

2022年度区間別平均通過人員（輸送密度）について

2022年度の区間別平均通過人員（輸送密度）がまとまりましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

※平均通過人員（輸送密度）：ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数

※区間別平均通過人員（輸送密度）は、企業ホームページで公開している「データで見るJR西日本2023」においても掲載しています。

[\(https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/data/\)](https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/data/)

※平均通過人員（輸送密度）2,000人/日未満の線区の経営状況（収支率等）は別途公表を予定しております。対象線区は2019年度平均通過人員2,000人/日未満の17路線30線区です（2022年4月11日公表時と同一）。

2022年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

線名	区間	営業日	平均通過人員（人/日）	
			2022年度	(参考)2021年度
北陸線	米原～金沢	176.6	19,165	12,754
	米原～近江塩津	31.4	9,688	7,213
	近江塩津～敦賀	14.5	20,095	11,530
	敦賀～福井	54.0	21,851	13,661
	福井～金沢	76.7	20,978	14,615
小浜線	敦賀～東舞鶴	84.3	864	779
越美北線	越前花堂～九頭竜湖	52.5	318	295
七尾線	津幡～和倉温泉	59.5	3,428	3,141
城端線	高岡～城端	29.9	2,481	2,376
氷見線	高岡～氷見	16.5	2,157	2,051
高山線	猪谷～富山	36.6	1,830	1,515
大糸線	南小谷～糸魚川	35.3	108	55
東海道線	米原～神戸 など	155.8	190,107	167,321
	米原～京都	67.7	100,979	90,470
	京都～大阪	42.8	285,084	243,072
	大阪～神戸	33.1	319,661	288,227
湖西線	山科～近江塩津	74.1	29,155	21,380
山陰線	京都～幡生 など	676.0	3,799	3,245
	京都～園部	34.2	37,360	32,584
	園部～福知山	54.3	4,610	3,484
	福知山～城崎温泉	69.5	2,805	2,110
	城崎温泉～浜坂	39.9	721	606
	浜坂～鳥取	32.4	768	738
	鳥取～米子	92.7	3,226	3,010
	米子～出雲市	61.6	4,803	3,860
	出雲市～益田	129.9	860	746
	益田～長門市	85.1	231	223
	長門市～小串 長門市～仙崎	52.8	273	292
	小串～幡生	23.6	2,164	2,006
草津線	柘植～草津	36.7	9,955	9,148
	柘植～貴生川	15.3	2,166	2,011
	貴生川～草津	21.4	15,523	14,251
奈良線	京都～木津	34.7	25,714	22,026
大阪環状線	天王寺～新今宮	20.7	249,874	215,147
桜島線	西九条～桜島	4.1	83,746	59,085
福知山線	尼崎～福知山	106.5	30,654	28,298
	尼崎～新三田	36.9	77,926	72,843
	新三田～篠山口	21.5	10,330	9,109
	篠山口～福知山	48.1	3,474	2,702

2022年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

線名	区間	営業日	平均通過人員（人/日）	
			2022年度	(参考)2021年度
関西線	亀山～JR難波	115.0	27,218	25,218
	亀山～加茂	61.0	864	766
	加茂～王寺	28.4	23,788	21,764
	王寺～JR難波	25.6	93,818	87,314
桜井線	奈良～高田	29.4	4,637	4,162
片町線	木津～京橋 など	50.0	66,027	60,395
J R東西線	京橋～尼崎	12.5	107,631	100,094
おおさか東線	新大阪～久宝寺	18.6	39,794	33,770
関西空港線	日根野～関西空港	11.1	16,397	9,242
和歌山線	王寺～和歌山	87.5	3,950	3,805
	王寺～高田	11.5	8,614	8,235
	高田～五条	23.9	2,090	2,000
	五条～和歌山	52.1	3,774	3,655
阪和線	天王寺～和歌山 など	63.0	87,635	76,004
	天王寺～日根野	34.9	136,083	118,050
	日根野～和歌山	26.4	28,581	24,707
	鳳～東羽衣	1.7	10,094	9,452
紀勢線	新宮～和歌山市	204.0	3,951	3,427
	新宮～白浜	95.2	793	731
	白浜～和歌山	105.5	6,797	5,849
	和歌山～和歌山市	3.3	4,096	3,740
山陽線	神戸～下関 など	530.8	34,585	30,966
	神戸～姫路	54.8	180,310	164,831
	兵庫～和田岬	2.7	7,953	8,061
	姫路～上郡	34.8	23,924	20,838
	上郡～瀬戸	38.4	7,681	6,182
	瀬戸～岡山	15.4	28,471	25,192
	岡山～福山	58.3	31,201	27,453
	福山～糸崎	29.2	15,374	12,884
	糸崎～白市	33.0	8,674	7,140
	白市～広島	40.8	37,323	33,459
	広島～岩国	41.4	35,952	31,621
	岩国～新山口	113.1	7,202	6,241
新山口～下関	68.9	7,389	6,371	
加古川線	加古川～谷川	48.5	2,440	2,286
	加古川～厄神	7.4	6,505	6,124
	厄神～西脇市	23.8	2,776	2,605
	西脇市～谷川	17.3	237	207

2022年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

線名	区間	営業日	平均通過人員（人/日）	
			2022年度	(参考)2021年度
姫新線	姫路～新見	158.1	1,351	1,258
	姫路～播磨新宮	22.1	6,686	6,109
	播磨新宮～上月	28.8	822	774
	上月～津山	35.4	386	358
	津山～中国勝山	37.5	640	649
	中国勝山～新見	34.3	132	136
舞鶴線	東舞鶴～綾部	26.4	2,985	2,511
播但線	和田山～姫路	65.7	3,931	3,697
	和田山～寺前	36.1	972	924
	寺前～姫路	29.6	7,539	7,079
赤穂線	相生～東岡山	57.4	4,813	4,552
	相生～播州赤穂	10.5	7,956	7,517
	播州赤穂～長船	31.8	1,726	1,634
	長船～東岡山	15.1	9,129	8,634
津山線	津山～岡山	58.7	2,911	2,650
吉備線	岡山～総社	20.4	5,152	4,785
宇野線	岡山～宇野	32.8	17,717	14,427
	岡山～茶屋町	14.9	34,591	27,887
	茶屋町～宇野	17.9	3,672	3,223
本四備讃線	茶屋町～児島	12.9	22,486	17,155
伯備線	倉敷～伯耆大山	138.4	4,366	3,095
	倉敷～備中高梁	34.0	8,698	7,017
	備中高梁～新見	30.4	3,610	2,327
	新見～伯耆大山	74.0	2,686	1,609
芸備線	備中神代～広島	159.1	1,170	1,106
	備中神代～東城	18.8	89	80
	東城～備後落合	25.8	20	13
	備後落合～備後庄原	23.9	75	66
	備後庄原～三次	21.8	327	312
	三次～下深川	54.6	988	915
	下深川～広島	14.2	8,529	8,157
福塩線	福山～塩町	78.0	1,885	1,716
	福山～府中	23.6	5,861	5,341
	府中～塩町	54.4	160	144
因美線	東津山～鳥取	70.8	1,238	991
	東津山～智頭	38.9	130	131
	智頭～鳥取	31.9	2,589	2,039
境線	米子～境港	17.9	2,000	2,035

2022年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

線名	区間	営業キロ	平均通過人員（人/日）	
			2022年度	(参考)2021年度
木次線	宍道～備後落合	81.9	171	153
	宍道～出雲横田	52.3	237	220
	出雲横田～備後落合	29.6	54	35
呉線	三原～海田市	87.0	6,926	6,468
	三原～広	60.2	1,600	1,509
	広～海田市	26.8	18,888	17,606
可部線	横川～あき亀山	15.6	15,934	14,562
岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	1,071	1,064
山口線	新山口～益田	93.9	1,232	1,072
	新山口～宮野	15.5	5,118	4,635
	宮野～津和野	47.4	495	400
	津和野～益田	31.0	417	317
宇部線	新山口～宇部	33.2	2,037	1,927
小野田線	小野田～居能 など	13.9	371	346
美祢線	厚狭～長門市	46.0	377	366
博多南線	博多～博多南	8.5	14,676	13,701
山陽新幹線	新大阪～博多	644.0	64,835	38,795
	新大阪～岡山	180.3	92,248	52,695
	岡山～広島	161.3	71,921	43,825
	広島～博多	302.4	44,710	27,825
北陸新幹線	上越妙高～金沢	168.6	17,120	10,177
	上越妙高～富山	110.0	17,522	10,105
	富山～金沢	58.6	16,366	10,312

(注) 1. 「平均通過人員」は、ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

2. 線名・区間・営業キロは2022年度末現在の情報を元としています。