



## **Respectueux du climat et économe : les lions MAN dotés de la nouvelle chaîne cinématique PowerLion**

München, 01.07.2024

- **Tracteurs routiers MAN à partir de l'année modèle 2025 avec jusqu'à 3,7 % de réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>**
- **Économe et avantageux par rapport aux classifications CO<sub>2</sub> des péages : nouveau moteur D30, nouvelle transmission, aérodynamique optimisée, nouveaux freins**
- **Confort d'utilisation : isolation acoustique améliorée, nouvelles fonctions d'affichage, nouvelles couleurs intérieures**
- **Optimisé pour l'utilisation : configuration simplifiée du véhicule et programmation Over-the-air des fonctions de carrosserie**
- **SimplePay : transparence des coûts pour toute la flotte**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

À l'occasion de l'IAA Transportation 2024, MAN fait un grand saut vers l'année modèle 2025 avec encore plus d'efficacité et de confort de conduite. Au cœur des nouveautés se trouve une réduction de la consommation de carburant allant jusqu'à 3,7 %. Les ingénieurs de MAN ont réalisé cela principalement grâce à la nouvelle chaîne cinématique PowerLion D30 et aux mesures aérodynamiques. Cela offre un double potentiel d'économie : avec la classification des péages basée sur les émissions de CO<sub>2</sub> en vigueur depuis le 1er janvier 2024 en Allemagne, Autriche et Danemark, un prix au péage réduit pour un véhicule à faible consommation peut signifier une économie de plusieurs milliers d'euros sur la durée de vie.

« Notre nouvelle chaîne cinématique PowerLion avec le moteur D30 est la clé de la rentabilité pour les missions de transport de nos clients. Ce moteur est basé sur la plateforme commune de moteurs du GROUPE TRATON et est le résultat tangible d'une intense collaboration entre nos départements de développement. Même si nous considérons l'électrification comme la technologie principale à long terme dans le transport routier de

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



marchandises, le diesel continue de jouer un rôle important pendant cette phase de transition. Chaque litre de carburant que nous économisons réduit les émissions de CO<sub>2</sub> et les coûts pour les entreprises de transport. Cela facilite également la transition de nos clients vers des technologies zéro émission », déclare Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus SE.

### **Moteur D30 : excellente rentabilité**

Le nouveau moteur D3066 (abrégé en moteur D30) avec un rendement maximal de plus de 50 % et une des meilleures consommations de carburant de sa catégorie est l'un des moteurs de véhicules industriels les plus avancés au monde. Ce moteur entièrement nouveau bénéficie du savoir-faire combiné du GROUPE TRATON et remplacera les séries de moteurs D26 et D15 actuellement disponibles sur les tracteurs routiers MAN 4x2 à hauteur normale et basse. Le D30 est disponible en six niveaux de puissance de 380 à 560 ch (2 100 à 2 800 Nm).

La combinaison de l'injection Common Rail XPI à 1 800 bars et des injecteurs à 10 trous, ainsi que la suralimentation optimisée par deux géométries de charge, selon la plage de puissance, permet au moteur D30 d'atteindre une efficacité élevée. Le nouveau moteur diesel avec traitement des gaz d'échappement SCR double est toujours associé à la nouvelle boîte de vitesses MAN TipMatic 14 et à la nouvelle gamme d'essieux hypoïdes. En option, le frein moteur haute performance CRB (Compression Release Brake) offrant jusqu'à 355 kW, le ralentisseur déconnectable Retarder 47 jusqu'à 4 700 Nm de force de freinage, ainsi qu'une gamme complète d'entraînements auxiliaires pour diverses applications comme les pompes hydrauliques ou les compresseurs, sont disponibles exclusivement pour la chaîne cinématique PowerLion D30.

### **MAN TipMatic 14 : passages de vitesse intelligents**

La nouvelle transmission MAN TipMatic 14 a également bénéficié du savoir-faire technologique combiné du GROUPE TRATON et remplacera la transmission MAN TipMatic 12 actuelle sur tous les tracteurs routiers MAN de la série lourde. Par rapport à cette dernière, la nouvelle génération est environ 60 kg plus légère. La nouvelle transmission MAN TipMatic dispose de 14 vitesses avant et de deux vitesses arrière, avec la possibilité de déverrouiller six vitesses arrière supplémentaires via MAN Now (over the air) si nécessaire, permettant des vitesses de marche arrière plus élevées. La



transmission MAN TipMatic 14 offre également une manœuvre très précise à basse vitesse avec l'embrayage fermé. La boîte de vitesses automatisée prend en charge automatiquement l'embrayage et les changements de vitesse. Grâce à la reconnaissance de la charge et de l'inclinaison, le système détermine toujours la meilleure stratégie de démarrage et de changement de vitesse. La nouvelle huile de transmission MOTION (classification SAE : 75W) permet d'économiser du carburant grâce à ses propriétés de lubrification optimisées tout en réduisant l'usure. La nouvelle fonction MAN EasyStart avec frein de côte aide également à avancer en douceur.

### **Freins à disques et aérodynamique optimisés**

MAN présente également une nouvelle version de freins avec des pertes de friction réduites pour les camions de plus de 18 tonnes de PTAC. Les disques de frein ventilés assurent une dissipation thermique optimale pour des performances de freinage élevées et durables. La nouvelle fonction de rappel des plaquettes de frein permet de réduire encore plus l'usure, le bruit et la consommation.

Pour réduire la consommation de carburant, l'équipe de développement de MAN a également optimisé le design du cadre et du soubassement des camions lourds. Les lèvres en caoutchouc des nouveaux carénages latéraux pour les tracteurs routiers TGX et TGS sur les côtés droit et gauche réduisent les interstices d'air en haut et en bas, diminuant ainsi les turbulences et la résistance à l'air, ce qui réduit la consommation de carburant. La nouvelle protection aérodynamique du soubassement devant l'essieu avant améliore encore l'écoulement d'air autour des véhicules D30 de la série TGX. Pour les véhicules sans protection du soubassement, la lèvre de spoiler prolongée sur la protection anti-encastrement avant améliore l'écoulement de l'air sous le véhicule. En option, une nouvelle protection de radiateur est également disponible.

### **Intérieur : mises à jour pour l'ergonomie, la fonctionnalité et le design**

Le tableau de bord entièrement numérique offre de nouvelles fonctions pour l'année modèle 2025, telles que l'affichage du PTRAC du véhicule. L'écran couleur de 12,3 pouces du tableau de bord professionnel arbore un nouveau design de l'aiguille. Une nouvelle séquence d'information de démarrage fournit les informations les plus importantes dès que l'on monte à bord, sans



avoir à allumer le contact. Grâce au nouveau mode d'affichage simplifié, avec une présentation d'informations réduite, il est encore plus facile de se concentrer sur la route.

L'isolation acoustique améliorée apporte plus de tranquillité dans la cabine : le pare-brise avec un film acoustique intermédiaire de 0,81 mm réduit le niveau de bruit à l'intérieur, tandis que l'encapsulation de la chaîne cinématique PowerLion D30 réduit le bruit du moteur à l'intérieur et à l'extérieur. Enfin, de nouvelles combinaisons de couleurs et accents sont introduites dans la cabine : Desert Beige avec Tuscan Red et Moon Grey avec des touches argentées.

### **Cadre unifié : normes pour la disposition des composants**

À partir de l'année modèle 2025, 16 configurations de base standardisées seront disponibles pour structurer de manière uniforme les composants sur le cadre, en fonction des cas d'utilisation typiques d'un tracteur routier 4x2 à hauteur normale et basse. Cela simplifie la configuration, l'entretien, les réparations, la disposition des réservoirs et les ajouts ultérieurs. Avec les nouveaux réservoirs combinés comprenant des sections séparées pour 690 litres de diesel et 165 litres d'AdBlue, l'espace disponible est utilisé de manière optimale. Une autre nouveauté de conception : pour les véhicules à hauteur normale avec pare-chocs en acier, un nouveau dispositif de protection anti-encastrement avant avec emmarchement pendulaire, jusqu'à présent réservée à la gamme off-road (N3G), sont disponibles à partir de l'année modèle 2025.

### **Application Fit : intégration des carrosseries Over-the-air avec MAN PAL**

Les nouvelles touches de carrosserie sur la console centrale ou le panneau Easy Control dans la porte du conducteur permettent de gérer jusqu'à 10 fonctions spécifiques, comme allumer le moteur ou activer les feux, et peuvent être facilement mises à jour via MAN PAL « over the air ». Le carrossier peut simplement ajuster les paramètres et la logique de fonctionnement des interfaces électroniques et des panneaux de commande de manière autonome pour chaque fonction de carrosserie, sans outil de diagnostic ni visite longue en atelier. MAN PAL est rapidement et directement accessible via le portail ABBi pour les carrossiers partenaires.



### **SimplePay : Gestion simple et transparence des coûts de flotte**

Avec SimplePay, les gestionnaires de flotte peuvent maîtriser les coûts d'une flotte MAN ou mixte en stockant numériquement les cartes de carburant et de recharge et en les attribuant à chaque véhicule (normes d'émission Euro 5 et Euro 6). Ce service disponible dans de nombreux pays offre une vue d'ensemble conviviale sur la plateforme RIO. À partir de l'IAA 2024, les services de carburant, de stationnement, de lavage, de nettoyage intérieur du réservoir et un budget d'urgence numérique seront disponibles. SimplePay permet d'autoriser les opérations de ravitaillement via l'application MAN Driver ou le système multimédia MAN, ainsi que de réserver et payer à l'avance les parkings et les stations de lavage via la Driver App. En cas de panne, une somme peut être fixée pour couvrir les coûts de réparation éventuels.

La disponibilité des équipements pour l'année modèle 2025 commencera progressivement à partir d'octobre 2024.