



München, 01.07.2024

Diesel, électricité et hydrogène

MAN présente pour la première fois l'ensemble de sa gamme de motorisations pour poids lourds.

- **200 journalistes testent, en amont du salon de l'IAA, les dernières motorisations électriques, à hydrogène et diesel dans le Tyrol.**
- **Les MAN eTruck avec plus d'un million de variantes de configuration sont prêts pour la décarbonation des missions de transport pertinentes.**
- **Déjà 2000 commandes et demandes de devis pour MAN eTGX et eTGS.**
- **Le moteur à combustion à hydrogène MAN hTGX complète la gamme zéro émission pour des applications spécifiques.**
- **Les camions diesel MAN avec la nouvelle chaîne cinématique Power-Lion optimisée pour l'efficacité et une aérodynamique améliorée : 3,7 % plus économe et moins émetteur de CO₂.**
- **Camions et utilitaires MAN avec de nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance pour protéger les usagers de la route les plus vulnérables.**

En amont de l'IAA Transportation 2024, MAN Truck & Bus a donné un aperçu début juillet de sa participation au salon en septembre. Lors des essais dans le décor panoramique des Alpes autrichiennes, l'accent a été mis sur la décarbonation du transport routier de marchandises. Environ 200 journalistes ont eu l'occasion de tester pour la première fois des camions avec des motorisations électriques, à hydrogène et diesel de pointe en comparaison directe.

MAN Truck & Bus

Dachauer Straße 667

80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentsch

Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu

<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Le nouveau MAN eTruck s'est distingué avec son concept modulaire de batteries, ses nombreux empattements, cabines, entraînements auxiliaires et équipements métiers offrant désormais plus d'un million de variantes de configuration, répondant aux besoins de tous les secteurs pertinents, solutions de carrosserie et missions de transport. Sa préparation pour le futur standard de recharge MCS (Megawatt Charging System) avec une puissance allant jusqu'à 1000 kW permet une recharge pendant la pause de conduite du conducteur. Ainsi, une autonomie quotidienne allant jusqu'à 800 kilomètres est possible, suffisante même pour des applications de transport longue distance. Cet intérêt des clients est déjà notable : 2000 demandes de devis et commandes sont déjà enregistrées, dont récemment une grosse commande de 100 unités en France.

« Bien que la transition vers un transport de marchandises sans CO₂ soit marquée par plusieurs technologies de motorisation, nous mettons clairement l'accent sur l'électromobilité en tant que principale technologie. Le moteur à combustion d'hydrogène peut être un complément utile pour des applications spécifiques, tout comme la motorisation avec piles à combustible, qui est encore en développement. Durant toute la transformation, la motorisation diesel jouera un rôle important jusqu'à son remplacement complet. C'est pourquoi nous l'avons rendu encore plus efficace, économe et moins émetteur de CO₂ avec notre nouveau moteur D30. Basé sur la plateforme commune de moteurs du GROUPE TRATON, il est le résultat tangible d'une collaboration intense entre nos départements de développement. Nous fabriquerons à l'avenir des camions à combustion et électriques sur la même ligne de production pour pouvoir répondre de manière flexible à la demande croissante de camions électriques. Pour que cette transition soit réussie, l'expansion des infrastructures de charge doit être une priorité absolue pour les politiques, les opérateurs d'infrastructures et les constructeurs », déclare Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus.

D'ici 2030, un camion MAN sur deux immatriculé en Europe sera électrique. Récemment, l'entreprise a ouvert, en collaboration avec Daimler Truck et Volvo Trucks via la coentreprise de recharge Milence, un des premiers grands parcs de recharge pour camions dans le port d'Anvers. 1700 points de recharge seront installés à l'initiative des



constructeurs dans les années à venir, et 50 000 seront nécessaires d'ici 2030 pour répondre à l'augmentation continue du nombre de camions électriques. En outre, MAN travaille également à l'électrification de son propre réseau de service.

MAN, premier constructeur à proposer des camions avec moteurs à combustion à hydrogène

Parallèlement à la montée en puissance de l'électromobilité, MAN développe la technologie de l'hydrogène comme solution complémentaire zéro émission pour des applications spéciales telles que les transports lourds ou dans des zones où l'infrastructure de charge est difficile à mettre en place. Lors des essais en Autriche, MAN a présenté le prototype d'un camion à combustion d'hydrogène, le MAN hTGX, qui sera livré en petite série de 200 véhicules à partir de 2025 à des clients en Allemagne, aux Pays-Bas, en Norvège, en Islande et dans certains pays non européens. Tout comme son pendant électrique, il répond aux critères stricts des véhicules zéro émission.

Moteur conventionnel très efficace pour la transition

Pour répondre à la demande persistante de camions à combustion conventionnelle pendant la transition vers les motorisations zéro émission, MAN introduit la nouvelle chaîne cinématique Power-Lion. Elle repose sur un moteur très efficace pour les tracteurs des séries MAN TGX et TGS. Développé spécifiquement pour les véhicules MAN grâce à la compétence technologique combinée du GROUPE TRATON, ce moteur, associé à la nouvelle boîte de vitesses MAN TipMatic 14, une nouvelle génération de freins et des mesures aérodynamiques, permet une réduction notable de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ allant jusqu'à 3,7 %. Dans les pays appliquant une taxe CO₂, il offrira également des économies supplémentaires sur les coûts au kilomètre grâce à une classification dans des catégories de péage très avantageuses.

Systèmes de sécurité et d'assistance de pointe

En plus des technologies de décarbonation, les nouveaux systèmes d'assistance étaient également présentés au centre d'essais dans les



Alpes. Depuis début 2024, MAN produit en série des systèmes de détection des piétons et des cyclistes, la troisième génération de l'assistant de freinage d'urgence EBA, ainsi que l'assistant de virage pour protéger les usagers de la route les plus vulnérables sur ses gammes de camions. Présentée en mai dernier au salon Transpotec, la nouvelle version de l'utilitaire MAN TGE avec une multitude de nouvelles fonctions de sécurité et d'assistance était également testée en Autriche, incluant le système Cruise Assist Plus avec la fonction d'assistance d'urgence. Ce dernier surveille en continu l'activité du conducteur et, en cas d'inaction, peut arrêter le véhicule et le sécuriser (activation des feux de détresse, déclenchement de l'appel d'urgence, déverrouillage des portes).