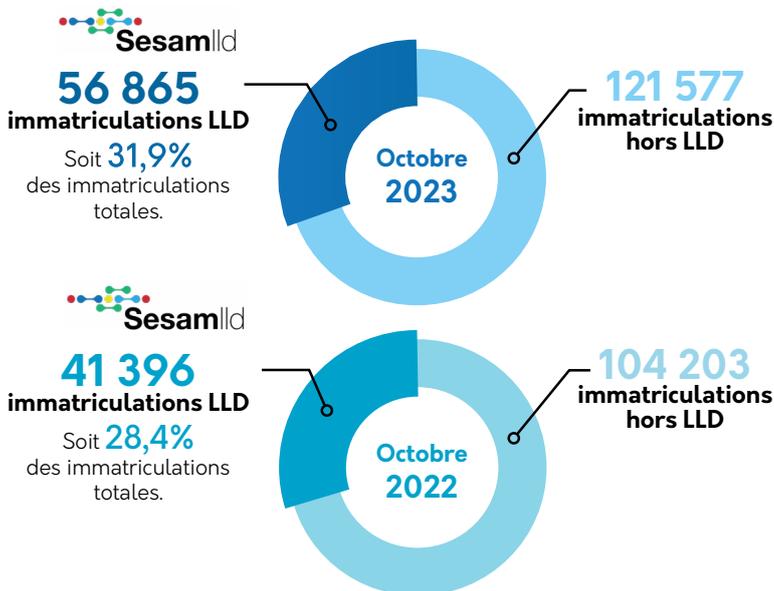


**Dans un contexte de reprise, la LLD porte à bout de bras l'ensemble du marché automobile.** Avec près d'un véhicule sur trois immatriculés en LLD, le marché automobile dans son ensemble s'élève grâce à la location. Les 56 865 immatriculations en LLD entraînent également le marché entreprise dans son élan et représentent près de deux véhicules d'entreprise sur trois immatriculés. Alors que la LLD a retrouvé son niveau pré-COVID, le reste du marché automobile reste 26% en deçà de son niveau de 2019.

### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



### IMMATRICULATIONS LLD



**65,2%**

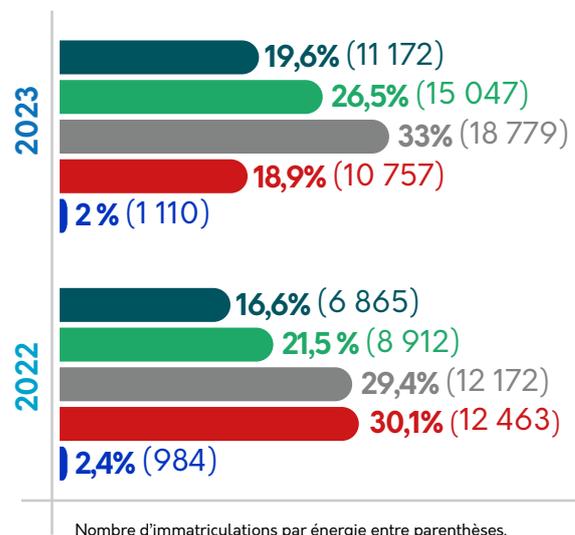
des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

### LA MUTATION ÉNERGÉTIQUE DES PARCS LLD EN TRANSFORMATION

Le renouvellement des parcs se poursuit : en octobre 2023, la part du diesel continue sa chute pour ne représenter que 18,9% des immatriculations, contre 30,1% en 2022. Après une longue période de baisse de la part des véhicules essence, ils représentent maintenant 33% des immatriculations LLD, contre 29,4% à la même période en 2021.

Plus d'un véhicule sur quatre est électrifié, soit 26,5% des immatriculations LLD réalisées en électrique ou hybride rechargeable. Après une forte augmentation en 2021 et 2022, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) restent acteurs dans le renouvellement du parc automobile et représentent 2% des immatriculations en LLD.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.