une compatibilité sans concessions. Cette compatibilité permet la réalisation de mises à jour fluides et un accès à des fonctions avancées, tout en maintenant un rendement constant sur l'ensemble de la Série X.

La conception de ce moteur moyeu arrière permet une synergie parfaite du système grâce à la réduction des pertes d'énergie, augmentant ainsi l'efficacité énergétique de 15 % par rapport à la transmission d'un moteur central, ce qui permet de prolonger l'activité de l'utilisateur d'une façon respectueuse de l'environnement, pour atteindre une distance de près de 190 km.

Par ailleurs, cette versatilité assurée par la plateforme série X permet aux marques de vélos d'équiper les eBikes d'un capteur PAS ou d'un capteur de cadence et de couple pour créer des expériences d'utilisation différentes.

Ce système présente diverses innovations et, notamment, grâce à l'installation du capteur de couple, la lecture des watts est beaucoup plus précise et le moteur peut ainsi répondre aux besoins de l'utilisateur à tout moment. De plus, notre technologie, associée à l'IA et au Machine Learning, permet au vélo d'apprendre les comportements du cycliste, ainsi que de s'adapter à l'utilisateur et à son environnement.

Le système MAHLE X30 est personnalisé selon les gènes de la marque de vélos qui l'utilise sur ses modèles, ainsi que selon la discipline choisie. La cartographie du moteur est définie de concert avec le fabricant et mise en œuvre sur les eBikes en fin de ligne de production. De ce fait, des eBikes de différentes marques se comportent donc différemment, même s'ils utilisent le même système.

Le lancement du nouveau système MAHLE X30 est associé à des partenaires renommés de l'industrie du vélo tels que Bianchi, Husqvarna et Stevens, entre autres.

Pour en savoir plus :

Website MAHLE X30: <https://mahle-smartbike.com/X30>

MAHLE SmartBike Systems website: <https://mahle-smartbike.com/es/>

Note : Le communiqué de presse est disponible à l'adresse suivante :

<https://newsroom.mahle.com/press/en/>

Image copyright: MAHLE SmartBike Systems



Nouveau moteur X30



Système MAHLE X30 : Accessoires et composants



Intégration du Système X30 dans les vélos électriques



Système X30 intégré dans un vélo de gravel



Système X30 intégré à un vélo de route



Système X30 intégré dans un vélo urban



Système X30 intégré dans un vélo d'enfant

Contacter MAHLE SmartBike Systems :

Diego Rodríguez

Head of Marketing

Phone: +34 607 74 85 58

E-Mail: diego.rodriguez@mahle.com

MAHLE Communication d'entreprise Espagne:

Cristina Moya Carraffa

Press spokesperson

Phone: +34 618 07 36 04

E-Mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

MAHLE SmartBike Systems

L'entreprise MAHLE SmartBike Systems est la division spécialisée dans la conception et le développement de systèmes d'actionnement pour vélos électriques du groupe allemand MAHLE, leader international des solutions pour la mobilité durable du présent et du futur.

L'équipe de 150 personnes est composée d'ingénieurs en logiciels et matériel informatique, ingénieurs électriciens et industriels, spécialistes de la qualité, concepteurs 3D, créateurs, experts en production et matériaux, ainsi que d'une longue liste de professionnels auxquels viennent s'ajouter 80 autres personnes réparties dans les différents centres du groupe en Espagne, en Allemagne et en Asie.

Avec un siège établi à Palencia pour ce grand projet, MAHLE SmartBike Systems regroupe les activités de R&D, Marketing, Opérations et Ventes de MAHLE dans le secteur des vélos électriques.

Les systèmes ultralégers et compacts de MAHLE sont composés du moteur, des batteries, des dispositifs de commande, des composants ainsi que tout type de solutions intelligentes pour vélos électriques. De plus, ils s'intègrent et se connectent entre eux à la perfection afin d'offrir au cycliste une expérience entièrement personnalisée. Autant de caractéristiques qui font que plus de 80 marques à l'échelle mondiale, y compris celles qui, grâce à leur innovation, sont en train de révolutionner l'industrie du cyclisme, optent pour les systèmes d'actionnement de MAHLE comme choix idéal du point de vue intégration, coût et efficacité pour la mobilité électrique.

#ePoweredByMAHLE

MAHLE

MAHLE est l'un des principaux développeurs et fournisseurs de composants de l'industrie automobile, avec des clients dans les secteurs des voitures particulières et des véhicules utilitaires. Fondé en 1920, le groupe technologique travaille sur la mobilité climatiquement neutre de demain, en se concentrant sur les domaines stratégiques de l'électrification, de la gestion thermique, ainsi que sur d'autres domaines technologiques visant à réduire les émissions de CO2 dans l'atmosphère, tels que les piles à combustible ou les moteurs à combustion hautement efficaces utilisant des carburants synthétiques ou de l'hydrogène. Aujourd'hui, un véhicule sur deux dans le monde est équipé de composants MAHLE.

MAHLE a généré un chiffre d'affaires de près de 13 milliards d'euros en 2023. L'entreprise est présente dans le monde entier avec près de 72 500 employés, 148 sites de production, 11 centres de recherche et développement dans 29 pays (au 31/12/2023).

#weshapefuturemobility