



2022年7月28日
東日本旅客鉄道株式会社

ご利用の少ない線区の経営情報を開示します

- 地方交通線をはじめとする鉄道のご利用状況については、昨今の環境の変化とともに大きく減少しており、各路線の経営状況は厳しさを増しております。
- このような状況の中、今後の鉄道のあり方や地方交通線を取り巻く問題は当社としても重要な経営課題として認識しております。
- 当社はこれまでも情報開示の観点から、駅別乗車人員や、路線別の平均通過人員および旅客運輸収入のデータを開示しております。
- 上記データに加え、地域の方々に現状をご理解いただくとともに、持続可能な交通体系について建設的な議論をさせていただくために、ご利用の少ない線区の経営情報を開示することとしましたのでお知らせいたします。

1. 開示対象線区

平均通過人員が、2019年度実績^{※1}において2,000人/日未満の線区を経営情報の開示対象線区とします。(35路線、66区間が対象^{※2})

※1 平均通過人員の2019年度実績は、当社HPの「路線別ご利用状況」にて開示しております。

※2 只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間は対象外としております。

2. 開示内容

今回、新たに開示する経営情報の内容は以下のとおりです。なお、収支データは一定の前提条件を設定したうえで算出した試算値です。

- ・ 収 支 : 各線区の運輸収入から営業費用を引いた値。
- ・ 営業係数 : 各線区の営業費用を運輸収入で割り、100をかけた値。
- ・ 収 支 率 : 各線区の営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示した値。

3. 詳細

詳細は別紙のとおりです。

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2019年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2019年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
1	吾妻線	長野原草津口～大前	13.3	20	485	△ 465	2,367	4.2%	791	320	△60%
2	左沢線	寒河江～左沢	9.0	23	312	△ 289	1,347	7.4%	1,356	875	△35%
3	飯山線	豊野～飯山	19.2	107	787	△ 680	733	13.6%	3,368	1,696	△50%
4		飯山～戸狩野沢温泉	8.3	13	322	△ 308	2,345	4.3%	2,171	503	△77%
5		戸狩野沢温泉～津南	30.4	10	880	△ 869	8,258	1.2%	822	106	△87%
6		津南～越後川口	38.8	52	886	△ 833	1,674	6.0%	949	405	△57%
7	石巻線	小牛田～女川	44.7	176	1,484	△ 1,307	840	11.9%	3,247	1,193	△63%
8	羽越本線	新津～新発田	26.0	95	958	△ 862	1,000	10.0%	6,917	1,300	△81%
9		村上～鶴岡	80.0	687	5,596	△ 4,909	815	12.3%	5,690	1,695	△70%
10		酒田～羽後本荘	62.0	245	2,956	△ 2,711	1,204	8.3%	4,393	977	△78%
11	内房線	館山～安房鴨川	33.5	151	1,558	△ 1,406	1,029	9.7%	4,536	1,596	△65%
12	越後線	柏崎～吉田	49.8	101	1,365	△ 1,264	1,349	7.4%	1,861	719	△61%
13	奥羽本線	新庄～湯沢	61.8	94	1,854	△ 1,759	1,962	5.1%	4,047	416	△90%
14		湯沢～大曲	36.6	227	2,022	△ 1,794	887	11.3%	5,404	1,704	△68%
15		東能代～大館	47.5	274	3,517	△ 3,242	1,282	7.8%	5,196	1,485	△71%
16		大館～弘前	44.2	207	2,644	△ 2,437	1,277	7.8%	4,175	1,165	△72%
17	大糸線	信濃大町～白馬	24.6	88	960	△ 872	1,088	9.2%	2,668	762	△71%
18		白馬～南小谷	10.4	10	406	△ 395	3,852	2.6%	1,719	215	△87%
19	大船渡線	一ノ関～気仙沼	62.0	173	1,748	△ 1,575	1,009	9.9%	1,547	754	△51%
20	大湊線	野辺地～大湊	58.4	155	1,422	△ 1,266	912	11.0%	965	533	△45%
21	男鹿線	追分～男鹿	26.4	138	1,224	△ 1,086	885	11.3%	4,610	1,781	△61%
22	鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	89	957	△ 867	1,070	9.3%	2,549	1,207	△53%
23	釜石線	花巻～遠野	46.0	183	1,390	△ 1,207	759	13.2%	2,034	897	△56%
24		遠野～釜石	44.2	114	1,383	△ 1,269	1,209	8.3%	1,759	583	△67%
25	鳥山線	宝積寺～鳥山	20.4	81	782	△ 700	955	10.5%	2,559	1,430	△44%
26	北上線	北上～ほっとゆだ	35.2	49	1,137	△ 1,087	2,283	4.4%	1,413	435	△69%
27		ほっとゆだ～横手	25.9	17	614	△ 597	3,466	2.9%	813	132	△84%
28	久留里線	木更津～久留里	22.6	87	1,055	△ 967	1,200	8.3%	4,446	1,425	△68%
29		久留里～上総亀山	9.6	2	344	△ 342	15,546	0.6%	823	85	△90%
30	気仙沼線	前谷地～柳津	17.5	9	238	△ 228	2,448	4.1%	1,357	232	△83%
31	小海線	小淵沢～小海	48.3	109	1,592	△ 1,482	1,457	6.9%	1,038	450	△57%
32		小海～中込	17.2	83	758	△ 674	911	11.0%	2,272	1,164	△49%
33	五能線	東能代～能代	3.9	14	192	△ 177	1,316	7.6%	3,527	975	△72%
34		能代～深浦	63.0	73	1,659	△ 1,586	2,256	4.4%	764	309	△60%
35		深浦～五所川原	58.8	119	1,502	△ 1,382	1,253	8.0%	1,290	548	△58%
36		五所川原～川部	21.5	118	800	△ 682	677	14.8%	3,137	1,507	△52%

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2019年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2019年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
37	上越線	水上～越後湯沢	35.1	125	1,698	△ 1,572	1,352	7.4%	3,267	1,010	△69%
38	水郡線	常陸大宮～常陸大子	32.2	82	1,292	△ 1,210	1,571	6.4%	2,458	830	△66%
39		常陸大子～磐城塙	25.7	10	512	△ 502	5,033	2.0%	788	152	△81%
40		磐城塙～安積永盛	56.2	139	1,143	△ 1,004	820	12.2%	1,608	952	△41%
41	外房線	勝浦～安房鴨川	22.4	173	1,393	△ 1,220	805	12.4%	4,976	1,543	△69%
42	只見線	会津若松～会津坂下	21.6	89	515	△ 425	573	17.4%	1,962	1,122	△43%
43		会津坂下～会津川口	39.2	25	793	△ 767	3,053	3.3%	533	179	△66%
44		只見～小出	46.8	16	704	△ 688	4,317	2.3%	369	101	△73%
45	中央本線	辰野～塩尻	18.2	31	565	△ 534	1,775	5.6%	1,824	547	△70%
46	津軽線	青森～中小国	31.4	97	2,261	△ 2,164	2,326	4.3%	10,813	720	△93%
47		中小国～三厩	24.4	9	720	△ 711	7,744	1.3%	415	107	△74%
48	八戸線	鮫～久慈	53.1	92	1,552	△ 1,460	1,682	5.9%	1,650	454	△72%
49	花輪線	好摩～荒屋新町	37.6	52	908	△ 855	1,725	5.8%	1,561	418	△73%
50		荒屋新町～鹿角花輪	32.1	7	756	△ 749	10,196	1.0%	915	78	△91%
51		鹿角花輪～大館	37.2	52	882	△ 830	1,687	5.9%	1,646	537	△67%
52	磐越西線	会津若松～喜多方	16.6	124	755	△ 631	608	16.4%	3,987	1,790	△55%
53		喜多方～野沢	25.0	46	844	△ 798	1,817	5.5%	1,992	534	△73%
54		野沢～津川	30.8	12	968	△ 956	7,806	1.3%	1,142	124	△89%
55		津川～五泉	28.7	45	1,106	△ 1,060	2,415	4.1%	2,233	528	△76%
56	磐越東線	いわき～小野新町	40.1	32	770	△ 737	2,351	4.3%	1,036	273	△74%
57	弥彦線	弥彦～吉田	4.9	9	157	△ 147	1,664	6.0%	1,429	521	△64%
58	山田線	盛岡～上米内	9.9	18	211	△ 192	1,146	8.7%	844	358	△58%
59		上米内～宮古	92.2	73	1,969	△ 1,895	2,662	3.8%	720	154	△79%
60	米坂線	米沢～今泉	23.0	49	610	△ 561	1,241	8.1%	1,966	776	△61%
61		今泉～小国	35.3	31	849	△ 817	2,659	3.8%	833	298	△64%
62		小国～坂町	32.4	18	485	△ 466	2,575	3.9%	864	169	△80%
63	陸羽西線	新庄～余目	43.0	67	760	△ 693	1,127	8.9%	2,185	343	△84%
64	陸羽東線	古川～鳴子温泉	35.5	116	1,218	△ 1,101	1,043	9.6%	2,740	949	△65%
65		鳴子温泉～最上	20.7	5	448	△ 443	8,760	1.1%	456	79	△83%
66		最上～新庄	28.5	29	571	△ 541	1,933	5.2%	1,273	343	△73%

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上しておりません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しております。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

※線名・区間・営業キロは2019年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間の収支データは開示しておりません。

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2020年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2020年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
1	吾妻線	長野原草津口～大前	13.3	12	472	△ 460	3,861	2.6%	791	236	△70%
2	左沢線	寒河江～左沢	9.0	17	344	△ 327	1,999	5.0%	1,356	742	△45%
3	飯山線	豊野～飯山	19.2	80	839	△ 758	1,037	9.6%	3,368	1,444	△57%
4		飯山～戸狩野沢温泉	8.3	10	344	△ 334	3,423	2.9%	2,171	416	△81%
5		戸狩野沢温泉～津南	30.4	6	943	△ 936	13,945	0.7%	822	77	△91%
6		津南～越後川口	38.8	38	918	△ 879	2,380	4.2%	949	359	△62%
7	石巻線	小牛田～女川	44.7	125	1,388	△ 1,263	1,108	9.0%	3,247	953	△71%
8	羽越本線	新津～新発田	26.0	74	924	△ 849	1,236	8.1%	6,917	1,148	△83%
9		村上～鶴岡	80.0	222	5,477	△ 5,255	2,466	4.1%	5,690	697	△88%
10		酒田～羽後本荘	62.0	129	2,850	△ 2,720	2,193	4.6%	4,393	645	△85%
11	内房線	館山～安房鴨川	33.5	110	1,545	△ 1,435	1,400	7.1%	4,536	1,245	△73%
12	越後線	柏崎～吉田	49.8	74	1,294	△ 1,219	1,735	5.8%	1,861	618	△67%
13	奥羽本線	新庄～湯沢	61.8	41	1,741	△ 1,699	4,192	2.4%	4,047	212	△95%
14		湯沢～大曲	36.6	134	2,026	△ 1,891	1,510	6.6%	5,404	1,171	△78%
15		東能代～大館	47.5	153	3,444	△ 3,290	2,250	4.4%	5,196	1,012	△81%
16		大館～弘前	44.2	102	2,551	△ 2,448	2,479	4.0%	4,175	701	△83%
17	大糸線	信濃大町～白馬	24.6	48	994	△ 945	2,057	4.9%	2,668	511	△81%
18		白馬～南小谷	10.4	5	420	△ 415	8,358	1.2%	1,719	126	△93%
19	大船渡線	一ノ関～気仙沼	62.0	94	1,799	△ 1,705	1,908	5.2%	1,547	514	△67%
20	大湊線	野辺地～大湊	58.4	75	1,504	△ 1,428	1,983	5.0%	965	288	△70%
21	男鹿線	追分～男鹿	26.4	104	1,194	△ 1,090	1,144	8.7%	4,610	1,543	△67%
22	鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	62	805	△ 743	1,281	7.8%	2,549	952	△63%
23	釜石線	花巻～遠野	46.0	91	1,425	△ 1,334	1,566	6.4%	2,034	575	△72%
24		遠野～釜石	44.2	49	1,413	△ 1,364	2,836	3.5%	1,759	328	△81%
25	鳥山線	宝積寺～鳥山	20.4	56	627	△ 570	1,111	9.0%	2,559	1,148	△55%
26	北上線	北上～ほっとゆだ	35.2	29	1,140	△ 1,110	3,805	2.6%	1,413	327	△77%
27		ほっとゆだ～横手	25.9	8	611	△ 602	7,016	1.4%	813	72	△91%
28	久留里線	木更津～久留里	22.6	63	865	△ 802	1,367	7.3%	4,446	1,023	△77%
29		久留里～上総亀山	9.6	1	276	△ 274	17,074	0.6%	823	62	△93%
30	気仙沼線	前谷地～柳津	17.5	6	248	△ 241	3,625	2.8%	1,357	189	△86%
31	小海線	小淵沢～小海	48.3	60	1,438	△ 1,378	2,389	4.2%	1,038	283	△73%
32		小海～中込	17.2	61	767	△ 706	1,256	8.0%	2,272	978	△57%
33	五能線	東能代～能代	3.9	9	182	△ 173	1,900	5.3%	3,527	761	△78%
34		能代～深浦	63.0	35	1,564	△ 1,529	4,440	2.3%	764	177	△77%
35		深浦～五所川原	58.8	68	1,380	△ 1,311	2,001	5.0%	1,290	383	△70%
36		五所川原～川部	21.5	77	785	△ 707	1,011	9.9%	3,137	1,202	△62%

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2020年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2020年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
37	上越線	水上～越後湯沢	35.1	73	1,885	△ 1,812	2,579	3.9%	3,267	687	△79%
38	水郡線	常陸大宮～常陸大子	32.2	50	1,192	△ 1,141	2,349	4.3%	2,458	608	△75%
39		常陸大子～磐城塙	25.7	6	488	△ 482	8,043	1.2%	788	109	△86%
40		磐城塙～安積永盛	56.2	96	1,098	△ 1,002	1,137	8.8%	1,608	796	△50%
41	外房線	勝浦～安房鴨川	22.4	101	1,385	△ 1,283	1,368	7.3%	4,976	1,017	△80%
42	只見線	会津若松～会津坂下	21.6	69	478	△ 408	688	14.5%	1,962	1,009	△49%
43		会津坂下～会津川口	39.2	17	739	△ 721	4,199	2.4%	533	141	△74%
44		只見～小出	46.8	11	878	△ 867	7,845	1.3%	369	82	△78%
45	中央本線	辰野～塩尻	18.2	17	591	△ 574	3,457	2.9%	1,824	362	△80%
46	津軽線	青森～中小国	31.4	67	2,208	△ 2,140	3,249	3.1%	10,813	604	△94%
47		中小国～三厩	24.4	7	585	△ 577	7,694	1.3%	415	107	△74%
48	八戸線	鮫～久慈	53.1	58	1,441	△ 1,382	2,445	4.1%	1,650	333	△80%
49	花輪線	好摩～荒屋新町	37.6	36	823	△ 786	2,230	4.5%	1,561	334	△79%
50		荒屋新町～鹿角花輪	32.1	4	716	△ 711	14,499	0.7%	915	60	△93%
51		鹿角花輪～大館	37.2	43	880	△ 837	2,037	4.9%	1,646	524	△68%
52	磐越西線	会津若松～喜多方	16.6	88	805	△ 716	905	11.1%	3,987	1,509	△62%
53		喜多方～野沢	25.0	31	840	△ 808	2,671	3.7%	1,992	429	△78%
54		野沢～津川	30.8	5	1,045	△ 1,040	17,706	0.6%	1,142	69	△94%
55		津川～五泉	28.7	30	1,296	△ 1,265	4,200	2.4%	2,233	408	△82%
56	磐越東線	いわき～小野新町	40.1	20	746	△ 726	3,693	2.7%	1,036	196	△81%
57	弥彦線	弥彦～吉田	4.9	6	135	△ 129	2,107	4.7%	1,429	395	△72%
58	山田線	盛岡～上米内	9.9	11	205	△ 193	1,745	5.7%	844	236	△72%
59		上米内～宮古	92.2	37	1,917	△ 1,880	5,168	1.9%	720	80	△89%
60	米坂線	米沢～今泉	23.0	33	646	△ 613	1,910	5.2%	1,966	641	△67%
61		今泉～小国	35.3	20	958	△ 937	4,598	2.2%	833	248	△70%
62		小国～坂町	32.4	10	545	△ 535	5,076	2.0%	864	121	△86%
63	陸羽西線	新庄～余目	43.0	31	734	△ 703	2,344	4.3%	2,185	163	△93%
64	陸羽東線	古川～鳴子温泉	35.5	75	1,221	△ 1,145	1,620	6.2%	2,740	666	△76%
65		鳴子温泉～最上	20.7	2	492	△ 489	22,149	0.5%	456	41	△91%
66		最上～新庄	28.5	19	642	△ 622	3,231	3.1%	1,273	289	△77%

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上しておりません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しております。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

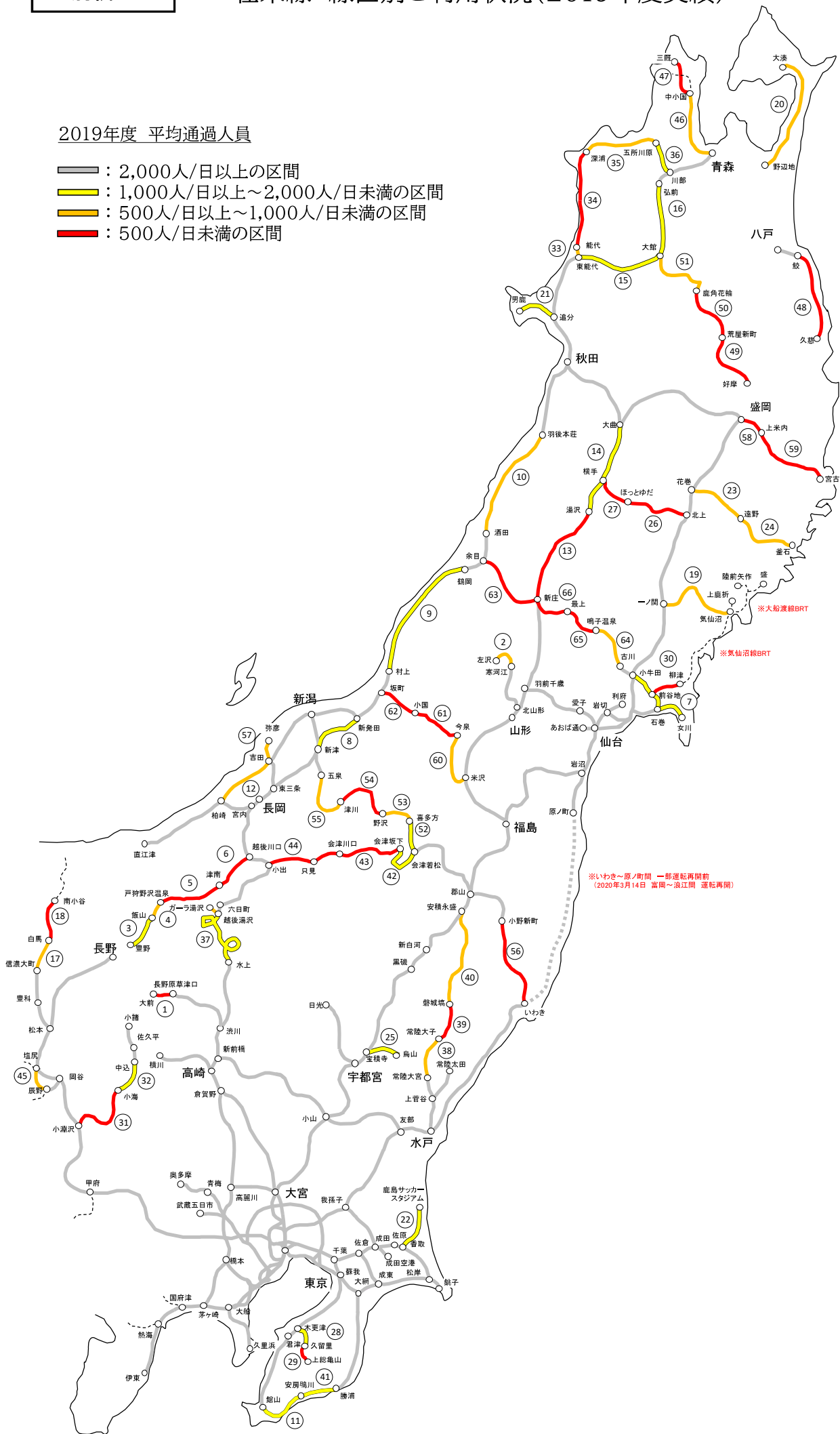
※線名・区間・営業キロは2020年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間の収支データは開示しておりません。

2019年度 平均通過人員

- : 2,000人/日以上
- : 1,000人/日以上～2,000人/日未満
- : 500人/日以上～1,000人/日未満
- : 500人/日未満



※いわき～原ノ町間 一部運転再開前
 (2020年3月14日 富岡～浪江間 運転再開)