

PLUG-IN HYBRID ESSENCE

		HYBRID 180 e-EAT8 Euro 6.4	HYBRID 225 e-EAT8 Euro 6.4
<b>MOTEUR THERMIQUE</b>	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	110 (150) / 6000	132 (180) / 6000
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	250 / 1750	250 / 1750
	Pneumatiques	205/55R19 245/40 R20	205/55R19 245/40 R20
<b>MOTEUR ELECTRIQUE</b>	Moteur électrique	1 à l'avant, synchrone à aimants permanents	1 à l'avant, synchrone à aimants permanents
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	81 (110) / 2500	81 (110) / 2500
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	320 entre 500 et 2500	320 entre 500 et 2500
	Batterie Li-Ion Haute tension Capacité (kWh) - Puissance (kW)	12,4 / 102	
	Autonomie électrique WLTP (km)	-	-
	Chargeur embarqué (kW) série / option	3,7 / 7,4	
	Temps de charge de 0 à 100 %	7h05 (prise domestique 8A avec chargeur 3,7 kW) 3h55 (prise renforcée 14A avec chargeur embarqué 3,7 kW) 1,40h (WallBox 32A avec chargeur embarqué 7,4 kW)	
<b>TRANSMISSIONS</b>	Type	Automatique e-EAT8 / 2 roues motrices	Automatique e-EAT8 / 2 roues motrices
	Nombre de rapports	8	
<b>PERFORMANCE MOTORISATION HYBRIDE</b>	Puissance maximum cumulée en kW (ch)	133 (180)	165 (225)
	Couple maximum cumulé (Nm)	360	360
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	Vitesse maximale (km/h)	-	-
	Accélérations (secondes)		
	• 1 000 m départ arrêté	-	-
	• 0 à 100 km/h	-	-
	Reprises (secondes)		
• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (en mode Hybrid)	-	-	
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport (en mode Hybrid)	-	-	
<b>CONSOUMMATIONS WLTP (NEDC)</b>	Consommation mixte (l/100 km)	-	-
	Emissions de CO2 (g/km)	-	-
	Capacité du réservoir (l)	40	
<b>DIMENSIONS</b>	Longueur hors tout (m)	4,687	
	Largeur caisse aux poignées / rétros repliés / dépliés (m)	1,848 / 1,859 / 2,062	
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,478	
	Empattement (m)	2,787	
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR (m)	0,904 / 0,996	
	Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol) (m)	1,589 / 1,604	
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	11,18	
	Garde au sol à vide (mm)	189	
<b>COFFRE</b>	Volume mini du coffre avec rangement sous tapis (litres)	471	
	Volume maxi du coffre (litres)	1 545	
<b>POIDS (kg)</b>	Masse à vide	-	1 706
	Masse remorquable	-	1 400
<b>AERODYNAMIQUE</b>	SCx surface de traînée (m <sup>2</sup> )	-	-



CARACTERISTIQUES  
TECHNIQUES - **NOUVELLE**  
**PEUGEOT 408**  
Synthèse - 06/2022\*

**ESSENCE**

Puretech 130 S&S  
EAT8  
Euro 6.4

<b>GENERALITES</b>	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 199
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	96 (130) / 5500
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	230 / 1750
	Boîte de vitesses	ATN8 automatique 8 rapports
	Pneumatiques	215/65 R17 205/55 R19
<b>PERFORMANCES</b> (conducteur seul)	Vitesse maximale (km/h)	-
	Accélération (secondes)	-
	• 1 000 m départ arrêté	-
	• 0 à 100 km/h	-
	Reprises (secondes)	-
	• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	-
	• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	-
<b>CONSOMMATIONS</b> WLTP (NEDC)	Consommation mixte (l/100 km)	-
	Emissions de CO2 (g/km)	-
	Capacité du réservoir (l)	52
<b>DIMENSIONS</b>	Longueur hors tout (m)	4,687
	Largeur caisse aux poignées / rétros repliés / dépliés (m)	1,848 / 1,859 / 2,062
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,478
	Empattement (m)	2,787
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR (m)	0,904 / 0,996
	Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol) (m)	1,589 / 1,604
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	11,18
	Garde au sol à vide (mm)	188
<b>COFFRE</b>	Volume mini du coffre avec rangement sous tapis (litres )	536
	Volume maxi du coffre (litres )	1 611
<b>POIDS (kg)</b>	Masse à vide	1 393
	Masse remorquable	1 350
<b>AERODYNAMIQUE</b>	SCx surface de traînée (m <sup>2</sup> )	-

\*En cours d'homologation