



## **eTruckathon: MAN eTGX unterstreicht Praxistauglichkeit**

München, 06.09.2024

- **Der neue eTruck von MAN war Teil des ersten Elektro-Lkw-Konvois eTruckathon von E.ON Drive**
- **300 km lange Fahrt von Essen nach Hannover**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Zwölf Elektro-Trucks, zwölf Teams, rund 300 Kilometer unter Strom: Das ist der eTruckathon von E.ON Drive. MAN Truck & Bus war mit seinem MAN eTGX dabei und hat damit ein weiteres Statement für die Elektromobilität von Nutzfahrzeugen gesetzt. Der eTruckathon hat die Praxistauglichkeit von Elektro-Lkw sowie der dazugehörigen Ladeinfrastruktur demonstriert. Marc Spieker, Chief Operating Officer bei E.ON, erklärte dazu: „Mit dem eTruckathon bringen wir die führenden Akteure der Branche zusammen und geben einen praxisnahen Einblick in die aktuellen Möglichkeiten des umweltfreundlichen Schwerlastverkehrs.“

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Thomas Pietsch  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

An der Fahrdemonstration haben neben einigen Fahrzeugherstellern, wie MAN, auch Logistiker teilgenommen. So sind die Logistikunternehmen DB Schenker, DHL, Elflein Transport & Logistik, Fiege und Gruber Logistics mit eigenen Elektro-Trucks auf die Strecke gegangen. Das zeigt: Die Transformation ist auch bei den Kunden von MAN Truck & Bus im Fokus. Startpunkt war das E.ON Drive TestingLab in Essen. Die rund 300 Kilometer lange Strecke führte über Autobahnen und Landstraßen. Ziel war das Messegelände in Hannover. Die Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem ersten eTruckathon werden auf der IAA TRANSPORTATION präsentiert.

E.ON und MAN Truck & Bus arbeiten auch gemeinsam am Ausbau der Ladeinfrastruktur für Nutzfahrzeuge. Im Rahmen ihrer Kooperation werden der Energiekonzern und der Nutzfahrzeughersteller europaweit rund 170 Standorte mit circa 400 öffentlichen Ladepunkten an den MAN Servicestationen aufbauen. Die ersten drei Standorte werden noch in diesem Jahr in Betrieb genommen. Bis Ende 2025 werden 80 Ladestandorte entstehen.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.